

---

# OBEČNÝ NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBU

---

 Tento návod si pozorně přečtěte. Obsahuje informace o bezpečnosti.

**Kawasaki**

---

---

**ČEŠTINA**

# **Návod k obsluze a údržbě**



## Stručný návod

V tomto stručném návodu najdete informace, které hledáte.

**BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**

**OBEČNÉ INFORMACE**

**JAK ŘÍDIT MOTOCYKL**

**ÚDRŽBA A NASTAVENÍ**

**PŘÍLOHA**

Obsah následuje po předmluvě.



Vždy dodržujte pokyny uvedené u příslušných symbolů.  
Vždy dodržujte bezpečný provoz a postupy týkající se údržby.



**NEBEZPEČÍ** poukazuje na nebezpečnou situaci, která způsobí smrt nebo vážnou újmu na zdraví, pokud se nezabrání jejímu výskytu.

**UPOZORNĚNÍ** se používá na adresovány vání praktik nesouvisejících s újmou na zdraví.

**UPOZORNĚNÍ**

## **POZNÁMKA**

- *POZNÁMKA uvádí informace, které vám mohou pomoci nebo mohou být užitečné při provozu a údržbě vozidla*



**VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ** poukazuje na nebezpečnou situaci, která může způsobit smrt nebo vážné poškození zdraví, pokud se nezabrání jejímu výskytu.

## PŘEDMLUVA

Gratulujeme vám ke koupi nového motocyklu Kawasaki. Váš nový motocykl je výrobkem pokročilé technologie společnosti Kawasaki, důkladného testování a nepřetržité snahy o mimořádnou spolehlivost, bezpečnost a výkon.

**Před jízdou si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a údržbě.** A důkladně se seznamte se správným provozem ovládacích prvků motocyklu, jeho funkcemi, schopnostmi a omezeními. Tento návod obsahuje mnoho tipů na bezpečnou jízdu, ale jeho účelem není poskytovat instrukce týkající se všech technik a dovedností potřebných pro bezpečnou jízdu motocyklu. Společnost Kawasaki důrazně doporučuje, aby se všichni uživatelé tohoto vozu zúčastnili školícího programu řízení motocyklu, aby získali potřebné mentální a fyzické schopnosti pro bezpečný provoz motocyklu.

Aby se zaručil dlouhý, bezproblémový provoz motocyklu, věnujte mu správnou péči a údržbu podle popisu v tomto návodu. Podrobnější informace o motocyklu Kawasaki najdete v Servisní příručce, kterou si můžete koupit u kteréhokoliv autorizovaného prodejce motocyklů Kawasaki. Servisní příručka obsahuje podrobné informace o demontáži a údržbě. Tyto práce na motocyklu můžete provádět, pouze pokud jste školení mechanici a vlastníte speciální nástroje uvedené v Servisní příručce. Tento návod by měl být považován za nedílnou součást motocyklu a měl by zůstat spolu s motocyklem, když ho prodáváte.

Mějte tento návod k obsluze a údržbě vždy po ruce s motocyklem, abyste si ho mohli prohlédnout kdykoliv, když potřebujete informace.

Tento návod by měl být považován za nedílnou součást motocyklu a měl by zůstat spolu s motocyklem, když ho prodáváte.

Všechna práva vyhrazena. Žádná součást této publikace nelze reprodukovat bez našeho předchozího písemného souhlasu.

Tento všeobecný návod k obsluze poskytuje pouze standardní popisy různých modelů, takže některé uvedené popisy nemusí být platné pro váš model. Podrobné informace o svém motocyklu (manipulace s motocyklem, údržba, servis a technické údaje) najdete v návodu k použití pro příslušný model. Pokud není dostupný, informujte se u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Tato publikace zahrnuje nejnovější informace, přístupné v době tisku.  
Mezi aktuálním produktům, ilustracemi a textem v tomto návodu však mohou vyskytnout  
menší rozdíly.  
Všechny produkty podléhají změně bez předchozího oznámení a povinnosti.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
**Motorcycle & Engine Company**

© 2018 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

## OBSAH

### BEZPEČNOSTNÍ INFORMÁCIE..... 17

Přečtěte si návod k obsluze a údržbě .....	17
Zaškolení .....	17
Denní kontroly a pravidelná údržba .....	17
Informace o nakládání a příslušenství ..	18
Pasažér .....	19
Náklad.....	20
Příslušenství.....	20
jiný náklad .....	21
Pokud se stanete účastníkem nehody ....	22
bezpečný provoz.....	22
Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým .	22
tankování paliva.....	23
Nikdy nejezděte pod vlivem drog nebo alkoholu .....	23
Ochranné prostředky a oděv .....	23
technika bezpečné jízdy.....	24
Další skutečnosti, které je třeba vzít v úvahu v případě vysokorychlostní provozu.....	26

### OBECNÉ INFORMACE..... 28

Specifikace .....	29
umístění výrobních čísel.....	33
umístění štítků .....	34
umístění ovládačů .....	44
Přístrojový panel (model EN650D / E) 57	
Indikátory .....	58
Tachometr / otáčkoměr .....	63
nastavení displej .....	64
Hodiny .....	68
Funkce.....	69
Přístrojový panel (model KLE650F) .....	73
Indikátory .....	74
Tachometr / otáčkoměr .....	79
nastavení displeje .....	80
Hodiny .....	84
Funkce.....	85
Přístrojový panel (model KLZ1000B) .....	89
Indikátory .....	90
Tachometr / otáčkoměr.....	98

Měřič teploty chladicí kapaliny / vnější teploty .....	99
Nastavení displeje .....	102
Funkce .....	109
Přístrojový panel (Model KLE300C) .....	113
Indikátory.....	114
Tachometr / otáčkoměr.....	120
Měřič teploty chladicí kapaliny .....	121
Nastavení displeje .....	122
Hodiny .....	127
Funkce .....	128
Přístrojový panel (model ZR900B / D) ..	132
Indikátory.....	133
Tachometr / otáčkoměr.....	141
Měřič teploty chladicí kapaliny .....	142
Nastavení displeje .....	143
Funkce .....	153
Přístrojový panel (model ZR1000H / J) 156	
Indikátory.....	157
Tachometr / otáčkoměr.....	164
Nastavení displeje .....	165
Funkce .....	176

Přístrojový panel (model ZX1000W) 180	
Indikátory .....	181
Tachometr / otáčkoměr .....	190
Měřič teploty chladicí kapaliny.....	191
Nastavení displeje.....	192
Funkce .....	204
Přístrojový panel (model ZX1000X) .....	207
Indikátory .....	208
Tachometr / otáčkoměr .....	218
Výběr zobrazení .....	220
Multifunkční displej.....	225
Režim nastavení .....	231
Funkce .....	246
Přístrojový panel (model ZX1000S) 250	
Indikátory .....	251
Tachometr / otáčkoměr .....	261
Měřič teploty chladicí kapaliny / příváděného vzduchu.....	262
Nastavení displeje.....	264
Režim nastavení .....	275
Funkce .....	287

Přístrojový panel (model ZX1000Z) .....	290	Přístrojový panel (model ZX1400H / J) .....	373
Indikátory .....	291	Indikátory .....	374
Tachometr / otáčkoměr .....	301	Tachometr / otáčkoměr .....	383
Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu .....	302	Měřič teploty chladicí kapaliny .....	384
Nastavení displeje .....	304	Nastavení displeje .....	386
Režim nastavení .....	315	Funkce .....	403
Funkce .....	327	Přístrojový panel (model SC125C) .....	408
Přístrojový panel (model ER650H) .....	330	Indikátory .....	409
Indikátory .....	331	Tachometr / otáčkoměr .....	415
Tachometr / otáčkoměr .....	336	Multifunkční měřič .....	415
Měřič teploty chladicí kapaliny .....	337	Přístrojový panel (model SC300C) .....	422
Nastavení displeje .....	338	Indikátory .....	423
Funkce .....	348	Tachometr / otáčkoměr .....	430
Přístrojový panel (model EX650K) .....	351	Multifunkční měřič .....	430
Indikátory .....	352	Přístrojový panel (Model EX400G) .....	437
Tachometr / otáčkoměr .....	358	Indikátory .....	438
Měřič teploty chladicí kapaliny .....	359	Tachometr / otáčkoměr .....	444
Nastavení displeje .....	360	Měřič teploty chladicí kapaliny .....	445
Hodiny .....	368	Nastavení displeje .....	446
Funkce .....	370	Hodiny .....	451
		Funkce .....	452

Přístrojový panel (Model ZR900C / E) .	455
Indikátory.....	456
Tachometr / otáčkoměr.....	464
Měřič teploty chladicí kapaliny.....	465
Nastavení displeje.....	466
Funkce.....	473
Přístrojový panel (model ZX1002A) ....	477
Indikátory.....	479
Tachometr / otáčkoměr.....	488
Ovládací tlačítka.....	489
Multifunkční displej (R) .....	490
Multifunkční displej (L) .....	500
Režim nastavení.....	502
Funkce .....	517
Přístrojový panel (model ZX1002B) ....	520
Indikátory.....	523
Tachometr / otáčkoměr.....	532
ovládací tlačítka.....	533
Multifunkční displej (1) .....	533
Multifunkční displej (2) .....	536
Multifunkční displej (3) .....	540

Ukládání a načítání položek multifunkčního displeje .....	544
Vynulování multifunkčního displeje ...	545
Režim nastavení .....	548
Funkce .....	567
Přístrojový panel (Model ZX1002C) ....	572
Indikátory .....	573
Tachometr / otáčkoměr .....	583
Měřič teploty.....	584
Nastavení displeje.....	586
Režim nastavení .....	594
Funkce .....	612
Přístrojový panel (Model ZX1002C) ....	616
Indikátory .....	617
Tachometr / otáčkoměr .....	627
Měřič teploty.....	628
Nastavení displeje.....	630
Režim nastavení .....	638
Funkce .....	656
Klíče (model (EN650D / E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G) .....	660



Klíče (pro modely vybavené systémem imobilizéru).....	660	Požadavky na palivo .....	683
Klíče (model SC125C, SC300C) .....	661	Tankování nádrže.....	685
Spínač zapalování / zamykání řízení (model KLE300C) .....	662	Tankování nádrže (Model SC125C, SC300C) .....	688
Spínač zapalování / zamykání řízení (model ZX1000S / Z, EX400G, ZX1002C) .....	664	Boční stojan.....	691
Spínač zapalování / zamykání řízení (kromě modelů KLE300C, ZX1000S / Z, EX400G, ZX1002C, SC125C, SC300C) .....	666	Střední stojan (model KLZ1000B, SC125C, SC300C, ZX1002B) .....	691
Spínač zapalování / uzamykání řízení / bezpečnostní uzávěr / zamykání sedadla (Model SC125C, SC300C) .....	669	Sedadla .....	692
Spínače pravého řídítka.....	673	Upínací háčky.....	694
Spínače levého řídítka .....	676	Háčky na upevnění přílby5 .....	69
Nastavovací prvky páčky brzdy / spojky .....	680	Upevňovací háček (Model SC125C, SC300C) .....	696
Nastavovací prvek páčky brzdy (model ZX1000S / X / Z, ZX1400J, ZX1002C) .....	681	Souprava nástrojů .....	696
Nastavovací prvek páčky spojky (Model ZX1000X) .....	682	Úložný prostor .....	697
Palivo.....	683	Přední sklo (Model KLE650F, KLZ1000B) .....	697
		Přední sklo (Model ZX1000W) .....	698
		Přední sklo (model EX650K) .....	700
		Přívod čističe vzduchu .....	701
		Bederní opěrka (model ZX1000X) .....	701
		Zpětné zrcátka.....	706
		Zásuvka příslušenství (Model ZX1002B) .....	707

Vyhřívání rukojetí (Model ZX1002B) .....	708
Nastavení natáčecího světlometu (Model ZX1002B) .....	710
Záznamová jednotka událostí (model se záznamovou jednotkou událostí) .....	711
Konektory elektrického příslušenství (model KLE650F) .....	712
Konektory elektrického příslušenství (model EN650D / E) .....	714
Konektory elektrického příslušenství (model KLZ1000B) .....	716
Konektory elektrického příslušenství (model KLE300C) .....	718
Konektory elektrického příslušenství (model ZR900B / D) .....	720
Konektory elektrického příslušenství (model ZX1000W) .....	721
Konektory elektrického příslušenství (model EX650K) .....	723
Konektory elektrického příslušenství (model ZX1400H / J) .....	724
Konektory elektrického příslušenství (model EX400G) .....	726

Konektory elektrického příslušenství (model ZR900C / E) .....	727
Konektory elektrického příslušenství (model ZX1002A) .....	729
zásuvka příslušenství (Model SC125C, SC300C) .....	730
odkládací schránka (Model SC125C, SC300C) .....	731
Úložná schránka (Model SC125C, SC300C) .....	731
Zadní nosič .....	732
<b>JAK ŘÍDIT MOTOCYKL .....</b>	<b>735</b>
Záběh .....	735
Startování motoru .....	736
Uvedení do pohybu .....	739
Řazení .....	739
Brzdění .....	740
Antiblokovací brzdový systém (ABS) pro model vybavený ABS .....	742
Inteligentní antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pro model vybavený KIBS (Model ZX1000S / X / Z, ZX1002A / B) .....	744
Zastavení motoru .....	745
Nouzové zastavení motocyklu .....	745

Parkování .....	746
Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1000S / Z) .....	748
Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1002C) .....	751
Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J, ZX1002A / B) .....	755
Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) (Model ZR900C / E) .....	762
Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) (Model ZX1000X) .....	765
Režim v dešti (Model ZX1000X) .....	770
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002C) ..	771
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002B) .....	778
Systém elektronického tempomatu (modely ZX1002A / B) .....	780
Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002A / B / C) ...	784
Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso) .....	784

Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (model ZX1000S) ...	785
Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (Model ZX1000X / Z, ZX1002B) .....	786
Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (model ZX1002C) ...	787
Režim výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J) .....	788
Režim výkonu (model ZX1000S / Z, ZX1002C) .....	791
Režim výkonu (model ZX1002A / B) ....	792
Kombinace systému KTRC a režimu výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J) .....	793
Kombinace systému S-KTRC a režimu výkonu (model ZX1000S / Z).....	794
Kombinace systému KTRC a režimu výkonu (model ZX1002A / B) .....	795
Inerční měřicí jednotka (IMU) (model ZX1000X / S / Z, ZX1002A / B / C)....	796
<b>ÚDRŽBA A NASTAVENÍ .....</b>	<b>797</b>
Denní kontroly .....	799
Pravidelná údržba.....	802
Motorový olej .....	809
Chladicí kapalina .....	817

Zapalovací svíčka (model SC125C, SC300C) .....	820
Čistič vzduchu.....	822
Řídicí systém škrtecí klapky.....	828
Otáčky volnoběhu .....	830
Spojka (s výjimkou modelů SC125C, SC300C) .....	832
Hnací řetěz (s výjimkou modelů SC125C, SC300C) .....	834
Olaj převodové skříně (model SC125C, SC300C) .....	841
Brzdy .....	844
Spínače brzdových světel .....	847
Elektronický tlumič řízení (ESD) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002C) ..	849
Systém odpružení .....	849
Přední vidlice (Model KLE650F) .....	850
Přední vidlice (model KLZ1000B) ....	852
Přední vidlice (model ZR900B / D) ..	854
Přední vidlice (model ZR1000H / J) .	856
Přední vidlice (Model ZX1000W) .....	858
Přední vidlice (Model ZX1000X) .....	860
Přední vidlice (model ZX1000S / Z) .	863
Přední vidlice (Model ZX1400H) .....	866

Přední vidlice (model ZR900C) .....	869
Přední vidlice (model ZX1002A / B) ...	872
Přední vidlice (model ZX1002C) .....	876
Zadní tlumič (model EN650D / E, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G).....	877
Zadní tlumič (model KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W).....	878
Zadní tlumič (model ZR900B / D, ZR1000H, ZR900C / E) .....	879
Zadní tlumič (model ZR1000J) .....	881
Zadní tlumič (model ZX1000X) .....	883
Zadní tlumič (model ZX1000S / Z) ....	886
Zadní tlumič (model ZX1400H) .....	888
Zadní tlumič (model ZX1400J) .....	891
Zadní tlumič (model SC125C, SC300C) .....	894
Zadní tlumič (model ZX1002A / B) ...	896
Zadní tlumič (model ZX1002C) .....	899
Tabulky nastavení.....	900
Kola .....	904

Baterie .....	908
Světlomet.....	912
Pojistky .....	914
Obecné mazání .....	915
Čistění .....	916
Obecná bezpečnostní opatření .....	916
Oblasti vyžadující opatrnost .....	920
Mytí vozidla .....	921
<b>PRÍLOHA.....</b>	<b>922</b>
Uskladnění.....	922
Příručka k řešení problémů.....	925
Ochrana životního prostředí.....	930
Umístění diagnostického konektoru systému DFI.....	930



# BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

## Přečtěte si návod k obsluze a údržbě

Před jízdou si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a údržbě, a důkladně se seznamte se správnou provozem ovládacích prvků motocyklu, jeho funkcemi, schopnostmi a omezeními.

Tento návod obsahuje mnoho tipů na bezpečnou jízdu, ale jeho účelem není poskytovat instrukce týkající se všech technik a dovedností potřebných pro bezpečnou jízdu motocyklu.

## Zaškolení

Společnost Kawasaki důrazně doporučuje, aby se všichni uživatelé tohoto vozidla zúčastnili náležitého školícího programu pro motocyklové jezdce, aby získali nezbytné dovednosti a schopnosti pro bezpečný provoz motocyklu.

## Denní kontroly a pravidelná údržba

Důležité je motocykl pravidelně podrobit údržbě, aby se zachoval jeho náležitý provozní stav. Před každou jízdou kontrolujte motocykl a pravidelně ho podrobujte údržbě. Viz Denní kontroly a část Pravidelná údržba v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENÍ, ve které najdete více informací.

### VAROVÁNÍ

Pokud byste tyto kontroly před prohlídkou vozidla nevykonávaly nebo neodstranili vzniklý problém, mohlo by dojít k vážnému poškození nebo nehodě. Před provozem vždy proveďte denní kontroly.

Pokud se má zajistit servis motocyklu v souladu s nejnovějšími servisními pokyny, doporučujeme Vám, aby ve smyslu pokynů v používaných uživatelských příručkách, aby pravidelnou údržbu motocyklu vykonával autorizovaný prodejce Kawasaki. Pokud zaznamenáte nestandardní provozní výstrahu, nechte si motocykl co nejdříve důkladně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### Informace o nakládání a příslušenství

#### VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení, nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úprava vašeho motocyklu mohou mít za následek nebezpečné podmínky na řízení. Před jízdou zkontrolujte, zda motocykl není přetížen a zda jste dodrželi tyto pokyny.

#### Maximální zátěž

Informace o maximální zátěži včetně hmotnosti řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství najdete ve všeobecném návodu k použití. Návod k použití pro příslušný motocykl, nebo informace dostanete bezpodmínečně u autorizovaného prodejce Kawasaki,



Společnost Kawasaki neodpovídá za provedení, ani použití příslušenství kromě originálních dílů a příslušenství Kawasaki. V některých případech záruka pozbývá platnosti při nesprávné montáži nebo použití příslušenství nebo úpravě motocyklu, což také může negativně ovlivnit výkon, stabilitu a bezpečnost; a může být protiprávní.

Při výběru a použití příslušenství, a při zatížení motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost jiných zúčastněných osob.

### **POZNÁMKA**

- *Díly a příslušenství Kawasaki byly speciálně navrženy pro použití s motocykly Kawasaki. Důrazně doporučujeme, abyste k motocyklu přidávali pouze originální díly a příslušenství značky Kawasaki.*

### **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 19**

protože motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamické síly, musíte věnovat zvláštní péči převážení nákladu, pasažérů a / nebo při montáži doplňkovou příslušenství. Následující obecné pravidla vám pomohou rozhodnout se.

---

#### **pasažér**

---

1. Nikdy nepřevázejte více než jednoho pasažéra.
2. Pasažér by měl sedět výlučně na tandemovém sedadle.
3. Všichni pasažéři musí být důkladně obeznámeni s provozem motocyklu. Pasažér může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávnou polohou během naklánění a náhlých pohybů. Je důležité, aby seděl klidně, dokud je motocykl v pohybu, a nepřekážel při jízdě. Na motocyklu nepřevázejte zvířata.

## 20 BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

4. Nepřevážíte pasažéry, pokud nejsou namontovány stoupačky pro pasažéra. Před jízdou každého pasažéra poučte, aby měl nohy na opěrkách na nohy pro spolujezdce a držel se řidiče nebo popruhu na sedadle. Nevozte pasažéry, dokud nejsou dostatečně vysocí, aby do- sáhli na opěrky na nohy.

---

### **zavazadla**

1. Veškerá zavazadla musí převážet co nejnižší, aby se snížil vliv na těžiště motocyklu. Hmotnost zavazadel musí rovnoměrně rozložit na obě strany motocyklu. Nepřevážíte zavazadla, která přesahuje za zadní část motocyklu.
2. Zavazadla musí být bezpečně připevněná. Zavazadla se nesmí během jízdy hýbat. Co nejčastěji kontrolujte zabezpečení zavazadel (ne, když je motocykl v pohybu) a v případě potřeby proveďte náležitě úpravy.

3. Nepřevážíte těžké nebo objemné kusy na nosiči zavazadel. Je určen pro snadné věci a jeho přetížení může ovlivnit ovládání v důsledku změn rozložení hmotnosti a aerodynamických sil.

---

### **Příslušenství**

1. Neinstalujte příslušenství ani nepřevážíte zavazadla, která narušují provozní hmotnost motocyklu. Nesmějí být nepříznivě ovlivněny žádné osvětlovací komponenty, světla výška vozidla, možnosti naklání (tj. úhel naklonění), ovládání provozu, pohyb kol, pohyb přední vidlice ani jiné aspekty provozu motocyklu.
2. Zátěž připevněna k řidítkům nebo přední vidlici zvýší hmotnost řídicího příslušenství a může mít za následek nebezpečné podmínky na řízeném motocyklu.

3. Proudnicové kryty, přední sklo, opěrky zad a jiné velké položky mají schopnost nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, nejen na základu své hmotnosti, ale také v důsledku aerodynamických sil, které působí na tyto povrchy během provozu motocyklu. Špatně navržené nebo instalované prvky mohou mít za následek nebezpečné podmínky pro řízení. Na kyvném rameni se nacházejí výstupky, které slouží k upevnění přídavných adaptérů zadních stoupaček. Před jízdou nebo sezením na stroji vždy odstraňte adaptéry zadních stoupaček, abyste předešli případnému poškození tlumiče nebo kyvného ramene.

---

**jiný náklad**

---

1. tento motocykl nebyl navržen pro použití s postranním vozíkem nebo pro tažení přívěsu nebo jiného vozidla. Společnost Kawasaki nevyrábí postranní vozíky, ani přívěsy pro motocykly a nemůže předvídat účinky takového příslušenství na ovládání a stabilitu, může jen varovat, že takové účinky mohou být nepříznivé a že společnost Kawasaki nemůže odpovídat za výsledky takového nezamýšleného používání motocyklu.
2. Navíc záruka nezahrnuje nepříznivé účinky na komponenty motocyklu způsobené použitím takového příslušenství.

### **Pokud se stanete účastníkem nehody**

Ujistěte se, že vy sami jste v pořádku. Určete závažnost zranění a v případě potřeby volejte záchranku. Pokud je do nehody zainteresovanými jiná osoba, vozidlo nebo majetek, vždy postupujte podle platných zákonů a nařízení.

Nepokoušejte se pokračovat v jízdě, aniž jste v první řadě zhodnotili stav motocyklu. Zkontrolujte, zda neunikají kapaliny, zkontrolujte nejdůležitější matice a čepy a zkontrolujte řídítka, ovládací páky, brzdy a kola z hlediska možného poškození a řádné funkčnosti. Jezděte pomalu a obezřetně - váš motocykl se mohl poškodit bez viditelných příznaků.

Motocykl si nechte co nejdříve zkontrolovat u prodejce Kawasaki.

### **bezpečný provoz**

V zájmu bezpečné a efektivní provozní jízdy stroje dodržujte následující zásady.

---

#### **Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým**

---



---

**Výfukový plyn obsahuje oxid uhelnatý - jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit vážné poškození mozku nebo smrt. Neprovozujte motor v uzavřených oblastech. Provozujte jej pouze v dostatečně větraných prostorech.**

---

---

## Tankování paliva

---



### VAROVÁNÍ

**Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný.**

**Chcete-li zabránit možnosti požáru nebo výbuchu, spínač zapalování otočte do polohy "OFF." Nekuřte. Zabezpečte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo jisker (včetně spotřeby se signální žárovkou);**

---

## Nikdy nejezděte pod vlivem drog nebo alkoholu

---

Alkohol a drogy ochabují váš úsudek a reakční čas. Před, ani během jízdy na motocyklu nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.

---

## Ochranné prostředky a oděv

---

### *Helma*

Společnost Kawasaki důrazně doporučuje, aby jezdec i pasažér nosili helmu, a to i v případě, že to zákon nevyžaduje.

- Ujistěte se, že helma dobře sedí na hlavě a je pevně upevněna.
- Vyberte si motocyklovou helmu, která splňuje bezpečnostní standardy platné ve vaší zemi. V případě potřeby požádejte svého prodejce motocyklů o radu.

### *Ochrana očí*

Vždy používejte ochranu očí. Pokud vaše helma nemá ochranný průzor, nasadte si ochranné brýle.

### *Rukavice*

Používejte rukavice, které zajišťují vašim rukám náležitou ochranu, zejména vůči abrazi.

## 24 BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

### **Oděv**

V maximální možné míře používejte motorkářské oblečení s chrániči každé části těla (hrudník, ramena, záda, lokty a kolena atd.), Případně používejte chrániče těchto částí těla.

- Vždy mějte oblečenou bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty odolné vůči vodě, které vás udrží v teple.
- Používejte oblečení, které umožňuje volný pohyb.
- Vyhýbejte se nošení oděvů s volnými manžetami nebo jinými zapínacími částmi, které by se mohly zachytit do ovládacích prvků motocyklu.
- Noste jasné, dobře viditelné oblečení.

### **Holínky**

Noste vhodnou ochrannou obuv náležitě velikosti, která nebrání v řízení rychlostních stupňů a brzdění.

---

## **Technika bezpečné jízdy**

---

### ***Ruce držte na řídkách***

Při řízení vždy mějte obě ruce na řídkách a obě nohy na stupačkách na nohy. Složení rukou z řídek nebo nohou ze stupaček na nohy během řízení může být nebezpečné. I když složíte jen jednu ruku nebo nohu, můžete tím snížit svou schopnost ovládat motocykl.

### ***Sledujte dění za vámi***

Než přejedete do jiného jízdního pruhu tak se podívejte přes rameno, abyste se přesvědčili, zda je cesta volná. Nespoléhejte se pouze na zpětné zrcátko; můžete nesprávně posoudit vzdálenost a rychlost vozidla, případně ho nemusíte vidět vůbec.

### ***Akcelerujte a brzděte plynule***

Všeobecně je třeba, aby vaše úkony byly plynulé a rozvážně, protože náhlé zrychlení, brzdění nebo odbočení může zapříčinit ztrátu kontroly, zejména při řízení

na vlhké či mokré vozovce nebo na sypkém, nepevném či nerovném povrchu, kdy je schopnost manévrovat snížena.

### ***Volte náležitě rychlostní stupně***

Při jízdě do strmého svahu zařaďte nižší převodový stupeň, aby měl motor dostatek výkonu a nebyl přetížen.

### ***Používejte přední a zadní brzdu***

Při brzdění používejte obě brzdy, přední i zadní. Pokud na náhlé brzdění použijete jen jednu brzdou, motocykl může dostat smyk a ztratíte kontrolu.

### ***Brzděte motorem***

Při jízdě strmým dlouhým svahem dolů regulujte rychlost motocyklu zavřením škrticí klapky, aby motor zastával funkci pomocné brzdy. Na primárně brzdění používejte přední a zadní brzdou.

## **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 25**

### ***Jízda na mokrém podkladu***

Rychlost motocyklu regulujte více škrticí klapkou a méně přední a zadní brzdou. I škrticí klapku používejte uváženě, aby se zadní kolo nedostalo do smyku při prudkém zrychlení nebo zpomalení.

Na mokrém podkladu je účinnost brzd snížena. Jezděte opatrně sníženou rychlostí a několikrát použijte brzdy, aby se vysušily a obnovila se jejich řádná funkčnost.

Po jízdě po mokrém podkladu namažte hnací řetěz, čímž zabráníte rezavění a korozi.

### ***Jezděte s rozvahou***

Jízda správnou rychlostí a bez zbytečného prudkého zrychlení je důležitá nejen pro bezpečnost a nízkou spotřebu paliva, ale také pro dlouhou životnost motocyklu a tišší provoz.

## 26 BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

### ***Jízda po nerovných cestách***

Jezděte opatrně, zpomalte a pro lepší stabilitu sevřete palivovou nádrž koleny.

### ***Akcelerace***

Pokud je prudké zrychlení nezbytné, například při předjíždění jiného vozidla, zařadte nižší převodový stupeň, aby motocykl měl dostatečný výkon.

### ***Podřazování***

Pokud se má zabránit poškození motoru a zablokování zadního kola, nepodřazujte při vysokých otáčkách.

### ***Předcházejte zbytečnému kličkování***

Zbytečné kličkování ohrožuje bezpečnost řidiče i ostatních motoristů.

---

## **Další skutečnosti, které je třeba vzít v úvahu v případě vysokorychlostního provozu**

---

### **VAROVÁNÍ**

**Motocykl se může při vysokých rychlostech chovat jinak, než jak jste zvyklí při povolené rychlosti na dálnici. Nejezděte vysokou rychlostí, dokud ne získáte dostatečnou praxi a potřebnou zručnost.**

### ***Brzdy***

Brzdy, zejména během vysokorychlostního provozu, jsou vždy velmi důležité. Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny a zda správně fungují.



**Řízení**

Uvolněné řízení může způsobit ztrátu kontroly. Zkontrolujte, zda se řídítka plynule otáčejí, ale nemají vůli.

**Pneumatiky**

Vysokorychlostní provoz zatěžuje pneumatiky; dobré pneumatiky jsou základem bezpečné jízdy. Zkontrolujte jejich celkový stav, nahustěte je na správný tlak a zkontrolujte vyvážení kol.

**Palivo**

Při vysokorychlostní provozu je spotřeba paliva vysoká, proto mějte dostatek paliva.

**Motorový olej**

Aby se motor nezadřel a nezpůsobil tak ztrátu kontroly, hladina oleje musí být na horní rysce.

**Chladicí kapalina**

Aby nedošlo k přehřátí, hladina chladicí kapaliny musí být na horní rysce.

**Olej převodové skříně (pro modely s hnacím hřídelem)**

Aby se převod nezadřel a nezpůsobil tak ztrátu kontroly, zajistěte, aby byla správná hladina oleje.

**Elektrické vybavení**

Zkontrolujte, zda světlomet, koncové / brzdové světlo, směrovky, houkačka atd. fungují správně.

**Různé**

Všechny matice a šrouby musí být pevně utaženy a všechny části související s bezpečností musí být v dobrém stavu.

## OBECNÉ INFORMACE

V této kapitole jsou uvedeny pouze standardní instrukce na provoz motocyklu, takže některé popisy v této kapitole nemusí být platné pro váš motocykl.

V případě pochybností si viz kapitola "OBECNÉ INFORMACE" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný model motocyklu, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## Specifikace

Hodnoty uvedených položek získáte tak, že nejprve najdete ekvivalent anglického výrazu v českém jazyce, a pak si viz Specifikace kapitoly "OBECNÉ INFORMACE" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný model, vydaný jako zvláštní svazek, který doplňuje tento obecný návod na obsluhu a údržbu.

### PERFORMANCE

Maximum Horsepower  
Maximum Torque  
Minimum Turning Radius

### DIMENSIONS

Overall Length  
Overall Width  
Overall Height  
wheelbase  
Road Clearance  
Curb Mass

### ENGINE

Type  
Displacement

### VÝKON

Maximální výkon Maximální  
točivý moment Minimální  
poloměr otočení

### ROZMĚRY

Celková délka  
Celková šířka  
Celková výška  
Rozvor Světla výška  
vozu  
Celková hmotnost (s příslušenstvím,  
palivem, kapalinami)

### MOTOR

Typ  
objem motoru

### 30 OBECNÉ INFORMACE

Bore × Stroke		Zdvihový poměr	
Compression Ratio		Kompresní poměr	
Starting System		Startovací systém	
Cylinder Numbering Method		Číslováním válců	
Firing Order		Pořadí zapalování	
Fuel System		Palivový systém	
Ignition System		Systém zapalování	
Ignition Timing (Electronically advanced)		Časování zapalování (Elektronicky Krokované)	
spark Plugs	Type gap	Zapalovací svíčky	Typ mezera
Lubrication System		Systém mazání	
Engine Oil:	Type viscosity Capacity	Motorový olej:	Typ Viskozita kapacita
Coolant Capacity		Kapacita chladicí směsi	

## TRANSMISSION

Transmission	
Type Clutch Type	
Driving System	
Primary Reduction Ratio	
Final Reduction Ratio	
Overall Drive Ratio	
Gear Ratio:	1st
	2nd
	3rd
	4th
	5th
	6th

## FRAME

Caster	
Trail	
Tire Size:	Front
	Rear
Rim Size:	Front
	Rear
Fuel Tank Capacity	
Brake Fluid	

## PŘEVODOVKA

Typ převodovky	
Typ spojky	
Systém jízdy	
Poměr primární redukce	
Poměr konečné redukce	
Poměr celkového pohonu	
Převodový poměr:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.
	6.

## RÁM

Úhel sklonu osy přední nápravy	
Zavlekov kola	
Velikost pneumatiky:	vpředu
	Vzadu
Velikost ráfku:	Vpředu
	Vzadu
Kapacita palivové nádrže	
Brzdová kapalina	

## 32 OBECNÉ INFORMACE

### ELECTRICAL EQUIPMENT

battery

Headlight

Brake / Tail Light

High Beam  
low Beam

### ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Baterie

Světlomet

Brzdové / koncové světlo

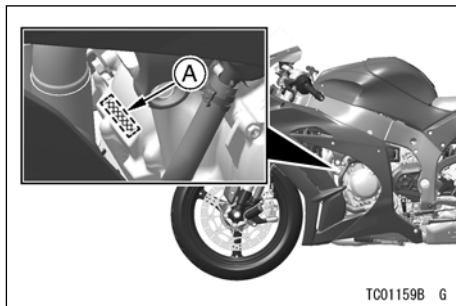
Dálkové světlo  
potkávací světlo

Specifikace podléhají změnám bez upozornění a nemusí se aplikovat v každé zemi.

## Umístění výrobních čísel

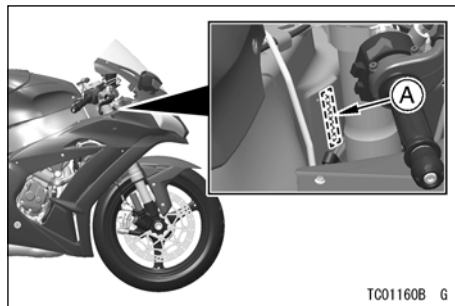
Sériová čísla motoru a rámu slouží k registraci motocyklu. Jsou jedinými prostředky k odlišení vašeho konkrétního stroje od ostatních modelů stejného typu. Váš prodejce může tato sériová čísla potřebovat při objednávání dílů. V případě krádeže budou vyšetřovací orgány požadovat obě čísla, a to včetně typu modelu a všech individuálních rysů vašeho stroje, které jim pomohou ho identifikovat.

### Č. motoru



A. číslo motoru.

### Č. rámu



číslo rámu

## 34 OBECNÉ INFORMACE

### Umístění štítků

Informace o umístění štítků na motocyklu najdete v části Umístění štítků v kapitole "OBECNÉ INFORMACE" návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

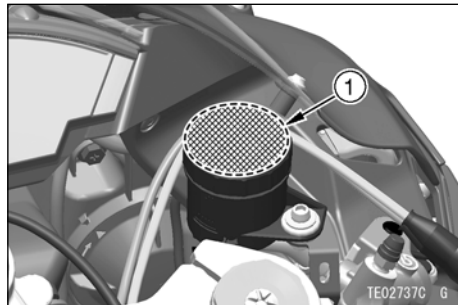
Na následující straně je popsáno standardní umístění štítků. Obsah štítků vám vysvětlí autorizovaný prodejce Kawasaki.



Všechny výstražné štítky, které se nacházejí na vozidle, jsou uvedeny i zde. Štítky na vozidle si pečlivě přečtěte a pokuste se jim důkladně porozumět. Obsahují informace, které jsou důležité z hlediska bezpečnosti Vaší osoby, jakož i všech ostatních osob, které by mohly obsluhovat vozidlo. Proto je velmi důležité, aby všechny výstražné štítky byly na vozidle upevněny na náležitých místech. Jestliže libovolný ze štítků chybí, poškodí se nebo se opotřebuje, pořídte nový kus od prodejce Kawasaki a upevněte ho na náležité místo.

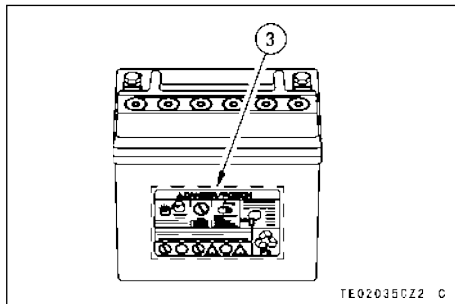
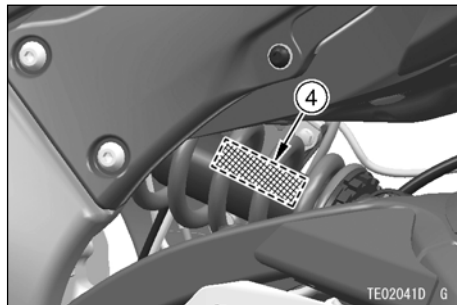
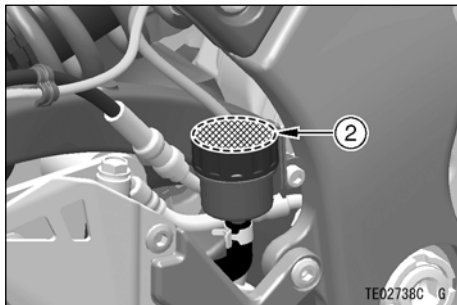
### POZNÁMKA

- *Vzorové výstražné štítky v této části obsahují čísla dílů, které vám i předací zjednoduší objednávání náhradního dílu.*
- *Na skutečném štítku vozidla viz údaje specifické pro model, které jsou na obrázku napsané šedým písmem.*



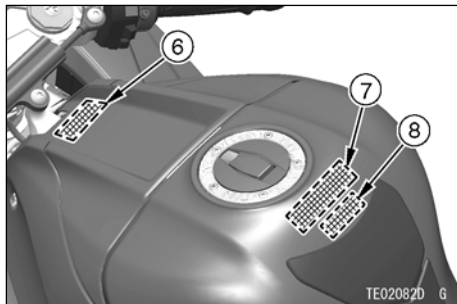
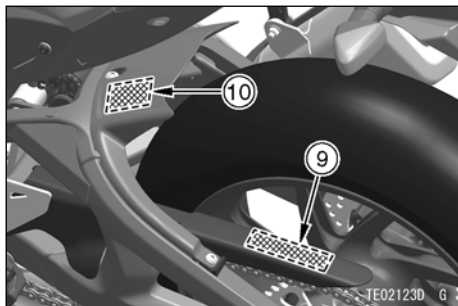
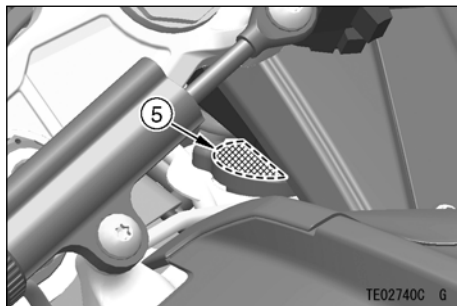
**1. Brzdová kapalina (přední)**

## 36 OBECNÉ INFORMACE



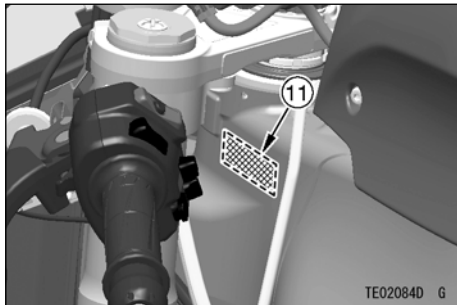
- 2. Brzdová kapalina (zadní)
- 3. Otrava / nebezpečí související s baterií
- 4. Výstraha pro zadní tlumič

## OBEČNÉ INFORMACE 37



5. Nebezpečí spojící se s větrem chladiče
6. Hladina paliva
7. Informace o palivu
8. Identifikace paliva
9. Důležité informace o hnací řetězu
10. Údaje o pneumatikách a zatížení

## 38 OBECNÉ INFORMACE



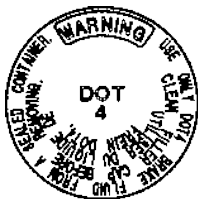
### 11. Informace o testu hlučnosti

1)



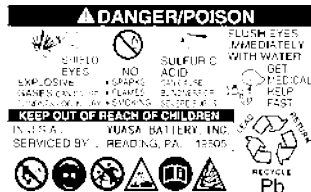
TE03678E S

2)



TE03B79DN9 C

3)



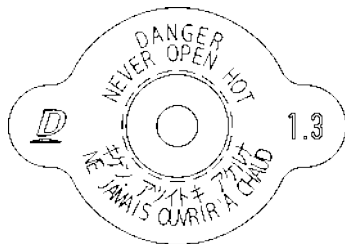
TE03498E S

## 40 OBECNÉ INFORMACE

4)

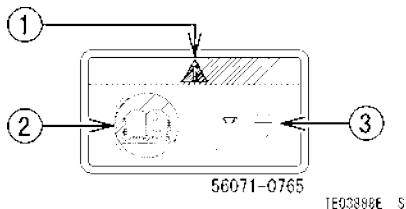
<b>▲ WARNING</b>
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open.
<b>▲ AVERTISSEMENT</b>
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
<b>▲ 警告</b>
高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

5)



TE036800 S

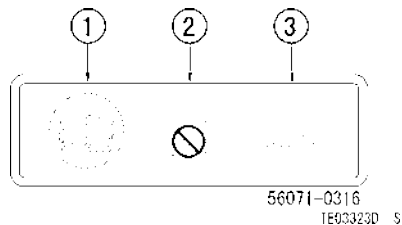
6)



1. Symbol bezpečnostního upozornění
2. Přečtěte si návod k obsluze a údržbě
3. Hladina paliva

## OBECNÉ INFORMACE 41

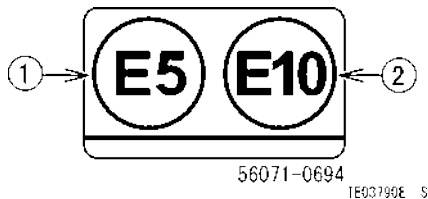
7)



1. Přečtěte si návod k obsluze a údržbě
2. Bezolovnatý benzin
3. Oktanové číslo benzínu

## 42 OBECNÉ INFORMACE

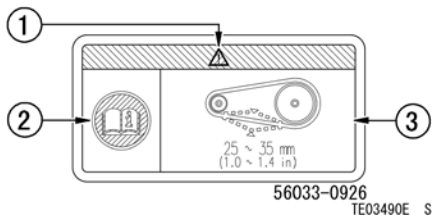
8)



Používejte palivo identifikované jedním z výše uvedených symbolů.

1. **Benzín obsahující až 5% objemových etanolu**
2. **Benzín obsahující až 10% objemových etanolu**

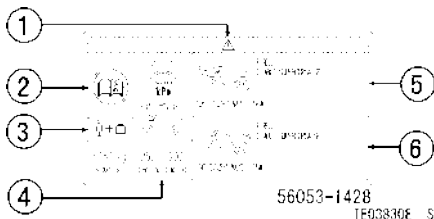
9)



1. **Symbol bezpečnostního upozornění**
2. **Přečtěte si návod k obsluze a údržbě**
3. **Vůle hnacího řetězu**

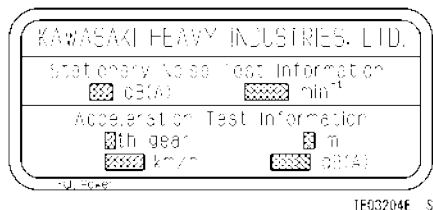


10)



1. Symbol bezpečnostního upozornění
2. Přečtěte si návod k obsluze a údržbě
3. Maximální zatížení
4. Tlak v pneumatikách
5. Rozměry a výrobce přední pneumatiky
6. Rozměry a výrobce zadní pneumatiky

11)

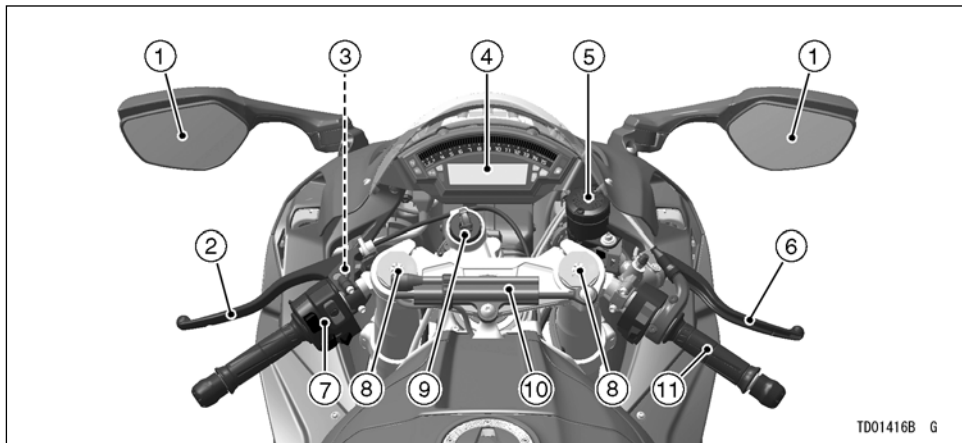


### Umístění ovladačů

Některé díly nejsou aplikovatelné na všechny modely. Umístění některých dílů se může lišit v závislosti na modelu.

Připomínáme, že obrázky použitých modelů jsou pouze ilustrativní. Viz obrázek, který se nejvíce podobá vašemu modelu.

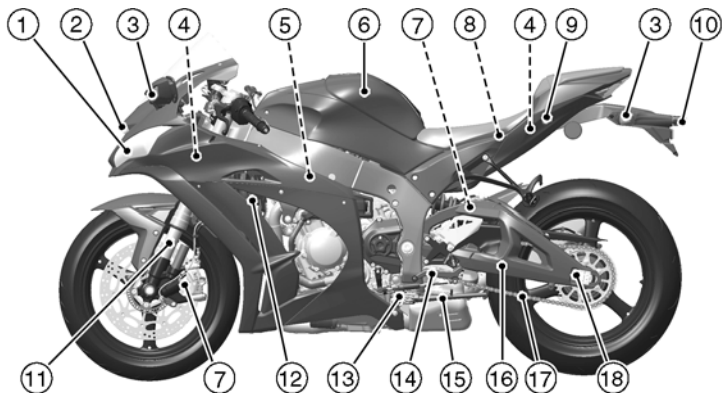
Informace týkající se vašeho modelu najdete v návodu k obsluze a údržbě nebo u autorizovaného prodejce nebo distributora Kawasaki.



TD01416B G

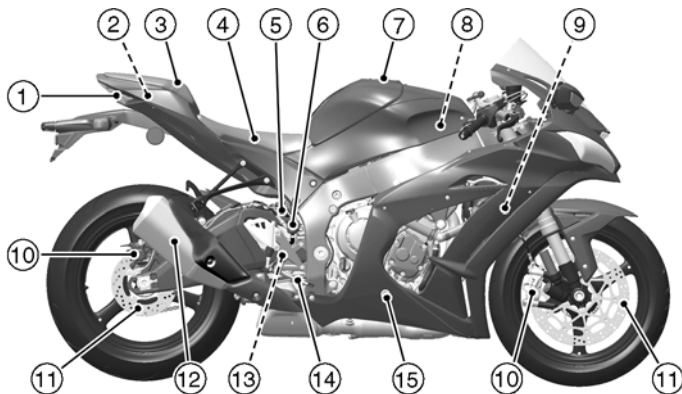
- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. zpětná zrcátka                    | 8. Nastavovací prvky předpětí pružiny   |
| 2. páčka spojky                      | 9. Spínač zapalování / uzamykání řízení |
| 3. Spínač zablokování startéru       | 10. Elektronický tlumič řízení (ESD)    |
| 4. přístrojový panel                 | 11. Ručka škrtecí klapky                |
| 5. Nádržka brzdové kapaliny (přední) |   |
| 6. Páčka přední brzdy                |   |
| 7. Spínače levého řídítka            |   |

## 46 OBECNÉ INFORMACE



TD01417B G

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. světlo  | 9. uzamčení sedadla              |
| 2. Přívod čističe vzduchu  | 10. Osvětlení registrační značky |
| 3. směrová světla  | 11. přední vidlice               |
| 4. pojistkové skříňky  | 12. chladič                      |
| 5. zapalovací svíčky   | 13. Spínač bočního stojanu       |
| 6. Palivová nádrž  | 14. řadící pedál                 |
| 7. Nastavovací prvek síly kompresního tlumení / -Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení | 15. Boční stojan                 |
| 8. Baterie   | 16. kyvné vidlice                |
|  | 17. hnací řetěz                  |
|  | 18. Nastavovací prvek řetězu     |

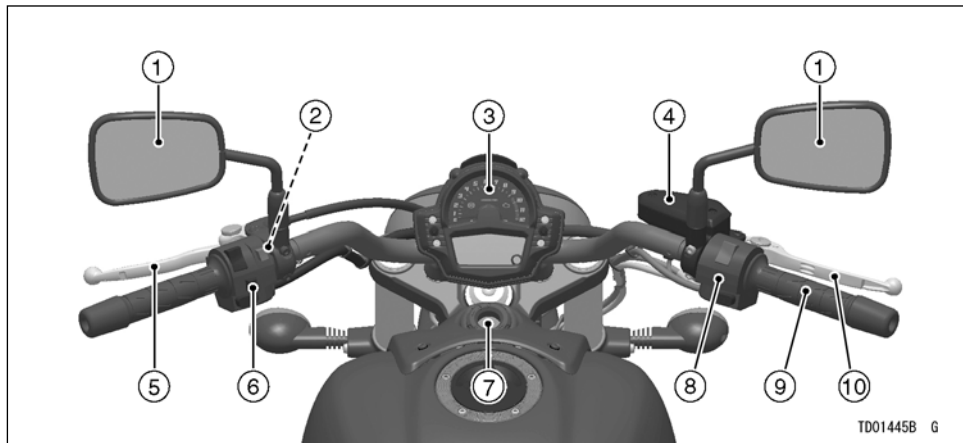


TD01418B G

1. Koncové / brzdové světlo
2. sada nástrojů
3. sedadlo spolujezdce
4. sedadlo řidiče
5. zadní tlumič
6. Nádržka brzdové kapaliny (zadní)
7. Uzávěr palivové nádrže
8. čistič vzduchu

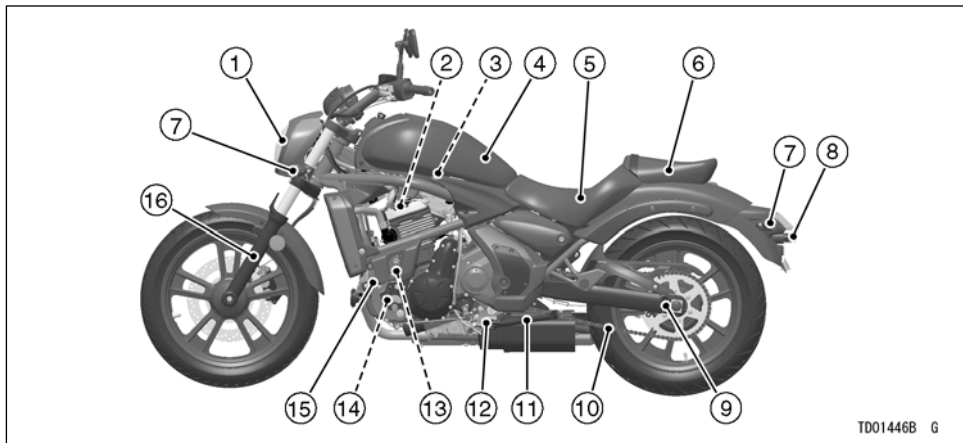
9. Rezervní nádrž chladicí kapaliny
10. brzdové třmeny
11. kotoučové brzdy
12. výfukový tlumič
13. Spínač zadního brzdového světla
14. brzdový pedál
15. Průzor pro kontrolu hladiny oleje

## 48 OBECNÉ INFORMACE



TD01445B G

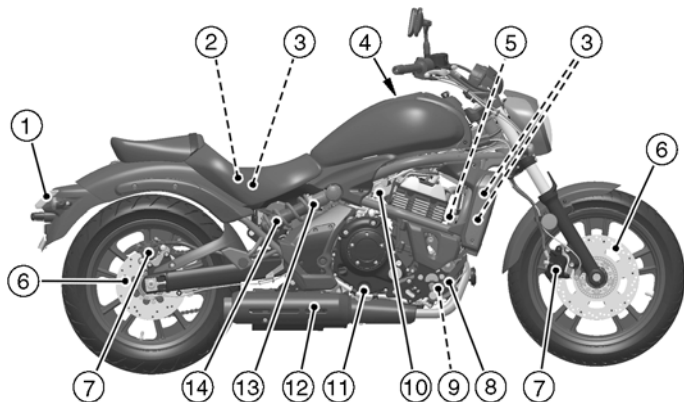
- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. zpětná zrcátka                    | 7. Spínač zapalování / uzamykání řízení |
| 2. Spínač zablokování startéru       | 8. Spínače pravého řídítka              |
| 3. přístrojový panel                 | 9. Ručka škrtecí klapky                 |
| 4. Nádržka brzdové kapaliny (přední) | 10. Páčka přední brzdy                  |
| 5. páčka spojky                      |   |
| 6. Spínače levého řídítka            |   |



TD01446B G

- |                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. světlomet                    | 9. Nastavovací prvek řetězu          |
| 2. zapalovací svíčky            | 10. hnací řetěz                      |
| 3. čistič vzduchu               | 11. Boční stojan                     |
| 4. Palivová nádrž               | 12. Spínač bočního stojanu           |
| 5. sedadlo řidiče               | 13. Rezervní nádrž chladicí kapaliny |
| 6. sedadlo spolujezdce          | 14. Olejový filtr                    |
| 7. směrová světla               | 15. řadící pedál                     |
| 8. Osvětlení registrační značky | 16. přední vidlice                   |

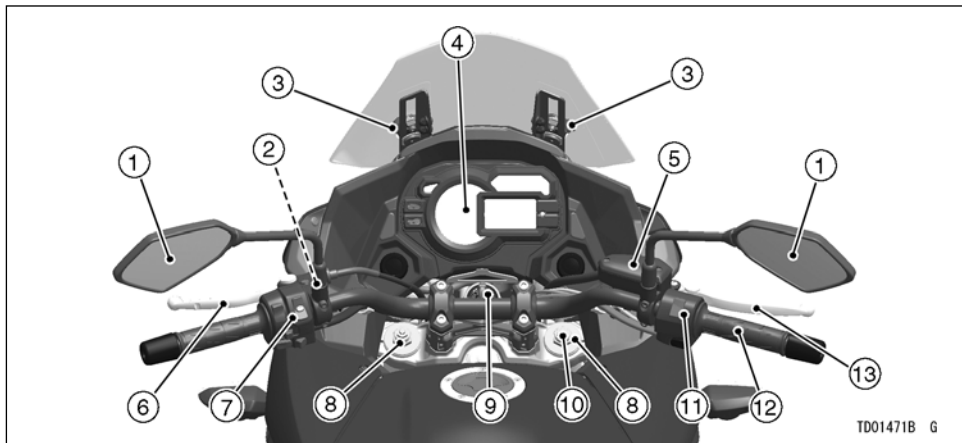
## 50 OBECNÉ INFORMACE



TD01447B G

1. Koncové / brzdové světlo
2. Baterie
3. pojistkové skříňky
4. Uzávěr palivové nádrže
5. Nádržka brzdové kapaliny (zadní)
6. kotoučové brzdy
7. brzdové třmeny
8. Pedál zadní brzdy
9. Spínač zadního brzdového světla
10. Šroub nastavení volnoběhu
11. Průzor pro kontrolu hladiny oleje
12. výfukový tlumič
13. Nastavovací prvek předpětí pružiny
14. zadní tlumič

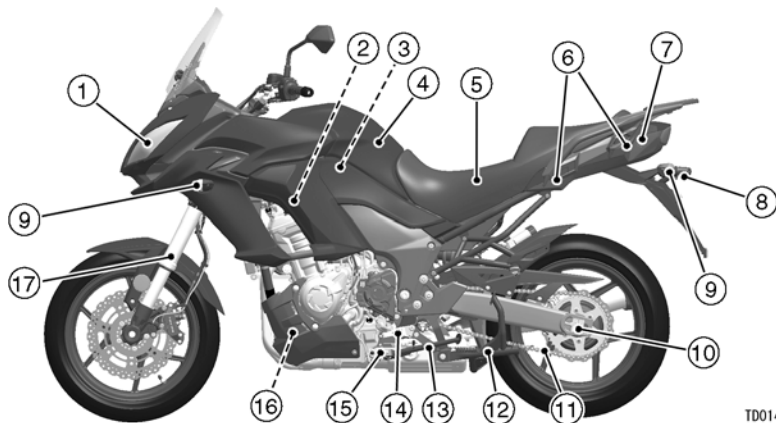




TD01471B G

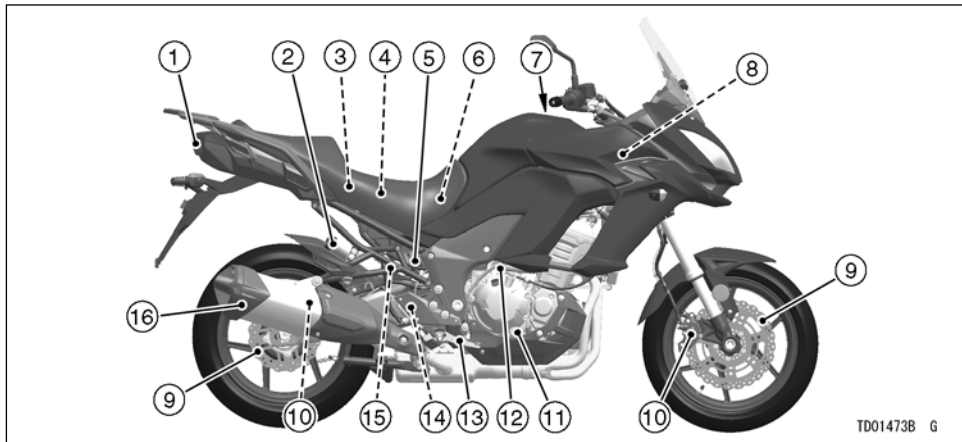
- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. zpětná zrcátka</li> <li>2. Spínač zablokování startéru</li> <li>3. Nastavovací tlačítka předního skla</li> <li>4. přístrojový panel</li> <li>5. Nádržka brzdové kapaliny (přední)</li> <li>6. páčka spojky</li> <li>7. Spínače levého řídítka</li> <li>8. Nastavovací prvek předpětí pružiny</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9. Spínač zapalování / uzamykání řízení</li> <li>10. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení</li> <li>11. Spínače pravého řídítka</li> <li>12. Ručka škrtecí klapky</li> <li>13. Páčka přední brzdy</li> </ul> |
|---|---|

## 52 OBECNÉ INFORMACE



TD01472B G

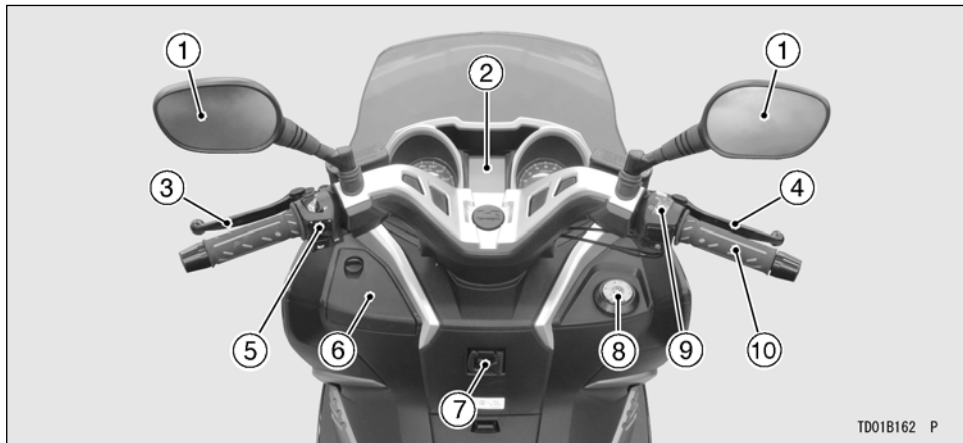
- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. světlomet                    | 10. Nastavovací prvek řetězu |
| 2. zapalovací svíčky            | 11. hnací řetěz              |
| 3. čistič vzduchu               | 12. Střední stojan           |
| 4. Palivová nádrž               | 13. Boční stojan             |
| 5. sedadlo                      | 14. řadící pedál             |
| 6. upínací háčky                | 15. Spínač bočního stojanu   |
| 7. uzamčení sedadla             | 16. Olejový filtr            |
| 8. Osvětlení registrační značky | 17. přední vidlice           |
| 9. směrová světla               |                              |



TD01473B G

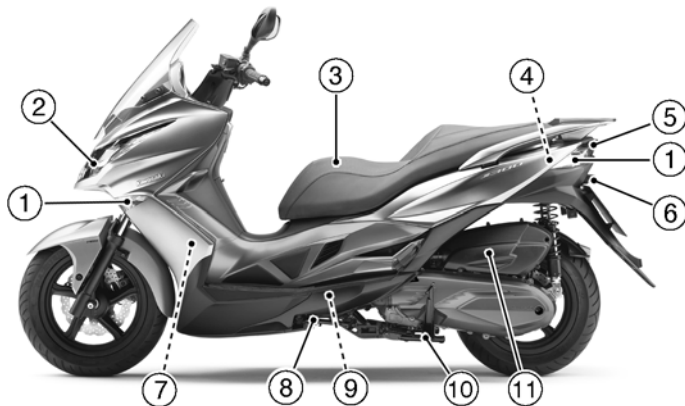
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Koncové / brzdové světlo           | 10. brzdové třmeny                          |
| 2. Nastavovací prvek předpětí pružiny | 11. Průzor pro kontrolu hladiny oleje       |
| 3. Nádržka brzdové kapaliny (zadní)   | 12. Šroub nastavení volnoběhu               |
| 4. Baterie                            | 13. Pedál zadní brzdy                       |
| 5. zadní tlumič                       | 14. Spínač zadního brzdového světla         |
| 6. pojistkové skříňky                 | 15. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení |
| 7. Uzávěr palivové nádrže             | 16. výfukový tlumič                         |
| 8. Rezervní nádrž chladicí kapaliny   |   |
| 9. kotoučové brzdy                    |   |

## 54 OBECNÉ INFORMACE



TD01B162 P

1. zpětná zrcátka
2. přístrojový panel
3. Páčka zadní brzdy
4. Páčka přední brzdy
5. Spínače levého řídítka
6. Odkládací schránka (12 V zásuvka na příslušenství)
7. upevňovací háček
8. Spínač zapalování / uzamykání řízení / bezpečnostní uzávěr / zámek sedadla
9. Spínače pravého řídítka
10. Ručka škrtní klapky



TD01B163 P

- |                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. směrová světla                  | 7. Rezervní nádrž chladicí kapaliny |
| 2. světlomet                       | 8. Boční stojan                     |
| 3. sedadlo                         | 9. zapalovací svíčka                |
| 4. Akumulátor / pojistková skříňka | 10. Střední stojan                  |
| 5. Koncové / brzdové světlo        | 11. Box vzduchového filtru          |
| 6. Osvětlení registrační značky    |                                     |

## 56 OBECNÉ INFORMACE



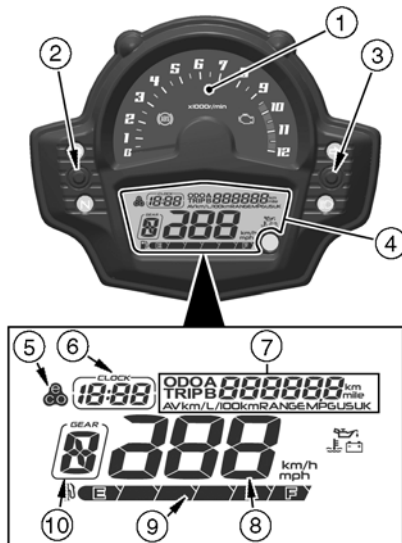
TD01B164 P

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. sada nástrojů                      | 6. brzdové třmeny                        |
| 2. Uzávěr palivové nádrže             | 7. kotoučové brzdy                       |
| 3. přední vidlice                     | 8. výfukový tlumič                       |
| 4. zadní tlumič                       | 9. Uzávěr / odměrka plnicího hrdla oleje |
| 5. Nastavovací prvek předpětí pružiny |  |

## Přístrojový panel (model EN650D / E)

1. Otáčkoměr
2. Levé tlačítko přístrojového panelu
3. Pravé tlačítko přístrojového panelu
4. Multifunkční měřič
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální miloval vzdálenost / průměrná milovat vzdálenost / dojezd
5. tachometr
6. palivoměr
10. Indikátor zařazeného převodového stupně

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.



### Indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Indikátor ABS (žlutý)
3.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
4.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
5.  Indikátor dálkového světla (modrý)
6.  Varovný indikátor tlaku oleje
7.  Varovný indikátor baterie
8.  Varovný indikátor (červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Indikátor neutrálu (zelený)





**První provoz indikátoru**


Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b>	*	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.





\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

## 60 OBECNÉ INFORMACE










### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikac í tory	stav	činnosti
2		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
8 6		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze  , Dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.

## OBECNÉ INFORMACE 61

* Č.	Indikátory	stav	činnosti
8 7	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
8 9	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 119 ° C (246 ° F).
10	 	bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 2,9 l (0,77 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat najspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
	  	Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.




## 62 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

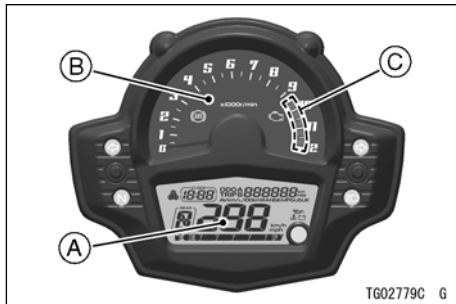
- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardních rozměrů. Nahrad'te pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
4		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
11	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.

## Tachometr / otáčkoměr



- A. tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. červená zóna

### **tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

### nastavení displeje

---

#### *Multifunkční displej*

#### VAROVÁNÍ

**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**

- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následném pořadí.

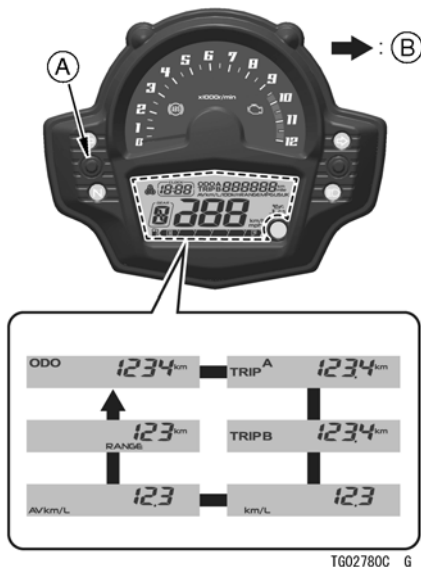
#### **POZNÁMKA**

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.*
- *Když znovu připojíte odpojenou baterii, při výchozím nastavení se zobrazení měřiče nastaví na počítadlo ujetých kilometrů.*

## OBEČNÉ INFORMACE 65

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



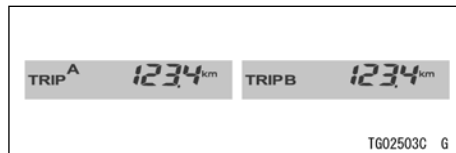
- A. Levé tlačítko přístrojového panelu
- B. Protéká po stisknutí levého tlačítka přístrojového panelu



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



## 66 OBECNÉ INFORMACE

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení aktuální vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "-.-.-" Po

sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná Milovat vzdálenost

Tento režim zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné vzdálenosti:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné vzdálenosti neresetují na "-.-.-"

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná vzdálenost se vynuluje na "-.-.-"



## OBECNÉ INFORMACE 67

- *Po vynulování průměrné vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).*

### dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



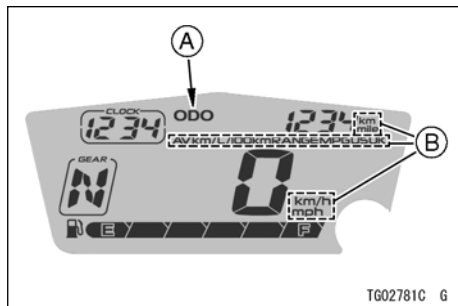
### POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úro-*

*veň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

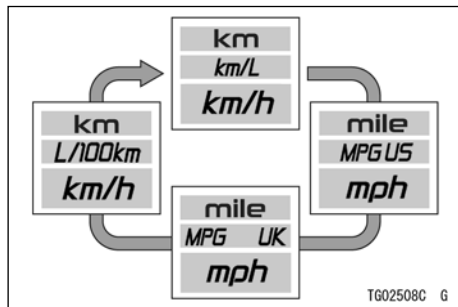
## 68 OBECNÉ INFORMACE

### nastavení jednotek



- A. Počítadlo ujetých kilometrů**  
**B. jednotky**

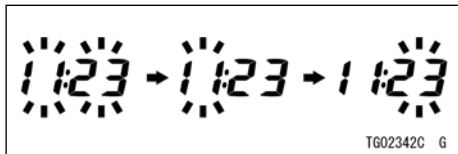
- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadlo najetých kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu za současného stisku pravého tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazením je možné přepínat v následujícím pořadí.



### hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, čímž zvolíte počítadlo ujetých kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.



- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

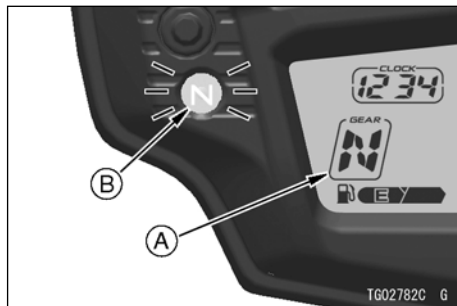
### funkce

#### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

## 70 OBECNÉ INFORMACE

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



- A.** Indikátor zařazeného převodového stupně na multifunkčním displeji  
**B.** indikátor neutrálu

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", převodový stupeň je nesprávně zařazen. Správně zařadíte.

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor

## 72 OBECNÉ INFORMACE

ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



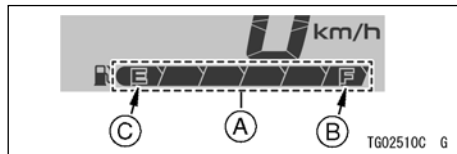
A. Indikátor ekonomické jízdy

### VAROVÁNÍ

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním viděním viděním.**

### palivoměr

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



dílky

- A. F (plná)
- B. E (prázdná)

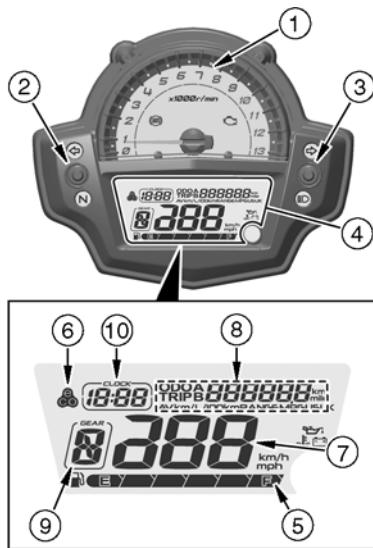
### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a nejspodnější dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory

## Přístrojový panel (model KLE650F)

1. Otáčkoměr
2. Levé tlačítko přístrojového panelu
3. Pravé tlačítko přístrojového panelu
4. Multifunkční měřič
5. palivoměr
6. Indikátor ekonomické jízdy
7. tachometr
8. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální ujetá vzdálenost / průměrná ujetá vzdálenost / dojezd
9. Indikátor zařazeného převodového stupně
10. hodiny

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.



## 74 OBECNÉ INFORMACE

### indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Indikátor ABS (žlutý) (model se systémem ABS)
3.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
4.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
5.  Indikátor dálkového světla (modrý)
6.  Varovný indikátor baterie
7.  Varovný indikátor tlaku oleje
8.  Varovný indikátor (červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Indikátor neutrálu (zelený)



## OBECNÉ INFORMACE 75

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b>	*	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.



Po několika sekundách.



Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.







## 76 OBECNÉ INFORMACE





### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikac í tory	stav	činnosti
2		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
8 6	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systémové nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## OBECNÉ INFORMACE 77

* Č.	indokátory	stav	činnosti
8 7		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování $\gamma_2$ poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
8 9		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 119 ° C (246 ° F). Viz položku Multifunkční displej v části Nastavení zobrazení, v níž najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
10		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 5,6 l (1,5 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.




## 78 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

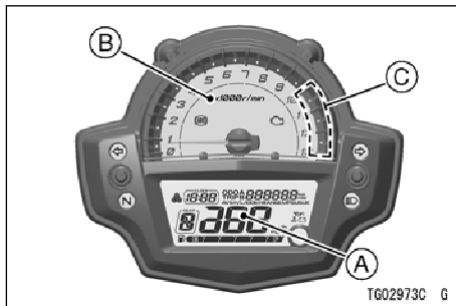
- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrům. nahrad'te pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrům.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
4		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
11	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.

**Tachometr / otáčkoměr**



- A. tachometr**
- B. Otáčkoměr**
- C. červená zóna**

**tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

**Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

**UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

### nastavení displeje

---

#### *Multifunkční displej*

#### **VAROVÁNÍ**

**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**

- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následném pořadí.

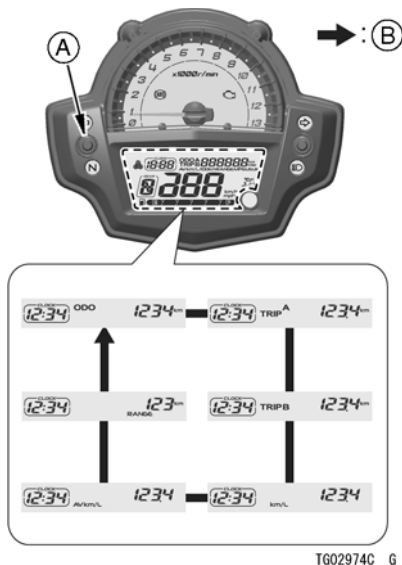
#### **POZNÁMKA**

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.*
- *Když znovu připojíte odpojenou baterii, při výchozím nastavení se zobrazení měřiče nastaví na počítadlo ujetých kilometrů.*

## OBECNÉ INFORMACE 81

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



- A. Levé tlačítko přístrojového panelu
- B. Protéká po stisknutí levého tlačítka přístrojového panelu



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



## 82 OBECNÉ INFORMACE

Vynulování denního počítadla kilometrů:

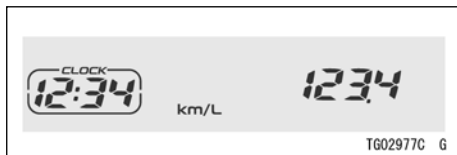
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- *Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.*

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

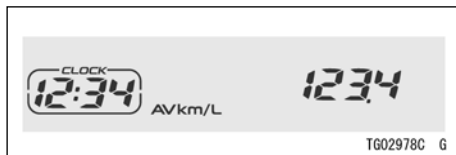


### POZNÁMKA

- *Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.*
- *Když se spínač zapalování vypne, aktuální celková vzdálenost se vynuluje na hodnotu "0.0."*

### Průměrná Milovat vzdálenost

Tento režim zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 4 - 6 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- -.-."

**POZNÁMKA**

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- -.-."
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazena, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

**dojezd**

Toto zobrazení zobrazuje dojezd číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.

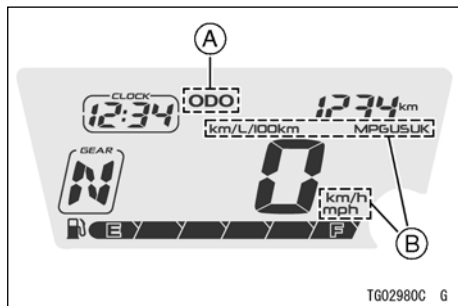
**POZNÁMKA**

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.



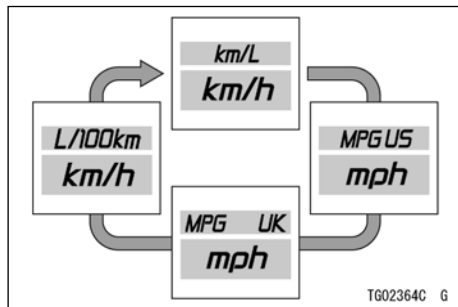
## 84 OBECNÉ INFORMACE

### nastavení jednotek



- A. Počítadlo ujetých kilometrů**  
**B. jednotky**

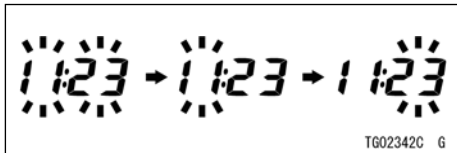
- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadlo najetých kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu za současného stisku pravého tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazením Unie je možné přepínat v následujícím pořadí.



### hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, čímž zvolíte počítadlo ujetých kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.



- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového panelu zvolíte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu nastavíte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

### funkce

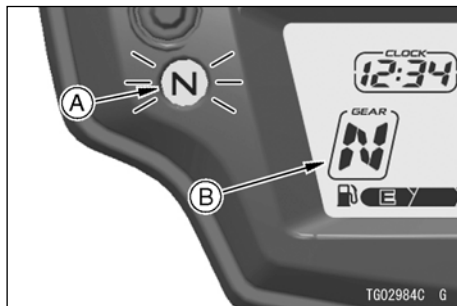
#### *Indikátor zařazeného převodového stupně*

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

## 86 OBECNÉ INFORMACE

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



- A.** indikátor neutrálu  
**B.** Indikátor zařazeného převodového stupně

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", převodový stupeň je nesprávně zařazen. Správně zařad'te.

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor

ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



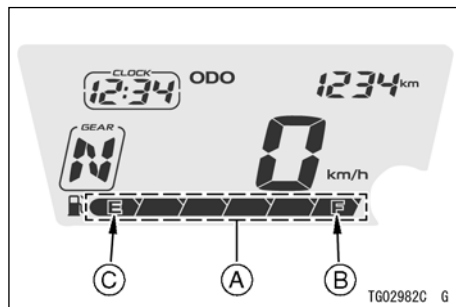
A. Indikátor ekonomické jízdy

### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním viděním.

### palivoměr

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



- A. dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### POZNÁMKA

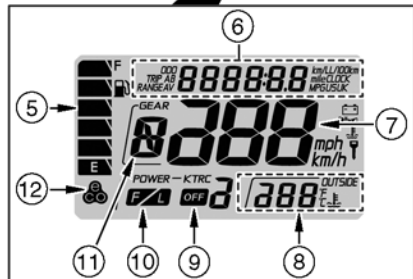
- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).

## 88 OBECNÉ INFORMACE

- *Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a nejspodnější dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.*

## Přístrojový panel (model KLZ1000B)

1. Otáčkoměr
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Dolní tlačítko přístrojového panelu
4. Multifunkční měřič
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - hodiny
5. tachometr
6. Měřič teploty chladicí kapaliny / venkovní teploty
7. Indikátor režimu KTRC
8. Indikátor režimu výkonu
9. Indikátor zařazeného převodového stupně
10. Indikátor ekonomické jízdy
11. Indikátor režimu KTRC
12. Indikátor ekonomické jízdy



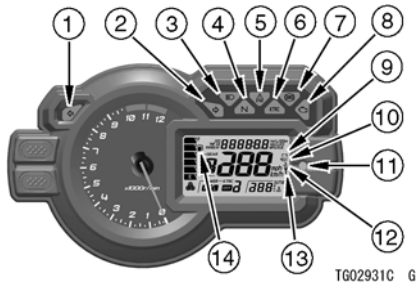
TGO2930C 6

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

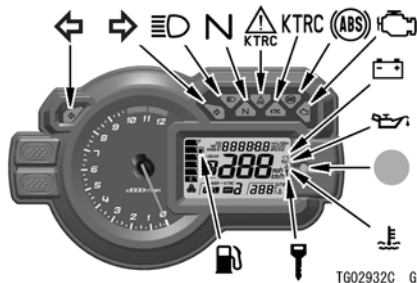
## 90 OBECNÉ INFORMACE

### indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
3.  Indikátor dálkového světla (modrý)
4.  Indikátor neutrálu (zelený)
5.  Varovný indikátor systému KTRC (žlutý)
6.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
7.  Indikátor ABS (žlutý)
8.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
9.  Varovný indikátor baterie
10.  Varovný indikátor tlaku oleje
11.  Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)
12.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
13.  Varovný indikátor imobilizéru
14.  Varovný indikátor hladiny paliva



TG02931C G

**První provoz indikátoru**


Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>KTRC</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.







## 92 OBECNÉ INFORMACE




### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.



\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č. .	indikátory	stav	činnosti
5		ON (ZAP.)	System KTRC nefunguje a blikají indikátory režimu KTRC a výkon režimu* 1. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému.
7		ON (ZAP.) <sup>2</sup>	Došlo k poruše systému ABS. System ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si system ABS kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
8		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si system zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
1 1 1 3		blíká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.

## OBEČNÉ INFORMACE 93

* Č.	indikátory	stav	činnosti
11  10		ON (ZAP.)	<p>Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.</p>
11  12		ON (ZAP.)	<p>Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny / venkovní teploty, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.</p>
11  9		ON (ZAP.)	<p>Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud se rozsvítí, nabijte baterii. Pokud stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.</p>

## 94 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
14		bliká	<p>Když v nádrži zůstává přibližně 3,9 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti.</p> <p>Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor ne-dokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo posadíte kolmo.</p>
		Bliká (včetně všech dílků)	<p>Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.</p>

\* 1: Polohu indikátoru najdete v části Přístrojový panel.





\* 2: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm,  
když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahraďte pneumatiku  
pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

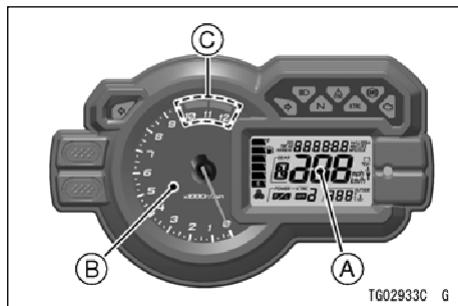
## 96 OBECNÉ INFORMACE

### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
2		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
3		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
4	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
6	<b>KTRC</b>	Když systém KTRC funguje, tento indikátor se rozsvítí.
11		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>1</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.

- \* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko přístrojového panelu na více než dvě sekundy.
  - Připojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

## Tachometr / otáčkoměr



- A. tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. červená zóna

### **tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### **UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

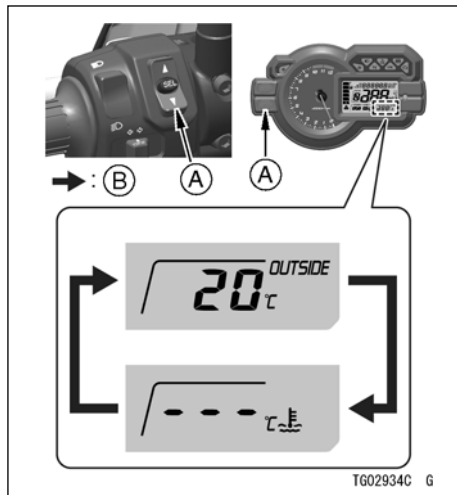
## Měřič teploty chladicí kapaliny / venkovní teploty

Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny nebo venkovní teplotu.

- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následném pořadí.

### POZNÁMKA

- *Požadované režimy zobrazení lze vybrat také pomocí multifunkčního tlačítka na spínačích levého řídkta.*



- A. Dolní tlačítko / dolní tlačítko přístrojového panelu
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka nebo dolního tlačítka přístrojového panelu



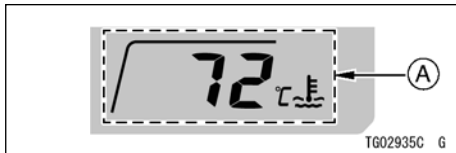
## 100 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Měřič teploty chladicí kapaliny / vnější teploty a hodin nelze přepnout během nastavování hodin.*

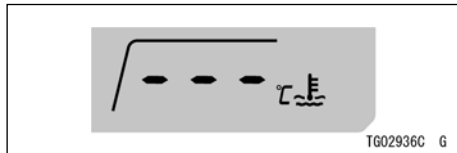
### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



#### **A. Měřič teploty chladicí kapaliny**

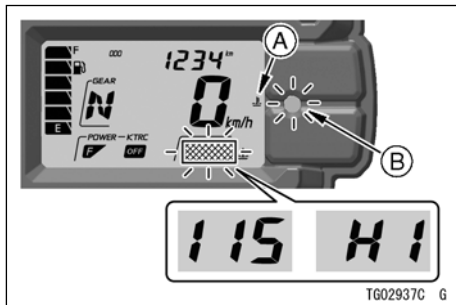
Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- - -".



Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115 ° C (239 ° F) a nižší než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

## OBECNÉ INFORMACE 101

kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
- B. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí a začne blikat "HI" a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Zastavte motor a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí

### UPOZORNĚNÍ

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

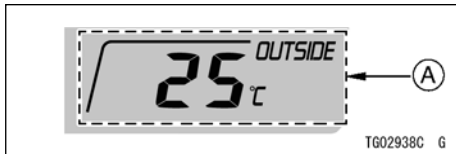
### POZNÁMKA

- Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), měřič venkovní teploty se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny.
- Když připojíte odpojenou baterii, při předvoleném nastavení se zobrazení měřiče nastaví na měřič teploty chladicí kapaliny.

## 102 OBECNÉ INFORMACE

### Měřič venkovní teploty

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu. Zobrazení venkovní teploty se obnovuje každých 5 sekund.



#### A. Měřič venkovní teploty

### POZNÁMKA

- *Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) až  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $140\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).*
- *Venkovní teplota se na tomto měřiči nemusí zobrazovat správně, pokud je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší, nebo pokud senzor venkovní teploty navlhne. Zobrazená hodnota venkovní teploty se nezvýší, když je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší.*

- *Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad  $115\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $239\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), měřič venkovní teploty se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny. V takovém případě nebude možné měřič přepnout na měřič venkovní teploty, dokud nezhasne varovný indikátor.*

---

## Nastavení displeje

---

### Tlačítka přístrojového panelu a multifunkční tlačítka

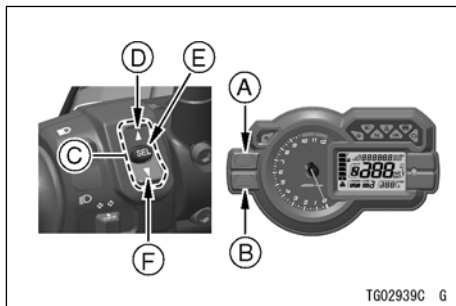
Tlačítka přístrojového panelu a multifunkční tlačítka na spínačích levého řídítka se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.

## OBEČNÉ INFORMACE 103

Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

### **! VAROVÁNÍ**

**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**



- A. Horní tlačítko přístrojového panelu
- B. Dolní tlačítko přístrojového panelu
- C. Multifunkční tlačítka
- D. horní tlačítko
- E. Tlačítko "SEL"
- F. Dolní tlačítko

funkce	Tlačítka přístrojového panelu	Multifunkční tlačítka
Režim multifunkčního displeje	•	•
Teplota chladicí kapaliny / venkovní teplota	•	•
nastavení jednotek	•	-
režim KTRC	-	•
režim výkonu	-	•

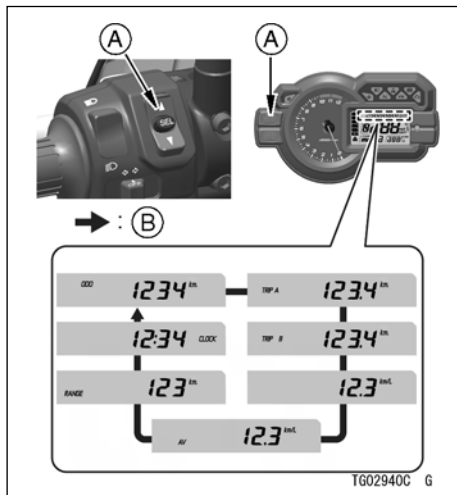
## 104 OBECNÉ INFORMACE

### **Multifunkční displej**

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

### **POZNÁMKA**

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.
- Požadované režimy zobrazení lze vybrat také pomocí multifunkčního tlačítka na spínačích levého řídítka.



- A.** Horní tlačítko / horní tlačítko přístrojového panelu
- B.** Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo horního tlačítka přístrojového panelu

## OBECNÉ INFORMACE 105

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, nebo horní tlačítko a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

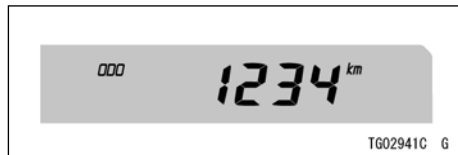
- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

### Počítadlo ujetých kilometrů

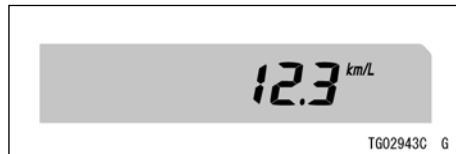
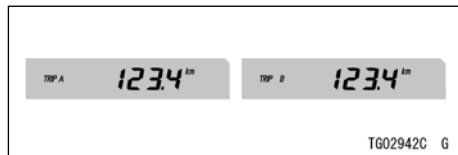
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

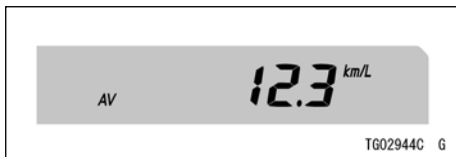


- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "-.-." Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

## 106 OBECNÉ INFORMACE

### Průměrná celková vzdálenost

Tento režim zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

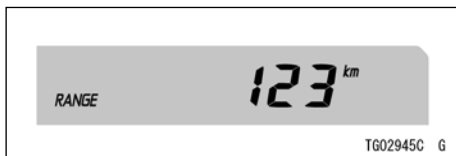
- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu nebo horní tlačítko a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti nezresetují na "- .- .- ."

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- .- .- ."
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd celkové číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



**POZNÁMKA**

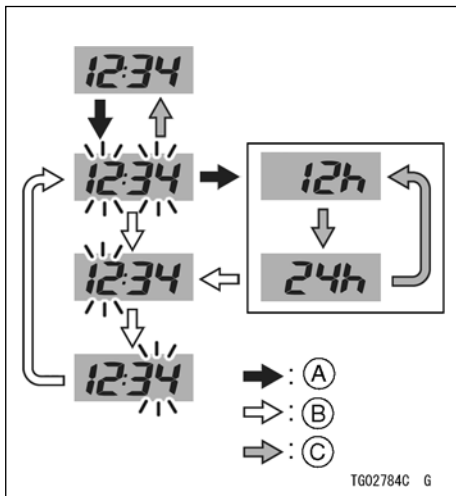
- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

**Hodiny**

Nastavení hodin:

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nebo horního tlačítka zobrazíte hodiny.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.



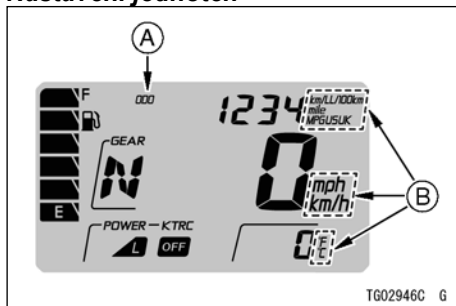


- A. Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

## Nastavení jednotek

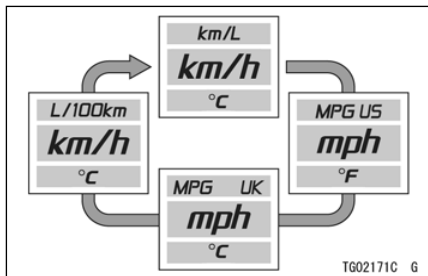


- A. Počítadlo ujetých kilometrů
- B. Jednotky

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadlo najetých kilometrů.

## OBEČNÉ INFORMACE 109

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



### **Funkce**

#### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

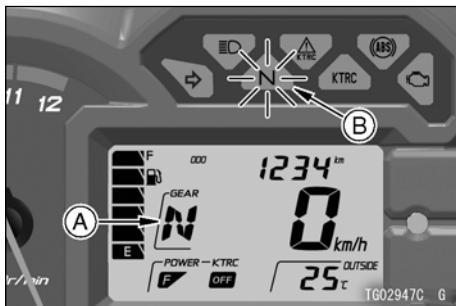
Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost.

když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".

## 110 OBECNÉ INFORMACE



- A. Indikátor zařazeného převodového stupně
- B. Indikátor neutrálu

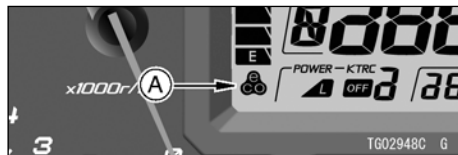
### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



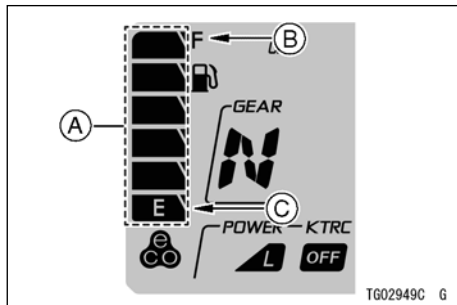
- A. Indikátor ekonomické jízdy

## **!** VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

### **Palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



- A. Dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### **POZNÁMKA**

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a nejspodnější dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

## 112 OBECNÉ INFORMACE

### ***Indikátor režimu výkonu***

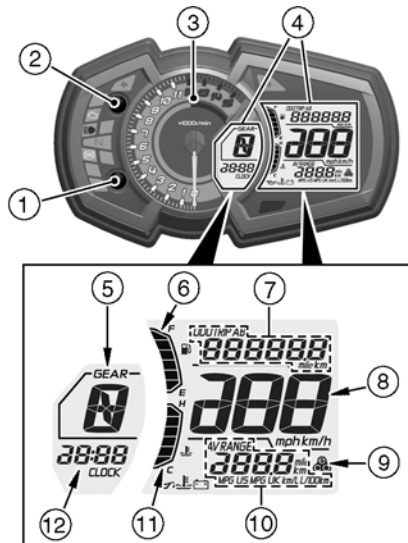
Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### ***Indikátor režimu KTRC***

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## Přístrojový panel (model KLE300C)

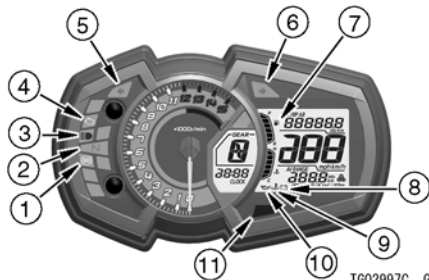
1. Dolní tlačítko přístrojového panelu
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Otáčkoměr
4. Multifunkční měřič
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. Palivoměr
7. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
8. Tachometr
9. Indikátor ekonomické jízdy
10. Multifunkční displej
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
11. Měřič teploty chladicí kapaliny
12. Hodiny



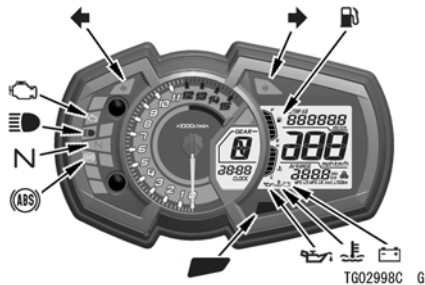
Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

### indikátory

1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor dálkového světla (modrý)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor levé směrovky (zelený)
6.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
7.  Varovný indikátor hladiny paliva
8.  Varovný indikátor baterie
9.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
10.  Varovný indikátor tlaku oleje
11.  Varovný indikátor (červený)



**První provoz indikátoru**



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.



Po několika sekundách.



Po nastartování motoru.



Rozsvítí se.



Zhasne.



zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.






## 116 OBECNÉ INFORMACE





### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
11 8		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## OBECNÉ INFORMACE 117

* Č.	indikátor y	stav	činnosti
11 10		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze "ON" (ZAP.), Dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
11 9		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
7		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 3,0 l (0,79 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.




## 118 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, **když se otáčí zadní kolo.**
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahrad'te pneumatiku **pneumatikou se standardním rozměrem.**
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

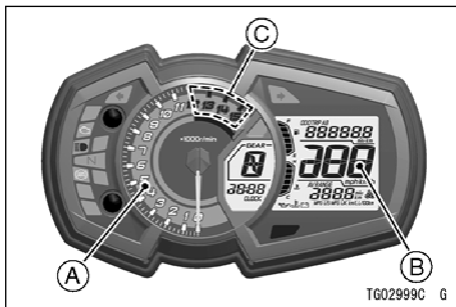
**Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.**

**Ostatní indikátory**

* Č.	indikátory	stav
2	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
5		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
6		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.

## 120 OBECNÉ INFORMACE

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr
- B. Tachometr
- C. Červená zóna

### Tachometr

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

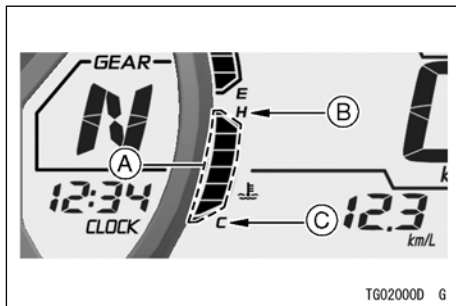
### UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

## **Měřič teploty chladicí kapaliny**

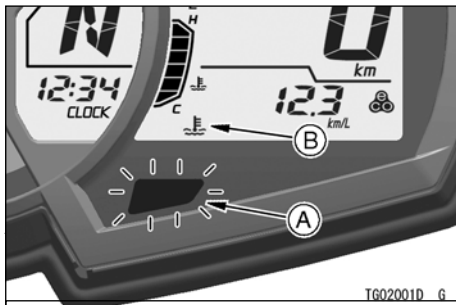
Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených segmentů.



- A. Dílky**
- B. H (horká)**
- C. C (chladná)**

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny segmenty a rozsvítí se varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor a když motor vychladne, Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

## 122 OBECNÉ INFORMACE



### UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

### nastavení displeje

#### Multifunkční displej

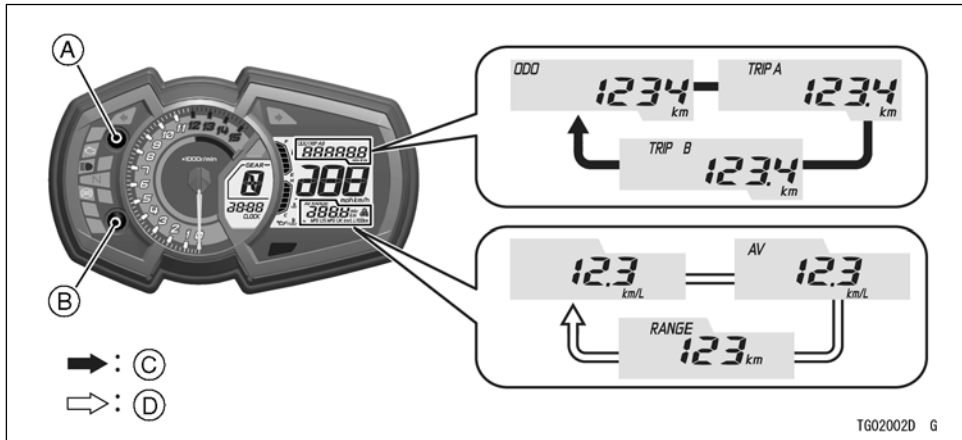
### **VAROVÁNÍ**

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko přístrojového panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

### POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.



- A. Horní tlačítko přístrojového panelu
- B. Dolní tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu



### Počítadlo ujetých kilometrů

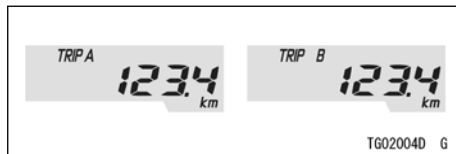
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte horní tlačítka přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení Aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

#### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

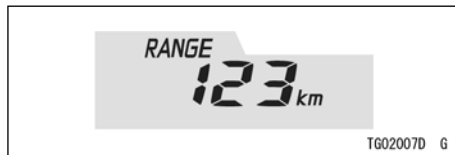
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- -.-"

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- -.-"
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

#### dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd celkové číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



### POZNÁMKA

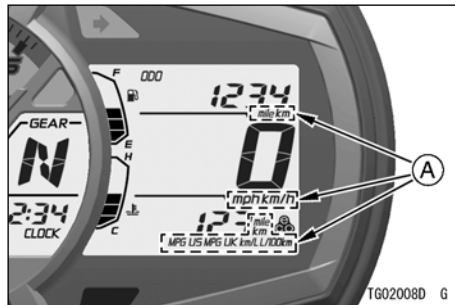
- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká

## 126 OBECNÉ INFORMACE

*potom, jak začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojízd, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazování vat i při nízké hladině paliva, ale nebudeme de přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

### **nastavení jednotek**

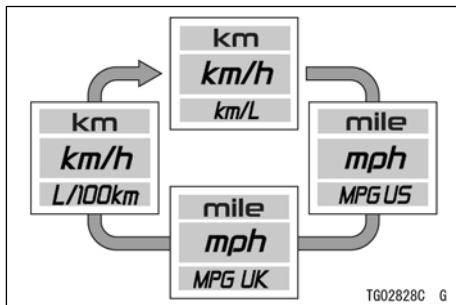


#### **A. jednotky**

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazením je možné přepínat v následujícím pořadí.

## OBECNÉ INFORMACE 127

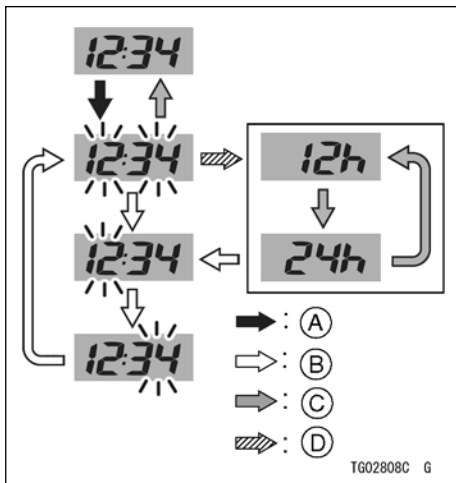
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.



### hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".



- A. Protéká po stlačení a podržení horního a dolního tlačítka přístrojového panelu
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

## funkce

### Indikátor ekonomické jízdy

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



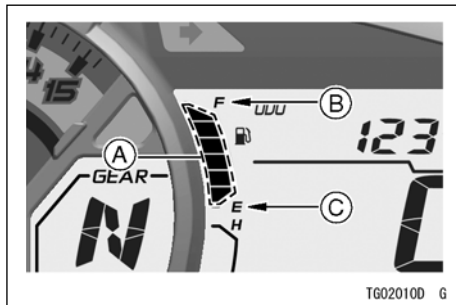
- A. Indikátor ekonomické jízdy



Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

### palivoměr

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



- A. dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

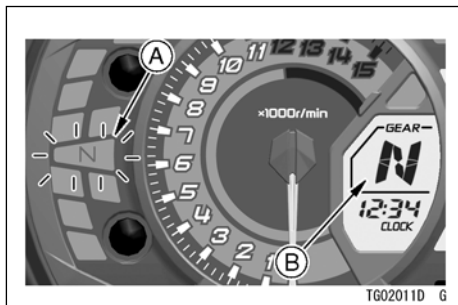
**Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".

## 130 OBECNÉ INFORMACE



- A. Indikátor neutrálu (zelený)
- B. Indikátor zařazeného převodového stupně

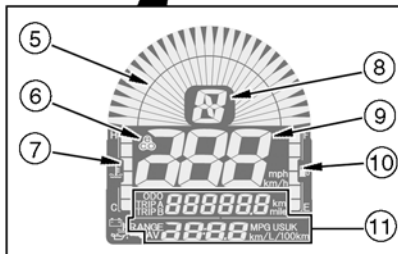
### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.



## Přístrojový panel (model ZR900B / D)

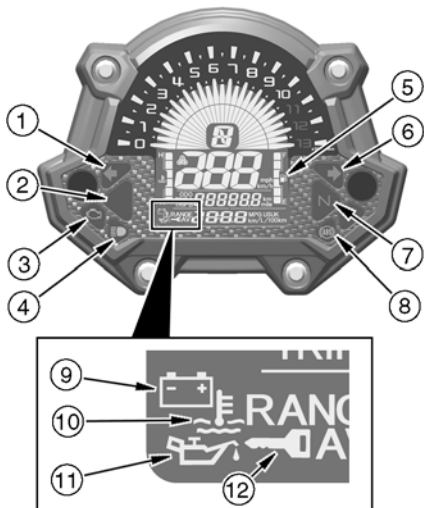
1. Otáčkoměr
2. Levé tlačítko přístrojového panelu
3. Pravé tlačítko přístrojového panelu
4. Multifunkční měřič
5. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
6. Indikátor ekonomické jízdy
7. Měřič teploty chladicí kapaliny
8. Indikátor zařazeného převodového stupně
9. tachometr
10. palivoměr
11. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - hodiny



Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

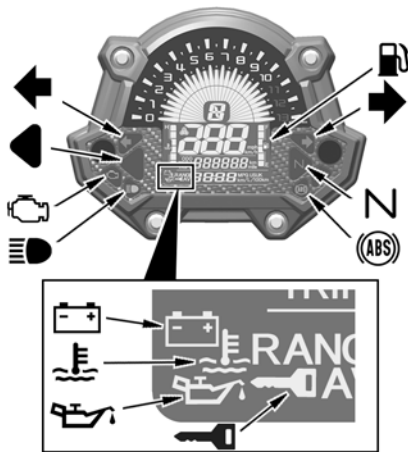
## indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Varovný indikátor (červený)
3.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
4.  Indikátor dálkového světla (modrý)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
7.  Indikátor neutrálu (zelený)
8.  Indikátor ABS (žlutý)
9.  Varovný indikátor baterie
10.  Varovný indikátor teploty chladicí vací kapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleje
12.  Varovný indikátor imobilizéru



## 134 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



TG02953C G

Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno,

nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.



\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**




Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla.




Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
2 9		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
2 10		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Me- RAC teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

## 136 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
2 12		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

* Č.	indikátor	stav	činnosti
5		bliká	<p>Když v nádrži zůstává přibližně 3,9 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.</p>
		Bliká (včetně všech dílků)	<p>Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.</p>
8		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	<p>Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.</p>





## 138 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahraďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 10 km / h (6,2 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

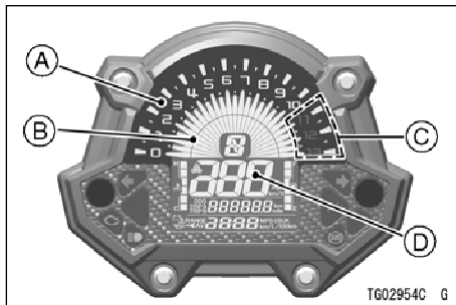
## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
2		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>1</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéra však stále funguje.
4		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
6		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
7	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.



- \* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypnitě spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně levé i pravé tlačítko přístrojového panelu na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

## Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr
- B. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- C. červená zóna
- D. tachometr

### *tachometr*

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte,

zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

### *Otáčkoměr*

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

## **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, dílek (y) otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

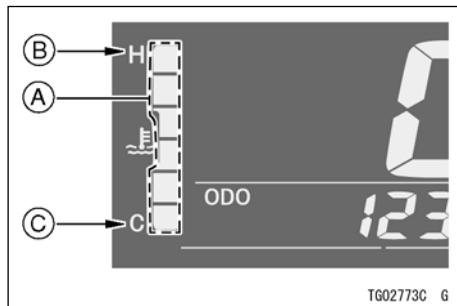
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň. Když se dosáhne prednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň**

- Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení displeje.

### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

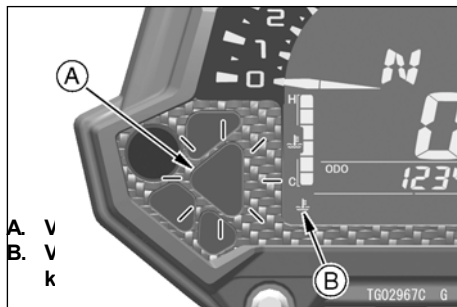
Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených segmentů.



- A. dílky
- B. H (horká)
- C. C (chladná)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny segmenty a rozsvítí se varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zástavbě te motor a když motor vychladne, Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny

nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladičeho systému.



## UPOZORNĚNÍ

**Pokud svítí varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

### nastavení displeje

#### Multifunkční displej

## **VAROVÁNÍ**

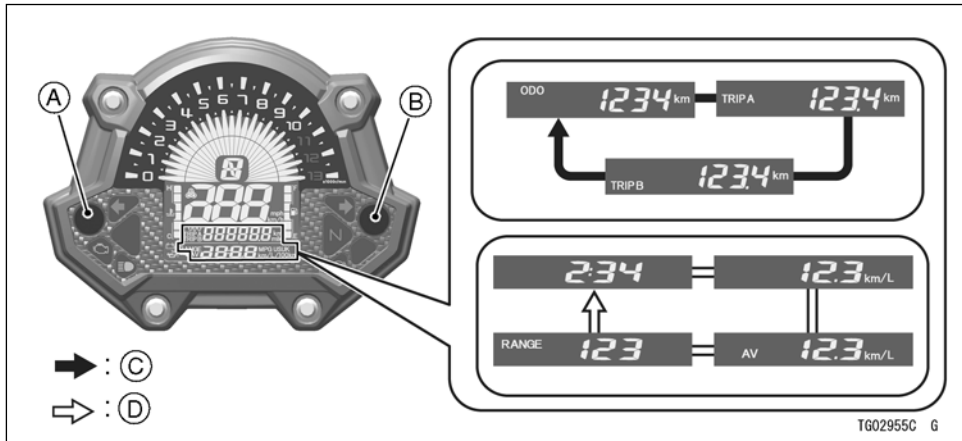
**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte levé nebo pravé tlačítko přístrojového panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

## 144 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.*



TG02955C G

- A. Levé tlačítko přístrojového panelu
- B. Pravé tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí levého tlačítka při- strojového panelu
- D. Protéká po stisku pravého tlačítka při- strojového panelu

## 146 OBECNÉ INFORMACE

### Počítadlo ujetých kilometrů

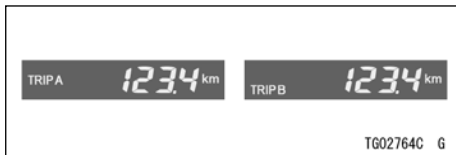
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím levého tlačítka přístrojového

panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.

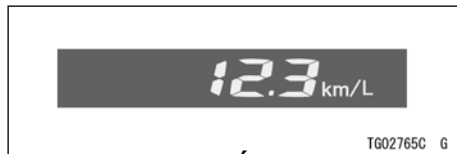
- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "-.-." Po několika

*sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.*

### **Průměrná celková vzdálenost**

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- .- .- ."

### **POZNÁMKA**

- *Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- .- .- ."*

### **OBEČNÉ INFORMACE 147**

- *Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).*

### **dojezd**

Toto zobrazení zobrazuje dojezd číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



### **POZNÁMKA**

- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*



## 148 OBECNÉ INFORMACE

- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

### hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu, čím zvolíte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového

panelu zvolte číslice hodin nebo minut.

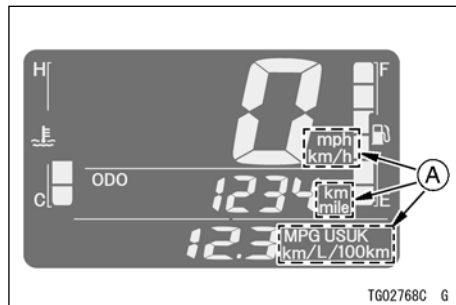
Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.

- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, když rozblikají číslice hodin i minut.

## POZNÁMKA

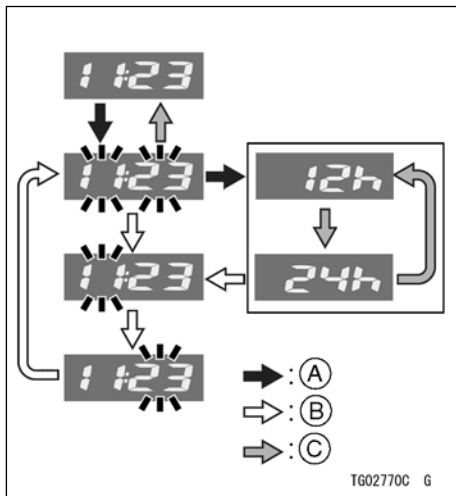
- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

### nastavení jednotek



#### A. Jednotky

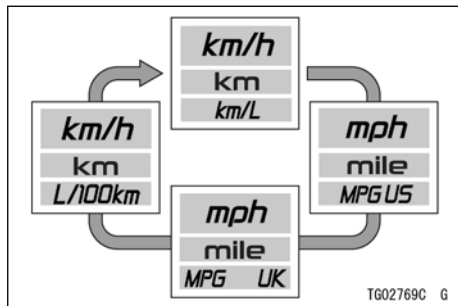
- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.



- Protéká po stisknutí a podržení pravého tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí levého tlačítka přístrojového panelu

## 150 OBECNÉ INFORMACE

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu za současného stisku pravého tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.

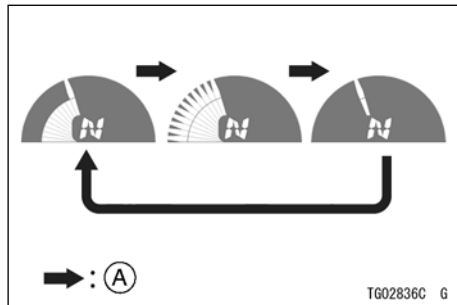


### Nastavení zobrazení otáčkoměru

Zobrazení otáčkoměru si můžete zvolit ze tří vzorů.

Výběr zobrazení otáčkoměru:

- Stiskněte levé i pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud ručička neprojde otáčkoměrem.
- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového panelu vyberte vzor zobrazení otáčkoměru.



### A. Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení výběru stiskněte levé a pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej několik sekund.

**POZNÁMKA**

- Když ručička přejde otáčkoměrem, stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.

**Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

Když motocykl stojí, časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 11 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

- Stiskněte levé i pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud ručička neprojde otáčkoměrem.
- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.

**A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)**

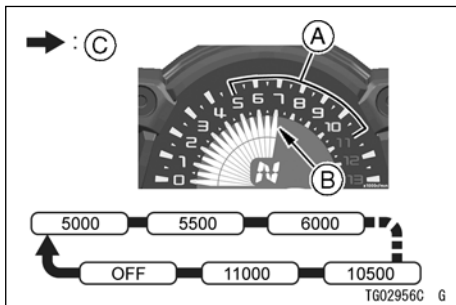
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu, aby se upravily otáčky motoru pro převodového na vyšší převodový stupeň.

**POZNÁMKA**

- Po každém stisku pravého tlačítka přístrojového panelu se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 500 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 11 000 ot./min. (Otáček za minutu).

## 152 OBECNÉ INFORMACE

- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší až na 11 000 ot./min. (Otáček za minutu), indikátor převodového řazení na vyšší převodový stupeň je vypnutý a pak se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň vrátí na hodnotu 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) a začnou stoupat.



- A. Nastavitelný rozsah
- B. aktuální nastavení
- C. Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení nastavení stiskněte levé a pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej několik sekund.

### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

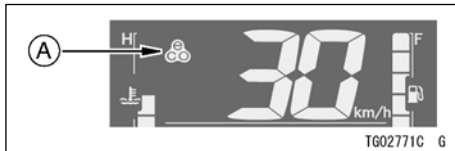
**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

**funkce****Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



A. Indikátor ekonomické jízdy

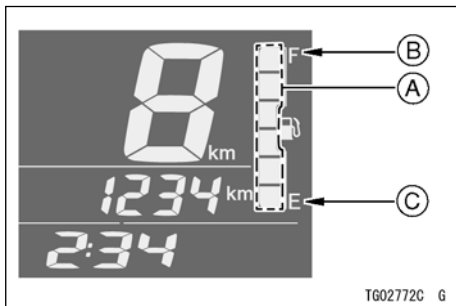
**VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

**palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.

## 154 OBECNÉ INFORMACE



### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

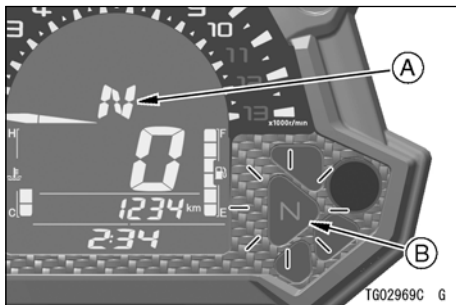
Když zařadíte neutrálu, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

- A. dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### **POZNÁMKA**

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



**A. Indikátor zařazeného převodového stupně**

**B. Indikátor neutrálu (zelený)**

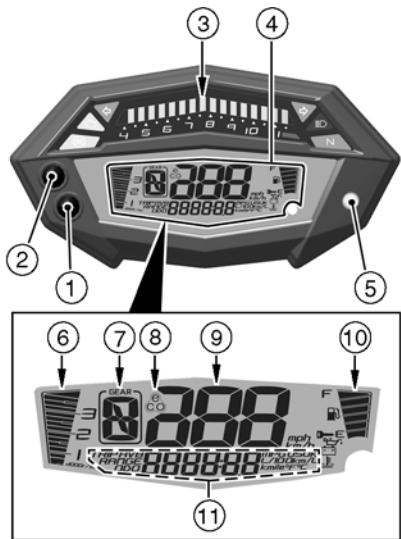
### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.



## Přístrojový panel (model ZR1000H / J)

1. Dolní tlačítko přístrojového panelu
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Otáčkoměr [4 000 ot./min. (Otáček za minutou) nebo více] a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
4. Multifunkční měřič
5. Senzor jasu okolí
6. Otáčkoměr [4 000 ot./min. (Otáček za minutu) nebo méně] a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
7. Indikátor zařazeného převodového stupně
8. Indikátor ekonomické jízdy
9. tachometr
10. palivoměr
11. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - teplota chladicí kapaliny
  - hodiny



Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

---

**indikátory**


---

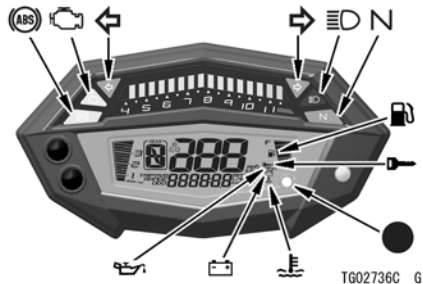
1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
3.  Indikátor levé směrovky (zelený)
4.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
5.  Indikátor dálkového světla (modrý)
6.  Indikátor neutrálu (zelený)
7.  Varovný indikátor hladiny paliva
8.  Varovný indikátor /  
indikátor imobilizéru  
(červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladicí  
kapaliny
10.  Varovný indikátor baterie
11.  Varovný indikátor tlaku oleje
12.  varovný indikátorur imobilizéru



TG02735C G

## 158 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.





: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.







**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.


\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.) <sup>*1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u tomu oprávněvaného prodejce Kawasaki.
2		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorozovaného prodejce Kawasaki.
7		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 4,1 l (1,1 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním měřiči bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

## 160 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
8 9	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz položku Teplota chladicí kapaliny v části Nastavení zobrazení, v níž najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
8 10	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí menší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
8 11	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.

**OBECNÉ INFORMACE 161**

* Č.	indikátory	stav	činnosti
8 12		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.





## 162 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, **když se otáčí zadní kolo.**
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrům. nahrad'te pneumatiku **pneumatikou se standardním rozměrům.**
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

**Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.**

## Ostatní indikátory

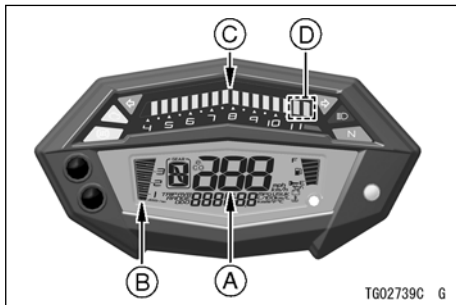
* Č.	indikátory	stav
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
4		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
6	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
8		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat* 1, což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.

\* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.

- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypnete spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko přístrojového panelu na více než dvě sekundy.
- Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
- Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.



### Tachometr / otáčkoměr



- A. tachometr
- B. Otáčkoměr (LCD) a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- C. Otáčkoměr (LED) a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- D. červená zóna

#### ***tachometr***

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeno.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### ***Otáčkoměr***

LCD displej a LED displej obsahují funkci otáčkoměru. Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.). Otáčkoměr (LCD) zobrazuje hodnotu nižší než 4 000 ot./min. Otáčkoměr (LED) zobrazuje i hodnotu vyšší než 4 000 ot./min.

## **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, segmentu (y) otáčkoměru (LCD a LED) okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### ***Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň***

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování

### **OBECNÉ INFORMACE 165**

vání přeřazení na následující vyšší převodový stupeň. Když se dosáhne prednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### ***Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň***

- Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení displeje.

### nastavení displeje

---

#### *Multifunkční displej*

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

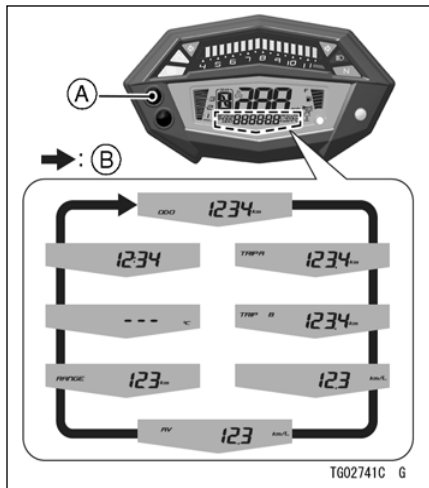
#### **POZNÁMKA**

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, které závisejí na režimu nastavení jednotek.*

#### **VAROVÁNÍ**

**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**

## 166 OBECNÉ INFORMACE



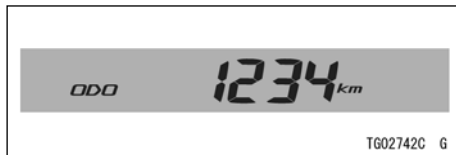
A. Horní tlačítko přístrojového panelu

B. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zobrazíte denní počítadlo kilometrech rov A / B.



**POZNÁMKA**

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

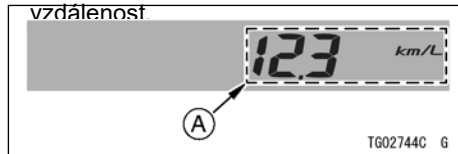
**POZNÁMKA**

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

**Aktuální celková vzdálenost**

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zobrazíte aktuální celkovou vzdálenost.



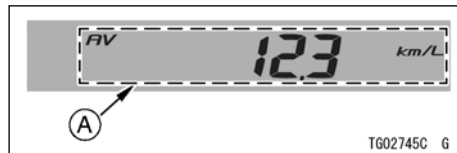
**A. Aktuální celková vzdálenost**

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

**Průměrná celková vzdálenost**

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zobrazíte průměrnou celkovou vzdálenost.



**A. Průměrná celková vzdálenost**

## 168 OBECNÉ INFORMACE

Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- - . - . "

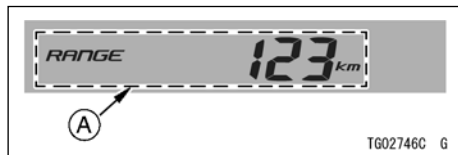
### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- - . - . "
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zobrazíte dojezd.



### A. Dojezd

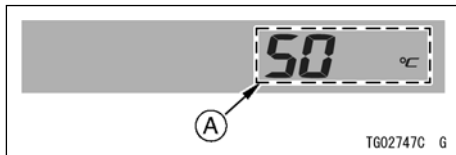
### POZNÁMKA

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.

## Teplota chladicí kapaliny

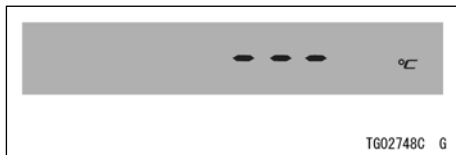
Toto zobrazení ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zobrazíte teplotu chladicí kapaliny



### A. Teplota chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 °C (104 °F), zobrazí se indikátor "---".



Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115 °C (239 °F) a nižší než 120 °C (248 °F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

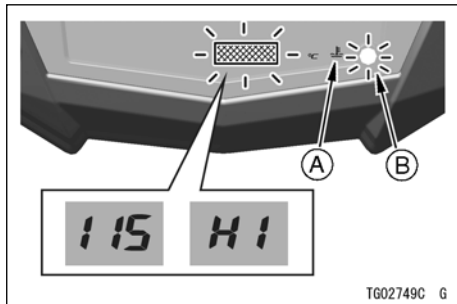
Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 °C (248 °F) nebo více, zobrazí a začne blikat "HI" a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Zastavte motor a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

**POZNÁMKA**

- Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad  $115\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $239\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), ostatní zobrazení se automaticky přepnou na teplotu chladicí kapaliny.

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.



- A. Teplota chladicí kapaliny / varovný indikátor
- B. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)

**Hodiny**

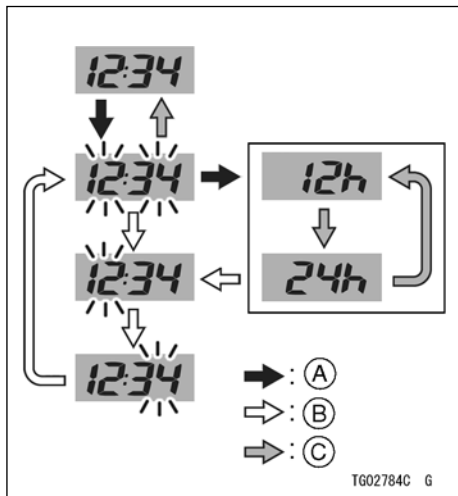
Nastavení hodin:

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, aby se zobrazily hodiny.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.



## 170 OBECNÉ INFORMACE

- Pro dokončení nastavení stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.



- Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu

## 172 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

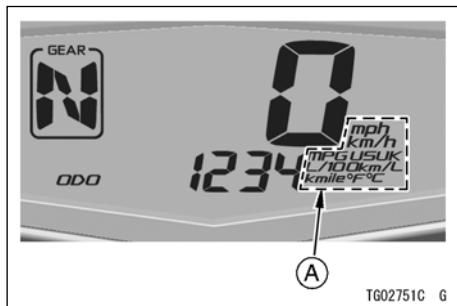
- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

### Nastavení jednotek

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

### POZNÁMKA

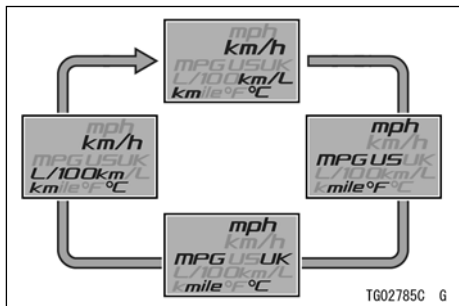
- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*



### A. Jednotky

Nastavení jednotek:

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení.



### Nastavení jasu displeje

Jas otáčkoměru (LED) je řízen automaticky na základě jasu okolí.

### POZNÁMKA

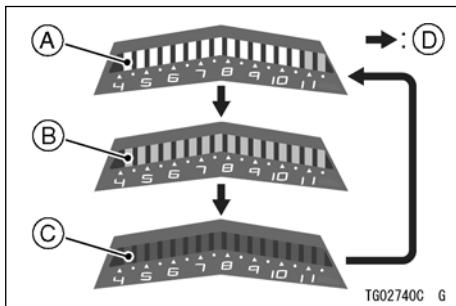
- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Když motocykl stojí, jas otáčkoměru (LED) lze nastavit ručně ve třech režimech.

Použití nastavení:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud se nezobrazí indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.
- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se nerozsvítí všechny segmenty otáčkoměru.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu, čímž zvolíte jas.

## 174 OBECNÉ INFORMACE



- A. Nastavení jasu (standardní)
- B. Střední nastavení
- C. Nejtmavší nastavení
- D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení nastavení stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

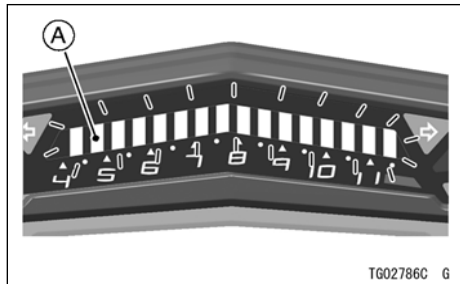
### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

Když motocykl stojí, časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový

stupeň lze nastavit v rozsahu od 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 11 500 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud se nezobrazí indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.



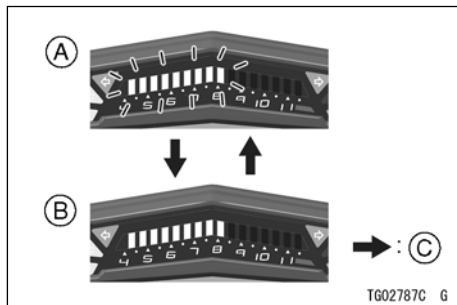
- A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr: LED)

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zapnete nebo vypnete indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## OBECNÉ INFORMACE 175

přeřadí na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 500 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 11 500 ot./min. (Otáček za minutu).

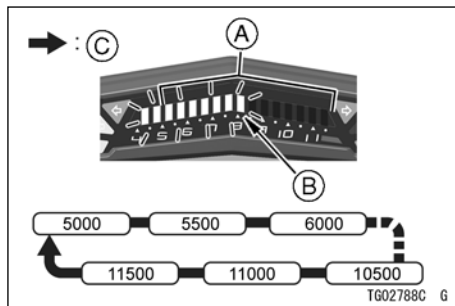
- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 11 500 ot./min. (Otáček za minutu), vrátí se na hodnotu 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) a znovu se začnou zvyšovat.



- A. ZAPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (bliká)
  - B. VYPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (rozsvítí se)
  - C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu, aby se upravily otáčky motoru pro převodového na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu se otáčky motoru



- A. Nastavitelný rozsah
- B. Aktuální nastavení
- C. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu

## 176 OBECNÉ INFORMACE

- Pro dokončení nastavení stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je několik sekund.

### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodových výstupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, když je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

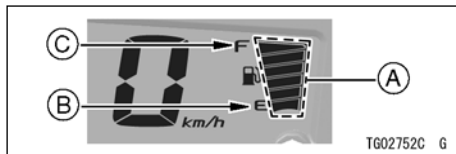
### UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

### Funkce

#### Palivoměr

Hladina paliva v palivové nádrži se zobrazuje počtem dílků zobrazených mezi značkami E (prázdná) a F (plná).



- A. Jíhky
- B. E (prázdná)
- C. F (plná)

**POZNÁMKA**

- *Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).*
- *Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment (y), viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.*

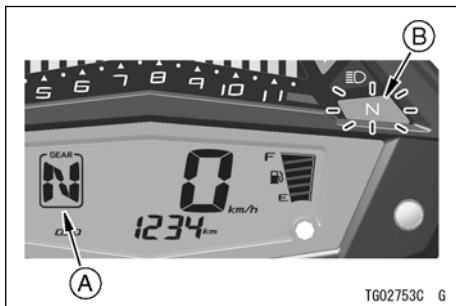
**Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrální, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".

## 178 OBECNÉ INFORMACE



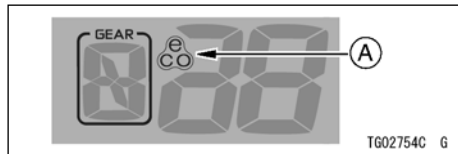
- A. Indikátor zařazeného převodového stupně na
- B. Indikátor neutrálu

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



- A. Indikátor ekonomické jízdy

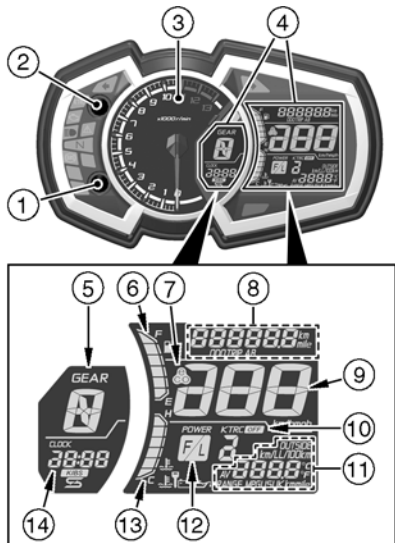


 **VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

## Přístrojový panel (model ZX1000W)

1. Dolní tlačítko přístrojového panelu
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
4. Multifunkční měřič
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. Palivoměr
7. Indikátor ekonomické jízdy
8. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
9. Tachometr
10. Indikátor režimu KTRC
11. Multifunkční displej
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - venkovní teplota
12. Indikátor režimu výkonu
13. Měřič teploty chladicí kapaliny
14. Hodiny



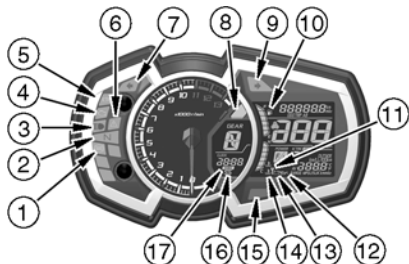
TG02789C 6

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

### indikátory

1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor dálkového světla (modrý)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
6.  Varovný indikátor (žlutý)
7.  Indikátor levé směrovky (zelený)
8.  Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (žlutý)
9.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Varovný indikátor imobilizéru
12.  Varovný indikátor tlaku oleje
13.  Varovný indikátor baterie
14.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
15.  Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (Červený)
16.  Indikátor IMU<sup>1</sup>
17.  Indikátor KIBS

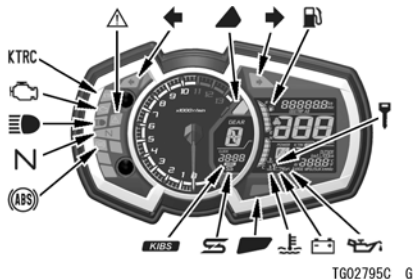
<sup>1</sup>: Inerční měřicí jednotka



TG02794C G

## 182 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.



: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.






**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.





\*: Čísła v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětí, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.



## 184 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
6		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu výkonu <sup>2</sup> , Systém režimu výkonu má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu KTRC <sup>2</sup> , Systém KTRC má poruchu. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude fungovat a režim KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
6 16	 	ON (ZAP.) bliká	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
6 17	 	ON (ZAP.) bliká	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém KIBS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## OBECNÉ INFORMACE 185





* Č.	indikátor y	stav	činnosti
10		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 3,7 l (1,0 am. Galonu) upotřebeného paliva, na multifunkčním měřiči bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
15		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použitý nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
11			

## 186 OBECNÉ INFORMACE

15		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
12			



## OBECNÉ INFORMACE 187

* Č.	indikátory	stav	činnosti
15 13	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
15 14	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

## 188 OBECNÉ INFORMACE








\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm,  
když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

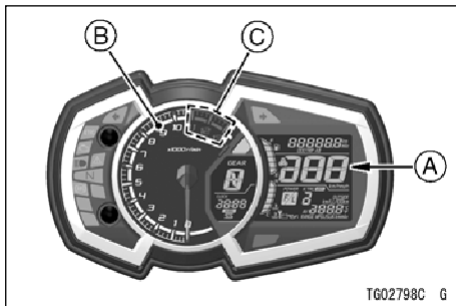
## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
2		Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
5	<b>KTRC</b>	Když systém KTRC funguje, tento indikátor se rozsvítí.
7		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
8		Pokud je přednastavené časování indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, tento indikátor bliká. Viz položku Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení zobrazení, v níž najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
9		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
15		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>1</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
16		Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.

## 190 OBECNÉ INFORMACE

- \* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko přístrojového panelu na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- C. Červená zóna

#### Tachometr

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

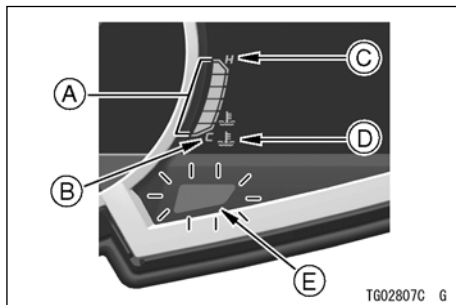
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, tak, že se rozsvítí okraj ručičky otáčkoměru. Když se dosáhne prednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň**

- Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení displeje.

### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Teplota chladicí kapaliny motoru se zobrazuje počtem dílků zobrazených mezi značkou C (chladná) a H (horká).



- A. Dílky
- B. C (chladná)
- C. H (horká)
- D. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
- E. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se nejvyšší segment, varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota

## 192 OBECNÉ INFORMACE

chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zástavte motor a když motor vychladne, Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud svítí nejvyšší segment, varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

### **POZNÁMKA**

- *Pokud je chladicí kapalina motoru chladná, zobrazuje se nejspodnější dílek. jak se*

*teplota chladicí kapaliny bude zvyšovat, budou přibývat dílky směrem od C (chladná) po H (horká).*

- *Pokud blikají všechny segmenty, varovný systém teploty chladicí kapaliny má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému teploty chladicí kapaliny.*

## **Nastavení displeje**

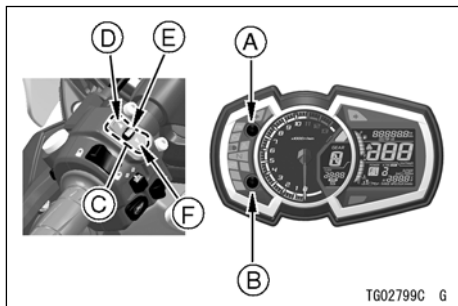
### **Tlačítka přístrojového panelu a multifunkční tlačítka**

Tlačítka přístrojového panelu a multifunkční tlačítka na spínačích levého řídítka se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.



### **VAROVÁNÍ**

**Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.**



- A. Horní tlačítko přístrojového panelu**  
**B. Dolní tlačítko přístrojového panelu**  
**C. Multifunkční tlačítka**  
**D. Horní tlačítko**  
**E. Tlačítko "SEL"**  
**F. Dolní tlačítko**

Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

funkce	Tlačítka přístrojové věho panelu	Multifunkční tlačítka
Režim multifunkčního displeje	•	•
Nastavení jednotky	•	-
Nastavení hodin	•	-
Nastavení indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň	•	-
režim KTRC	-	•
režim výkonu	-	•

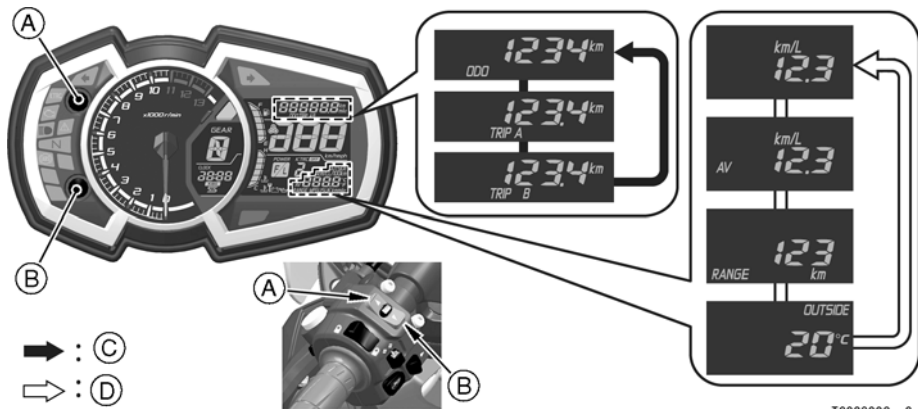
### **Multifunkční displej**

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko přístrojové věho panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.



### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, které závisejí na režimu nastavení jednotek.*
- *Požadované režimy zobrazení lze vybrat také pomocí multifunkčního tlačítka na spínačích levého řídítka.*



TG02800C G

- A. Horní tlačítko / horní tlačítko přístrojového panelu
- B. Dolní tlačítko / dolní tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo horního tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka nebo dolního tlačítka přístrojového panelu

## 196 OBECNÉ INFORMACE

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nebo horního tlačítka zobrazíte počítadlo ujetých kilometrů.

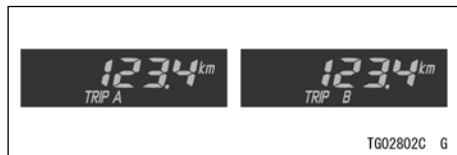


### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

- Pokud chcete zobrazit denní počítadlo kilo- metrů A / B, stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu nebo horní tlačítko.



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu nebo horní tlačítko a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

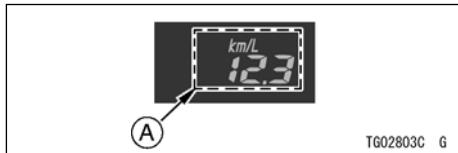
### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Chcete-li zobrazit aktuální celkovou vzdálenost, stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu nebo dolní tlačítko.



A. Aktuální celková vzdálenost

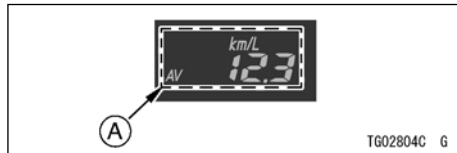
### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota bliká "- .-." Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Chcete-li zobrazit průměrnou celkovou vzdálenost, stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu nebo dolní tlačítko.



A. Průměrná celková vzdálenost

Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu nebo dolní tlačítko a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- .-." "

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- .-." "
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

## 198 OBECNÉ INFORMACE

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.

- Chcete-li zobrazit dojezd, stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu nebo dolní tlačítko.



A. Dojezd

### POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úro-*

*veň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

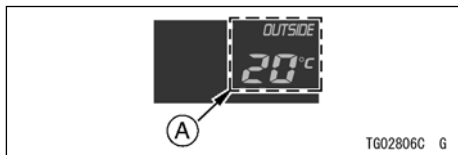
### Venkovní teplota

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu. Zobrazení venkovní teploty se obnovuje každých 5 sekundách.

- Pokud chcete zobrazit venkovní teplotu, stlačte dolní tlačítko přístrojového panelu nebo dolní tlačítko.

## POZNÁMKA

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*



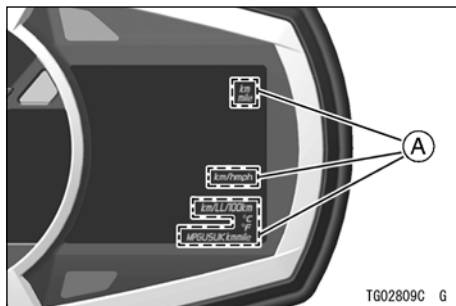
A. Venkovní teplota

## POZNÁMKA

- *Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí -20 ° C (-4 ° F) až 60 ° C (140 ° F).*
- *Venkovní teplota se na tomto měřiči nemusí zobrazovat správně, když vozidlo zastaví, nebo pokud je rychlost 20 km / h (12 mph) nebo nižší, nebo ihned po nastartování motoru.*

**Nastavení jednotek**

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeno.

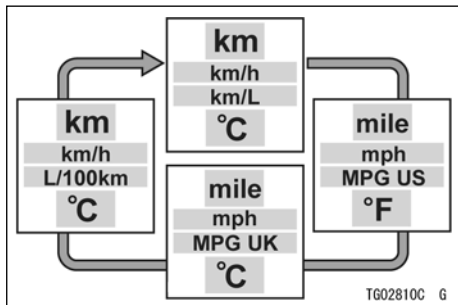


A. jednotky

## 200 OBECNÉ INFORMACE

Nastavení jednotek:

- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení.



### **Nastavení hodin**

Nastavení hodin:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.

### **POZNÁMKA**

- Když blikají číslice hodin současně s číslicemi minut, stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazilo nastavení indikátoru přecházení na vyšší převodový stupeň.

## POZNÁMKA

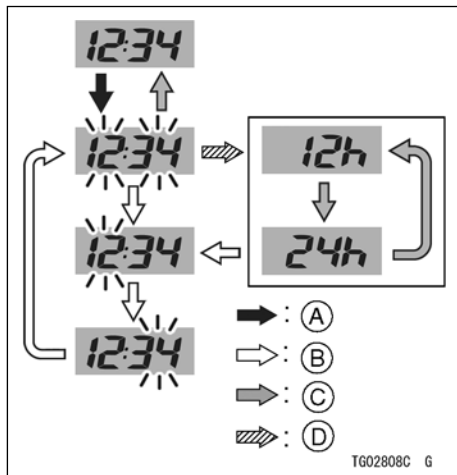
- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

### Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň

Když motocykl stojí, časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 11 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

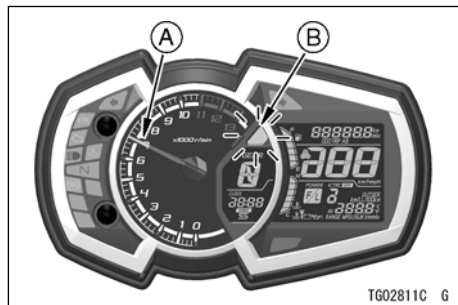
- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.



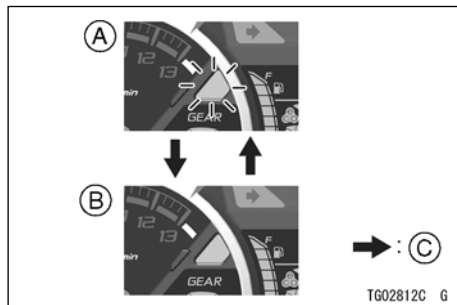
- Protéká po stlačení a podržení horního a dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu



## 202 OBECNÉ INFORMACE



- A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (ručička otáčkoměru)
- B. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (žlutý)
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zapnete nebo vypnete indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.



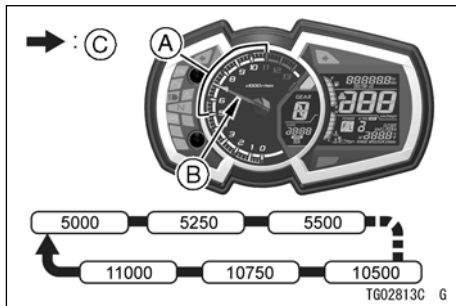
- A. ZAPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (bliká)
- B. VYPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (zhasne)
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu, aby se upravily otáčky motoru pro převodového na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu se otáčky motoru při

*přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 11 000 ot./min. (Otáček za minutu).*

- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 11 000 ot./min. (Otáček za minutu), vrátí se na hodnotu 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) a znovu se začnou zvyšovat.



- A. Nastavitelný rozsah
- B. Aktuální nastavení
- C. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení nastavení stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte jejich několik sekund.

### **VAROVÁNÍ**

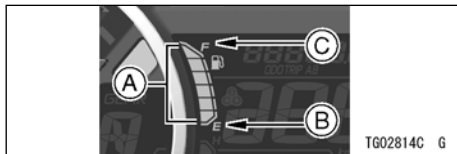
**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodových vý stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).**

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

**Funkce****Palivoměr**

Hladina paliva v palivové nádrži se zobrazuje počtem dílků zobrazených mezi značkami E (prázdná) a F (plná).



- A. Dílky
- B. E (prázdná)
- C. F (plná)

**POZNÁMKA**

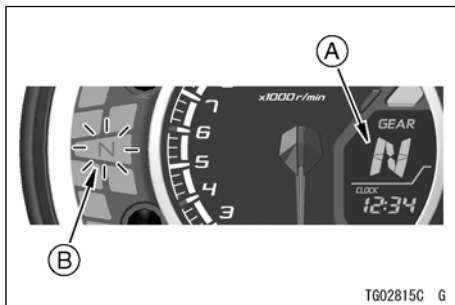
- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment (y), viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

**Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



- A.** Indikátor zařazeného převodového stupně  
**B.** Indikátor neutrálu

### POZNÁMKA

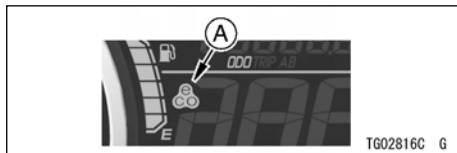
- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

## 206 OBECNÉ INFORMACE

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



**A.** Indikátor ekonomické jízdy

## **VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

### **Indikátor režimu výkonu**

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Indikátor režimu KTRC**

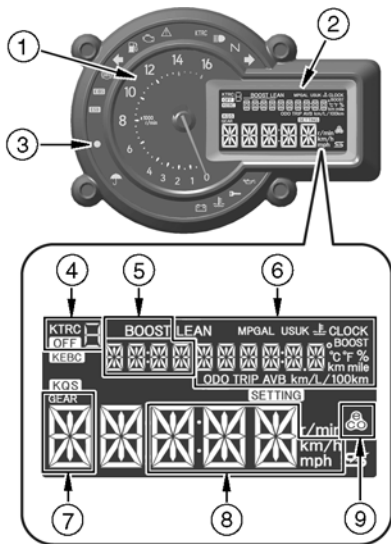
Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## Přístrojový panel (model ZX1000X)

1. Otáčkoměr a indikátor otáček motoru s indikátorem přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Multifunkční měřič
3. Senzor jasu okolí
4. Indikátor režimu KTRC
5. Indikátor plnicí směsi / hodiny \*
6. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / spotřeba paliva
  - Indikátor úhlu náklonu
  - Maximální úhel naklonění (L / P)
  - Teplota chladicí kapaliny
  - Teplota plnicí směsi
  - Tlak plnicí směsi (%)
  - Hodiny \*
7. Indikátor zařazeného převodového stupně
8. Tachometr
9. Indikátor ekonomické jízdy




















\*: V závislosti na nastavení plnicí směsi / hodin

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

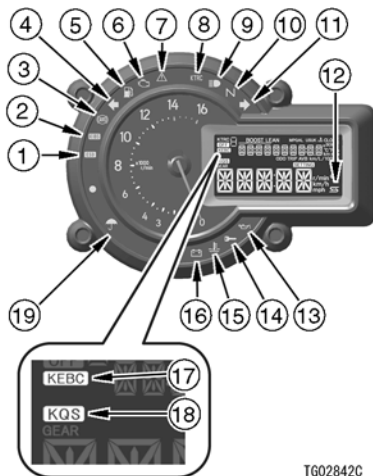


TG02840C G

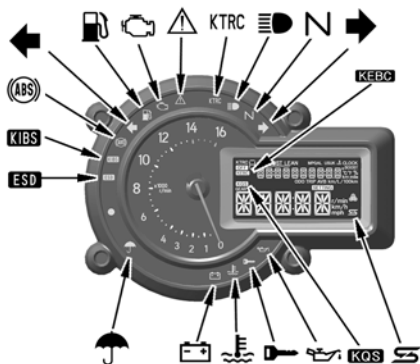
### indikátory

1.  Indikátor ESD (bílý)
2.  Indikátor systému KIBS (bílý)
3.  Indikátor ABS (žlutý)
4.  Indikátor levé směrovky (zelený)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva (Oranžový)
6.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
7.  Varovný indikátor (žlutý)
8.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
9.  Indikátor dálkového světla (modrý)
10.  Indikátor neutrálu (zelený)
11.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
12.  Indikátor IMU \*
13.  Varovný indikátor tlaku oleje (červený)
14.  Varovný indikátor imobilizéru (červený)
15.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny (červený)
16.  Varovný indikátor baterie (červený)
17.  Indikátor systému KEBC
18.  Indikátor KQS
19.  Indikátor režimu v dešti (bílý)

\*: Inerční měřicí jednotka



**První provoz indikátoru**



TG02844C G

Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* <b>N</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>KTRC</b>  <b>ESD</b> <b>KIBS</b> <b>KEBC</b> <b>KQS</b>

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.



Po několika sekundách.



Po nastartování motoru.



Rozsvítí se.



Zhasne.



zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.





## 210 OBECNÉ INFORMACE




### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.



\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.








* Č.	indikátory	stav	činnosti
13		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
14		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tento indikátor bliká, když byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.

## OBECNÉ INFORMACE 211







* Č.	indikátory	stav	činnosti
15		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz položku Teplota chladicí kapaliny v části Výběr zobrazení, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
16		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
5		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,5 l (0,92 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčním měřiči začne blikat zpráva "FUEL" (PALIVO). Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		bliká	Pokud bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa "FUEL" (palivovou VO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

## 212 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
6		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3		ON (ZAP.) <sup>*1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětím, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.

* Č.	Indikátory	stav	činnosti
7		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním displeji začne blikat zpráva "KLCM OFF" (SYSTÉM KLCM VYPNĚTE), systém KLCM má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu KTRC <sup>2</sup> , Systém KTRC má poruchu. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude fungovat a režim KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
7 19		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému režimu v dešti. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	
7 1		ON (ZAP.) <sup>3</sup>	Došlo k poruše ve varovném systému elektronického tlumiče řízení. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká <sup>3</sup>	
7 2		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém KIBS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	

## 214 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
7 12		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	
7 17		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KEBC. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	
7 18		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KQS. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	

**\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:**

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm,  
když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrům. nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrům.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.









Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

\* 3: Když zapnete spínač zapalování během jízdy s motocyklem, může blikat systém ESD (elektronický tlumič řízení) a může se rozsvítit varovný indikátor. Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a potom, jak zcela zastavíte motocykl, ho znovu zapněte. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by pak měl zhasnout. Pokud nezhasnou, můžete systém ESD zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## 216 OBECNÉ INFORMACE

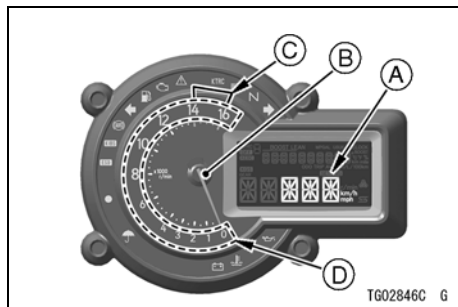
### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
4		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
8	<b>KTRC</b>	Když systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
9		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
10	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
11		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
12		Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
14		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>4</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
17		Když je systém KEBC v režimu "LIGHT" (LEHKÝ), rozsvítí se tento indikátor.
18		Když je režim KQS nastaven na "ON" (ZAPNUTO), rozsvítí se tento indikátor.
19		Když je režim v dešti nastaven na "ON" (ZAPNUTO), rozsvítí se tento indikátor.

- \* 4: Režim blikání varovného indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání varovného indikátoru imobilizéru, vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko na více než dvě sekundy.
  - Připojte baterii, použije se výchozí režim blikání varovného indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), varovný indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.



## Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. Červená zóna
- D. Indikátor otáček motoru a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (číselná část)

### Tachometr

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubez-

pečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky (UNIT) v části Režim nastavení.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### UPOZORNĚNÍ

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

## OBCENÉ INFORMACE 219

indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- *Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň pomalu bliká o 500 ot./min. (Otáček) dříve, než se dosáhne přednastavené otáčky motoru a po dosažení přednastavených otáček motoru bliká rychle.*

#### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

- Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT LAMP) v části Režim nastavení.

#### ***Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň***

- Časování indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 9 000 ot./min. (Otáček) do 13 500 ot./min. (Otáček). Viz položku Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT REV) v části Režim nastavení.

### Indikátor otáček motoru

Podle otáček motoru se rozsvítí indikátor otáček motoru (číselná část otáčkoměru).

### POZNÁMKA

- *Indikátor otáček motoru se rozsvítí o 500 ot./min. (Otáček za minutu) dříve, než jsou skutečné otáčky motoru.*

Indikátor otáček motoru zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

#### ***Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň***

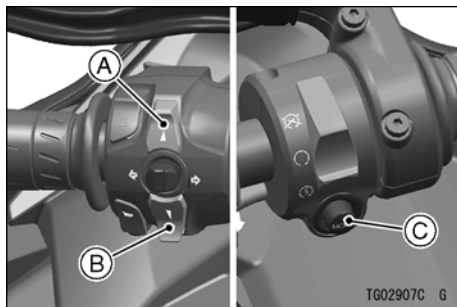
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká

## Výběr zobrazení

### **Horní a dolní tlačítko, tlačítko režimu**

Horní a dolní tlačítko na spínačích levého řídítka a tlačítko režimu na spínačích pravého řídítka se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.



- A. Horní tlačítko
- B. Dolní tlačítko
- C. Tlačítko režimu

Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

funkce	horní tlačítko	Dolní tlačítko	tlačítko režimu
režim KTRC	-	-	●
Režim v dešti	▬	-	-
KLCM	▬	-	▬
výběr položek	●	●	-
Přepnutí na režim nastavení	-	-	▬
Vynulování číselné hodnoty	-	▬	-

▬ : Podržte.

Výběr režimu KTRC:

- Podívejte si část Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

Nastavení režimu v dešti:

- Viz Režim v dešti v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

Nastavení systému KLCM:

- Podívejte si část Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

Výběr multifunkčního displeje:

- Chcete-li vybrat režim zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Režimy zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.

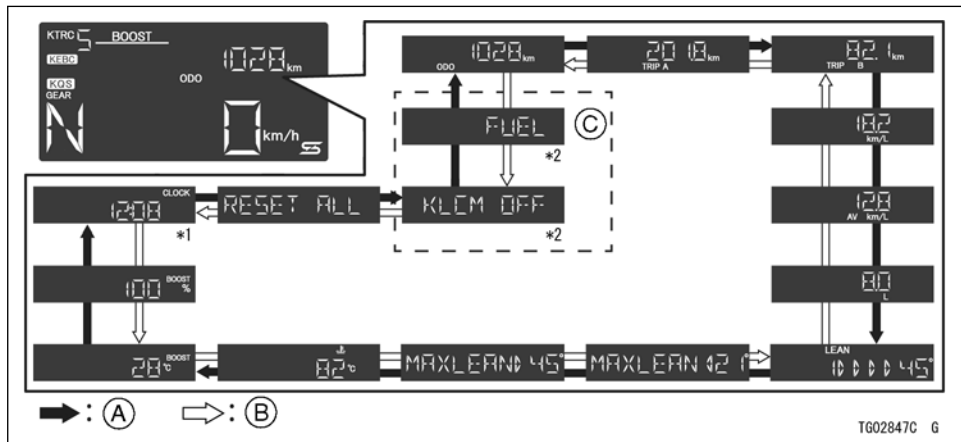
### Položky multifunkčního displeje

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A / B
Aktuální celková vzdálenost
Průměrná celková vzdálenost
Spotřeba paliva
Indikátor úhlu náklonu
Maximální úhel naklonění (vlevo / vpravo)
Teplota chladicí kapaliny
Teplota plnicí směsi
Tlak plnicí směsi (%)
Hodiny* <sup>1</sup>
Vynulování číselné hodnoty
Varovná zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO)* <sup>2</sup>
Varovná zpráva hladiny paliva* <sup>2</sup>

## 222 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na nastavení jednotek.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- C. Varovné zprávy

**POZNÁMKA**

Výběr režimu nastavení:

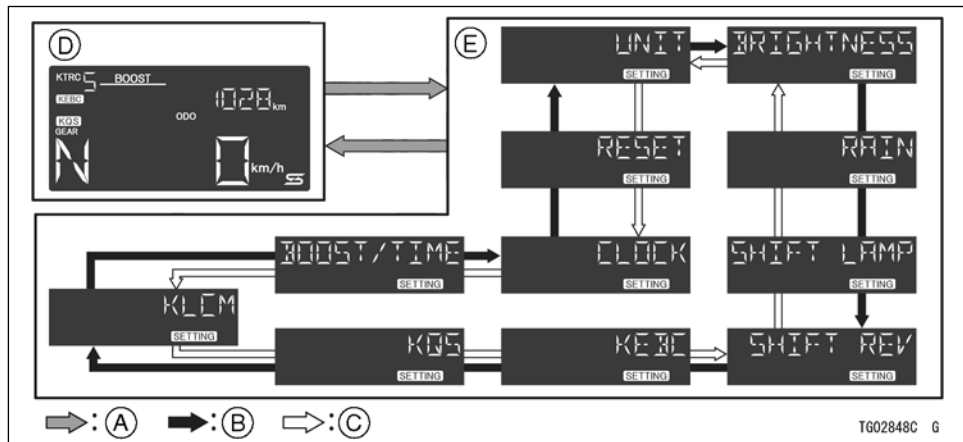
- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li vybrat režim nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Režimy seřízení je možné přepínat v následujícím pořadí.

- *Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3,1 mph), měřič se přepne na běžný displej.*
- *Přístrojový panel nelze přepnout na režim nastavení, dokud je aktivován systém KLCM.*

**Položky režimu nastavení**

Nastavení jednotek
Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu
Nastavení režimu v dešti
Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň
Nastavení otáček motoru pro převod na vyšší převodový stupeň
Nastavení systému KEBC
Nastavení systému KQS
Nastavení režimu systému KLCM
Nastavení plnicí směsi / hodin
Nastavení hodin
Vynulování nastavení

## 224 OBECNÉ INFORMACE



- A. Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu
- B. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- C. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- D. Běžný displej
- E. Režim nastavení

## Multifunkční displej

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

- Chcete-li zobrazit počítadlo ujetých kilometrů, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

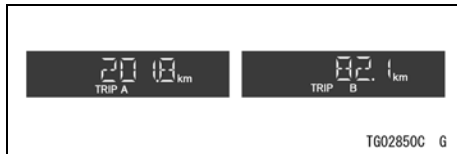


### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

- Pokud chcete zobrazit denní počítadlo kilometrů A / B, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

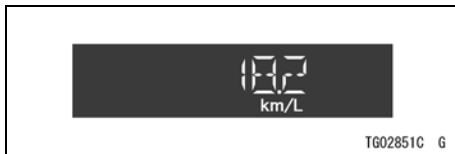
- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Chcete-li zobrazit aktuální celkovou vzdálenost, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.





### POZNÁMKA

- *Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- . - .". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.*

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Chcete-li zobrazit průměrnou celkovou vzdálenost, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknutím, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti neresetují na "- . - .".

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- . - .".*
- *Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).*

### Spotřeba paliva

Toto zobrazení ukazuje spotřebu palivovou va pomocí číselné hodnoty, počítanou od začátku měření až po současnost. zobra-

zení spotřeby paliva se obnovuje každé 4 sekundy.

- Chcete-li zobrazit spotřebu paliva, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



Vynulování spotřeby paliva:

- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknutím, dokud se hodnoty spotřeby paliva nevynulují na 0.0.

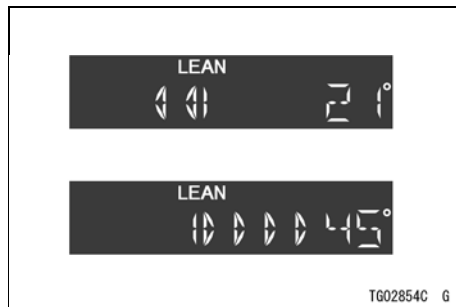
### POZNÁMKA

- Když se odpojí baterie, spotřeba paliva se vynuluje na hodnotu 0.0.

### Indikátor úhlu náklonu

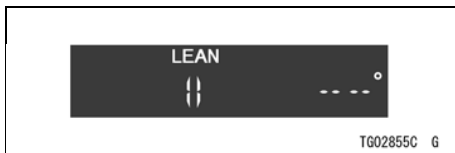
Toto zobrazení ukazuje úhel naklonění vozidla. Čím je úhel větší, tím více segmentů se objeví.

- Chcete-li zobrazit indikátor úhlu naklonění stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### POZNÁMKA

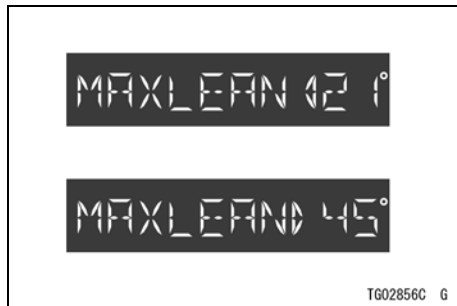
- Pokud vozidlo stojí ve vzpřímené poloze ( $0 \pm 5^\circ$ ), indikátor zobrazuje "- -."



### Maximální úhel naklonění (vlevo / vpravo)

Toto zobrazení ukazuje maximální úhel naklonění vozidla od vynulování.

- Chcete-li zobrazit maximální úhlu naklonění (vlevo / vpravo), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



Vynulování maximálního úhlu náklonu (vlevo / - vpravo):

- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty maximálního úhlu naklonění (vlevo / - vpravo) nevynulujete na 0.

### Teplota chladicí kapaliny

Toto zobrazení ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

- Chcete-li zobrazit teplotu chladicí kapaliny, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## OBECNÉ INFORMACE 229

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis

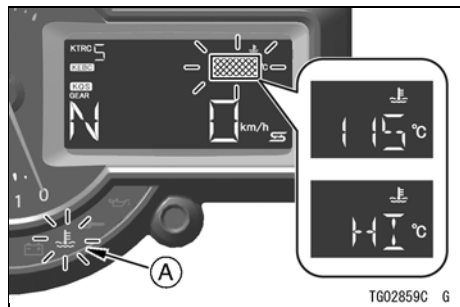
"HI" a začne blikat. Objeví se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny.



Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "----".



Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115 ° C (239 ° F) a nižší než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



### A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny

Zastavte motor a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina

## 230 OBECNÉ INFORMACE

chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

### UPOZORNĚNÍ

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

### POZNÁMKA

- *Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), ostatní zobrazení se automaticky přepnou na teplotu chladicí kapaliny.*

### Teplota plnicí směsi

Toto zobrazení ukazuje teplotu plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.

- Chcete-li zobrazit teplotu plnicí směsi stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### Tlak plnicí směsi (%)

Toto zobrazení ukazuje v procentech tlak plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.

- Pokud chcete zobrazit tlak plnicí směsi, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### hodiny

Nastavení hodin:

- Viz položku Nastavení hodin (CLOCK) v části Režim nastavení.

## POZNÁMKA

- Když je nastavení plnicí směsi / hodin v řezu času, hodiny se na multifunkčním displeji neobjeví. Viz položku Nastavení plnicí směsi / hodin (BOOST / TIME) v části Režim nastavení.
- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a znovu začnou pracovat po připojení baterie.

### Vynulování číselné hodnoty

V tomto zobrazení je možné vynulovat následující položky současně.

Denní počítadlo kilometrů A / B
Průměrná celková vzdálenost
spotřeba paliva
Maximální úhel naklonění (vlevo / vpravo)

Vynulování číselné hodnoty:

- Chcete-li zobrazit položku "RESET ALL" (VYNULOVAT VŠE), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho, dokud se nespustí vynulování.

## POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zavypalování, vynulování neproběhne.

### Režim nastavení

#### Nastavení jednotky (UNIT):

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

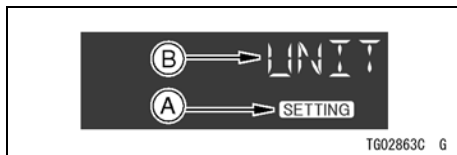
## 232 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*

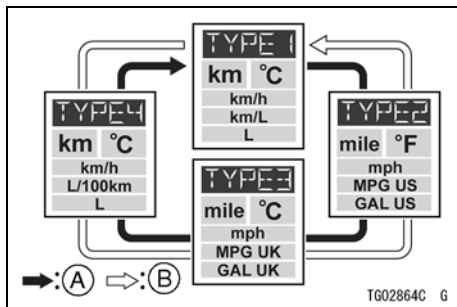
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "UNIT" (jednotkách), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)  
B. "UNIT" (JEDNOTKA)

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat typ, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



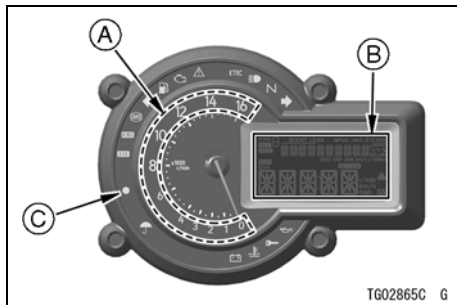
- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka  
B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu (JAS)

Jas multifunkčního měřiče a indikátoru otáček motoru jsou řízeny automaticky na základě jasu okolí.

## OBCENÉ INFORMACE 233



- A. Indikátor otáček motoru
- B. Multifunkční měřič
- C. Senzor jasu okolí

### POZNÁMKA

- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.

režim	jas
"MODE 1" (REŽIM 1)	Jasně (Počáteční nastavení)
"MODE 2" (REŽIM 2)	střední
"MODE 3" (REŽIM 3)	tmavé

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "BRIGHTNESS" (JAS), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



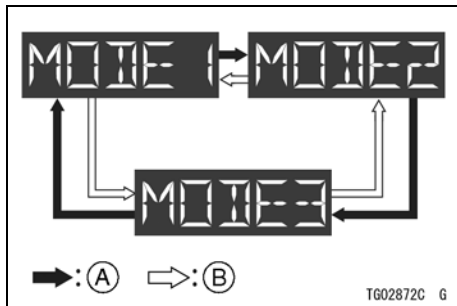
- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)
- B. "BRIGHTNESS" (JAS)

- Stiskněte tlačítko režimu. Rozsvítí se podsvícení LCD a indikátoru otáček motoru.



## 234 OBECNÉ INFORMACE

- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### **Nastavení režimu v dešti (RAIN)**

režim v dešti můžete zapnout nebo vypnout.

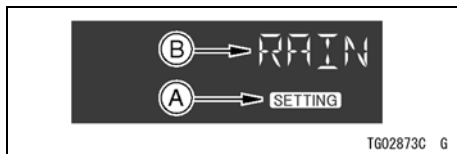
### **POZNÁMKA**

- Úvodní nastavení je "OFF" (VYPNUTO).
- Pokud nastane problém se systémem režimu v dešti, nastavení nelze změnit.

- Když je režim v dešti nastaven na možnost "ON" (ZAPNUTO), režim KTRC nelze změnit.

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "RAIN" (V DEŠTI), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)
- B. "RAIN" (V DEŠTI)

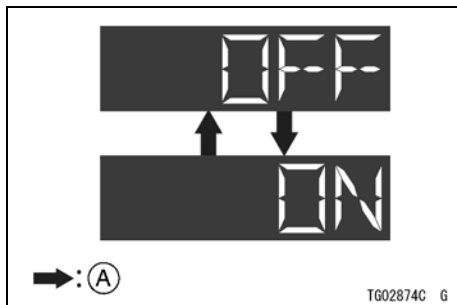
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (VYPNOUT) nebo "ON" (ZAPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## POZNÁMKA

- Úvodní nastavení je "ON" (ZAPNUTO).

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "SHIFT LAMP" (KONTROLKA přeřazení), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň (SHIFT LAMP)

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

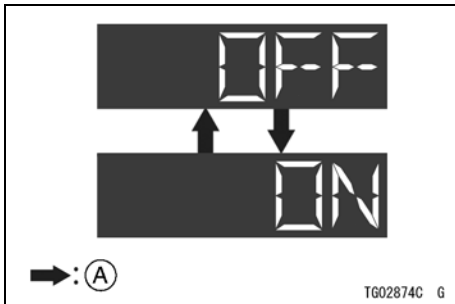
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň lze zapnout nebo vypnout.



A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)

B. "SHIFT LAMP" (KONTROLKA přeřazení)

- Stiskněte tlačítko režimu. při aktuálním nastavení se objeví nebo bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (indikátor otáček motoru).
- Chcete-li vybrat možnost "ON" (ZAPNUTO) nebo "OFF" (VYPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT REV)

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu 9 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 13 500 ot./min. (Otáček za minutu).

### POZNÁMKA

- Počáteční nastavení je 9 000 ot./min. (Otáček).
- Úprava nastavení:
  - Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
  - Chcete-li zobrazit položku "SHIFT REV" (OTÁČKY přeřazení), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



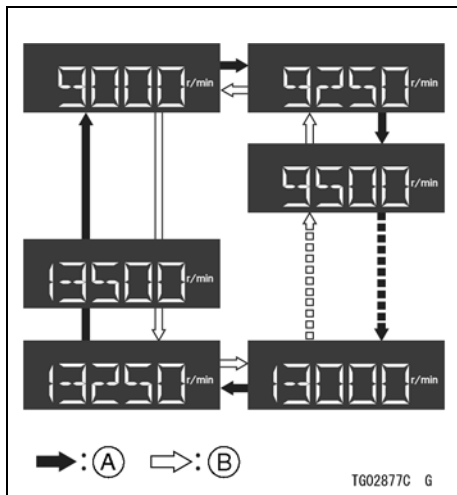
A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)

B. "SHIFT REV" (OTÁČKY přeřazení)

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li upravit otáčky motoru při přeřazení stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## POZNÁMKA

- Po každém stisknutí horního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
- Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň snižují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
- Pokud otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň dosáhnou maximální hodnoty, vrátí se na minimální hodnotu a začnou se zvyšovat.
- Pokud otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň dosáhnou minimální hodnoty, vrátí se na maximální hodnotu a začnou se snižovat.



- A.** Protéká po stisknutí horního tlačítka  
**B.** Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

**VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodových výstupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

**Nastavení systému KEBC (KEBC)**

Systém KEBC si můžete zvolit z dvou režimů.

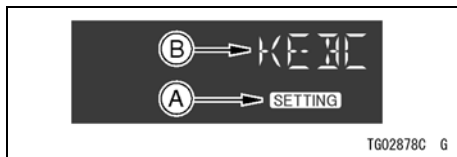
režim	Brzdná síla motoru
"OFF" (VYP.)	Normální (Počáteční nastavení)
"LIGHT" (LEHKÉ)	nejmenší

**POZNÁMKA**

- Pokud nastane problém se systémem KEBC, nastavení nelze změnit.

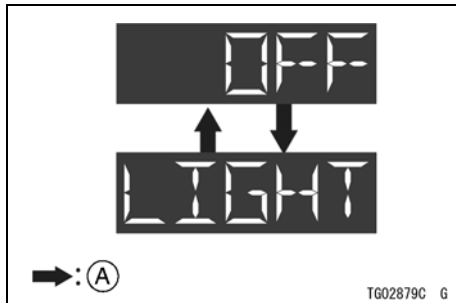
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "KEBC", stlačte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)  
B. "KEBC"

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (VYPNUTÉ) nebo "LIGHT" (LEHKÉ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka a dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### ***Nastavení systému KQS (KQS)***

Systém KQS můžete zapnout nebo vypnout.

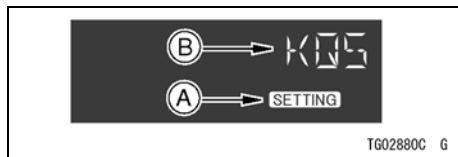
### **POZNÁMKA**

- Úvodní nastavení je "OFF" (VYPNUTO).
- Pokud nastane problém se systémem KQS, nastavení nelze změnit.

## 240 OBECNÉ INFORMACE

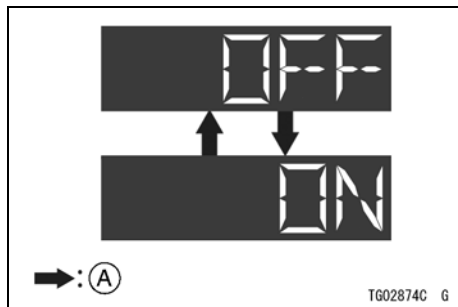
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "KQS" stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)  
B. "KQS"

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (VYPNOUT) nebo "ON" (ZAPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka  
nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### ***Nastavení režimu systému KLCM (KLCM)***

Systém KLCM lze používat na uzavřené dráze. Systém KLCM nepoužívejte počas běžné jízdy.

V systému KLCM si můžete zvolit pomocí čtyř režimů.

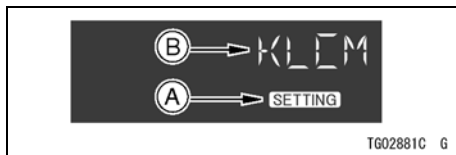
režim	úroveň akcelerace
"MODE 1" (REŽIM 1)	Vysoká (Počáteční nastavení)
"MODE2" (REŽIM 2)	Střední
"MODE3" (REŽIM 3)	Nízká

### POZNÁMKA

- Pokud nastane problém se systémem KLCM, nastavení nelze změnit.
- Když je režim v dešti nastaven na možnost "ON" (ZAPNUTO), nastavení nelze změnit.

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "KLCM", stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



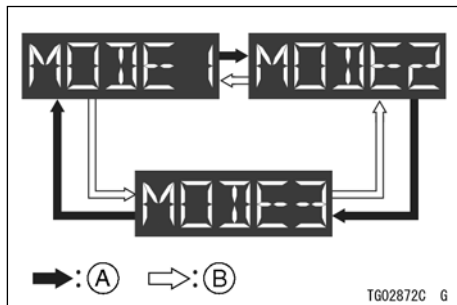
A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)

B. "KLCM"

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



## 242 OBECNÉ INFORMACE

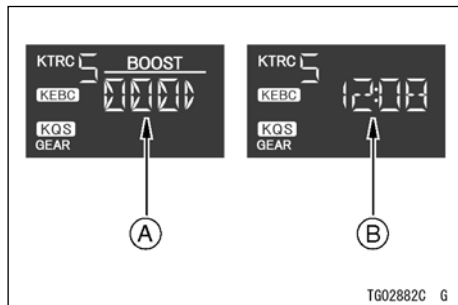


- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### **Nastavení plnicí směsi / hodin (BOOST / - TIME) (PLNICÍ SMĚS / - ČAS)**

Na multifunkčním měřiči se místo indikátoru plnicí směsi mohou zobrazovat hodiny.



- A. Indikátor plnicí směsi
- B. hodiny

### **POZNÁMKA**

- Když se odpojí baterie, ve výchozím nastavení zobrazen indikátor plnicí směsi.

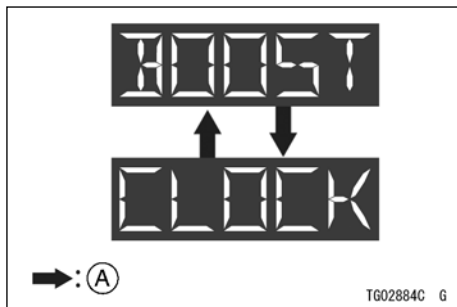
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "BOOST / TIME" (PLNICÍ SMĚS / ČAS), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)  
 B. "BOOST / TIME" (PLNICÍ SMĚS / ČAS)

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "BOOST" (PLNICÍ SMĚS) nebo "CLOCK" (HODINY), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu.

### **Nastavení hodin (CLOCK)**

Můžete si vybrat režim zobrazení hodin ve formátu 12h a 24h.

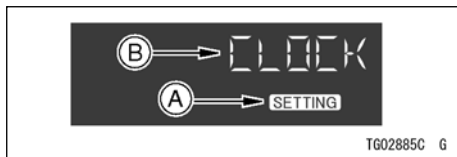
### **POZNÁMKA**

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a znovu začnou pracovat po připojení baterie.

## 244 OBECNÉ INFORMACE

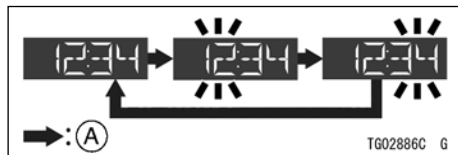
Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "CLOCK" (hodiny), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)**  
**B. "CLOCK" (HODINY)**

- Stisknutím tlačítka režimu vyberte číslice hodin nebo minut.

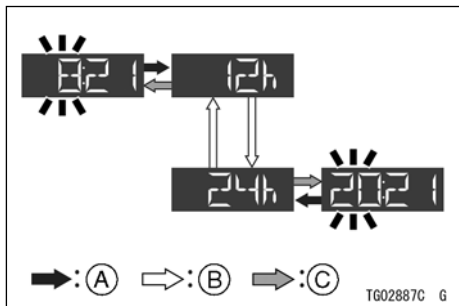


### A. Protéká po stisknutí tlačítka režimu

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení ukončete blikání číslic tak, že stisknete tlačítko režimu.

Přepínání režimu 12h / 24h:

- Během blikání číslice hodin stiskněte tlačítko režimu a podržte ho. Objeví se aktuální režim (12h nebo 24h).
- Stiskněte horní tlačítko, čímž zvolíte režim.
- Stiskněte tlačítko režimu a vraťte se k seřízení hodin.



- A.** Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu  
**B.** Protéká po stisknutí horního tlačítka  
**C.** Protéká po stisknutí tlačítka režimu

### Vynulování nastavení (RESET)

Můžete vynulovat následující nastavení přístrojového panelu. Ostatní nastavení nelze vynulovat.

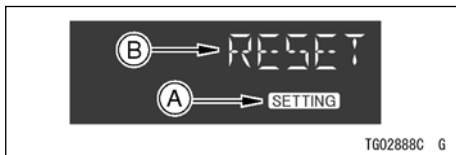
### Úvodní nastavení

Jas podsvícení přístrojového panelu	MODE 1 (REŽIM 1)
Režim v dešti	OFF (VYPNUTO)
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň	ON (ZAP.)
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	9 000 ot./min. (Otáček)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS	OFF (VYPNUTO)
KLCM	MODE 1 (REŽIM 1)
KTRC	1

Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "RESET" (vynulový), stiskněte horní nebo dolní tlačidlo.

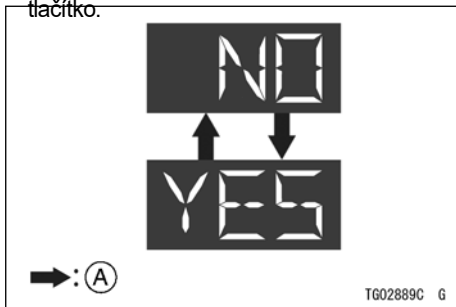
## 246 OBECNÉ INFORMACE



A. Segment "SETTING" (NASTAVENÍ)

B. "RESET" (VYNULOVAT)

- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko režimu. Pokud vyberete možnost "YES" (ANO), spustí se vynulování režimu.

### POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neprběhne.

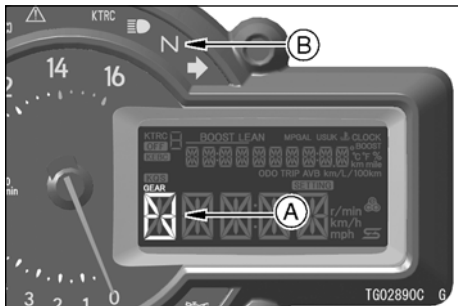
---

### funkce

---

#### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

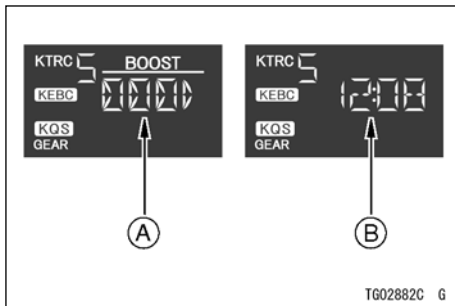
Tento indikátor zobrazuje aktuální převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a objeví se indikátor neutrálu.



- A. Indikátor zařazeného převodového stupně
- B. Indikátor neutrálu

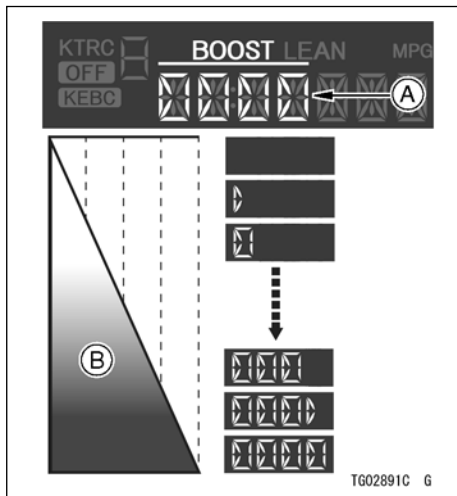
### ***Indikátor plnicí směsi / hodiny***

V tomto zobrazení si můžete vybrat mezi indikátorem plnicí směsi nebo hodin. Viz položku Nastavení plnicí směsi / hodin (BOOST / TIME) v části Režim nastavení.



- A. Indikátor plnicí směsi
- B. Hodiny

Indikátor plnicí směsi ukazuje okamžitý tlak plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru. Čím je tlak větší, tím více segmentů se objeví.



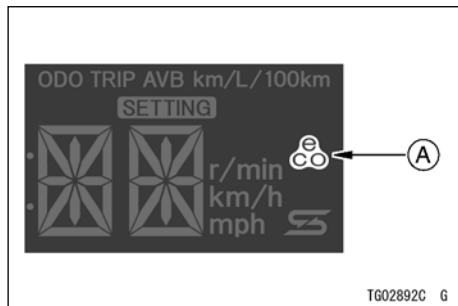
- A. Indikátor plnicí směsi  
B. Tlak plnicí směsi

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikací

Indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



A. Indikátor ekonomické jízdy

 **VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

***Indikátor režimu KTRC***

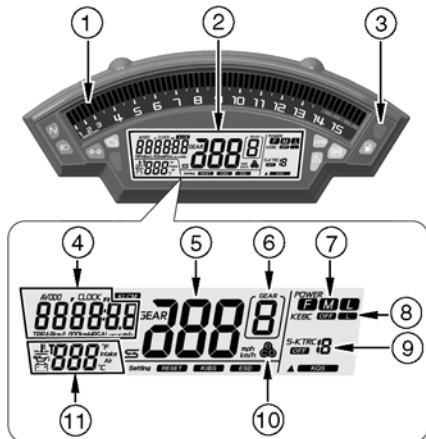
Tento indikátor ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



## Přístrojový panel (model ZX1000S)

1. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Multifunkční měřič
3. Senzor jasu okolí
4. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / spotřeba paliva
  - Hodiny
  - Stopky
5. Tachometr
6. Indikátor zařazeného převodového stupně
7. Indikátor režimu výkonu
8. Indikátor režimu KEBC
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor ekonomické jízdy
11. Měřič teploty chladicí kapaliny



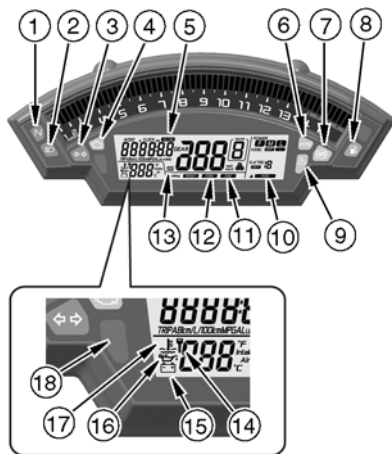
TG02650C G

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

### indikátory

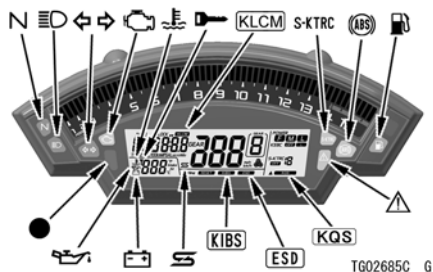
1.  Indikátor neutrálu (zelený)
2.  Indikátor dálkového světla (modrý)
3.  Indikátor směrovky (Zelený)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor systému KLCM
6.  Indikátor S-KTRC (žlutý)
7.  Indikátor ABS (žlutý)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9.  Varovný indikátor (žlutý)
10.  Indikátor KQS
11.  Indikátor ESD
12.  Indikátor KIBS
13.  Indikátor IMU\*<sup>1</sup>
14.  Varovný indikátor imobilizéru
15.  Varovný indikátor baterie
16.  Varovný indikátor tlaku oleje
17.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
18.  Varovný indikátor / indikátor Imobilizér (červený)

\*1: Inerční měřicí jednotka



## 252 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N * S
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ESD KIBS KQS KLCM fuel S-KTRC
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	H L R

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.





\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**






Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla.



Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Číslo v tomto sloupci koresponduje s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.






* Č.	indikátory	stav	činnosti
16 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
17 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí tekutiny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.







## 254 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
14 18	 	bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
15 18	 	ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud se rozsvítí, nabijte baterii. Pokud stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
7		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětí, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčním měřiči začne blikat zpráva "FUEL" (PALIVO). Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		bliká	Pokud bliká varovný indikátor hladiny paliva a zpráva "FUEL" (palivovou VO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

## 256 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
5		bliká	Došlo k poruše systému KLCM. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
9		ON (ZAP.)	
9		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu výkonu* 2, Systém režimu výkonu má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu KEBC* 2, Systém KEBC má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KEBC.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu S-KTRC* 2, Systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC nebo část systému S-KTRC nebude fungovat a režim S-KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému S-KTRC.
10		bliká	Došlo k poruše systému KQS. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

* Č.	indikátory	stav	činnosti
11		bliká* <sup>3</sup>	Došlo k poruše ve varovném systému elektronického tlumiče řízení. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)* <sup>3</sup>	
12		bliká	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém KIBS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	
13		bliká	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	



## 258 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:






- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

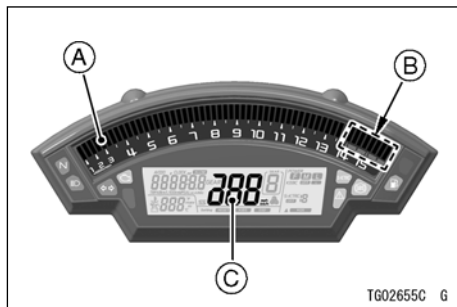
\* 3: Když zapnete spínač zapalování během jízdy s motocyklem, může blikat systém ESD (elektronický tlumič řízení) a může se rozsvítit varovný indikátor. Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a potom, jak zcela zastavíte motocykl, ho znovu zapněte. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by pak měl zhasnout. Pokud nezhasnou, můžete systém ESD zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
2		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva nebo doprava, bude blikat tento indikátor
5		Když je systém KLCM v pohotovostním režimu, tento indikátor se rozsvítí. Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
6	<b>S-KTRC</b>	Když systém S-KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Když je režim KQS nastaven na "ON" (ZAPNUTO), rozsvítí se tento indikátor.
13	<b>S</b>	Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
18		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>4</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje

- \* 4: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypnitě spínač zapalování a potom do dvaceti sekund podržte stisknuté tlačítko "SEL" na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr a indikátor přecházení na výše uvedený převodový stupeň
- B. Červená zóna Tachometr

#### Tachometr

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, dílky otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

## 262 OBECNÉ INFORMACE

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

- touto funkcí můžete vybírat vzory blikání a otáčky motoru. Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Režim nastavení.

## **Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu**

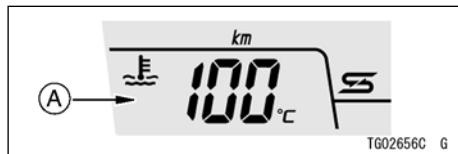
Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny nebo teplotu přiváděného vzduchu.

### **Nastavení zobrazení teploty**

- Viz položku Nastavení zobrazení teploty v části Režim nastavení.

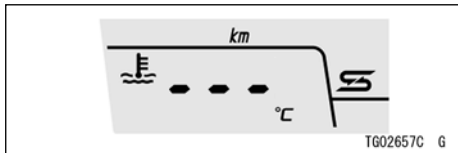
### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



### **A. Měřič teploty chladicí kapaliny**

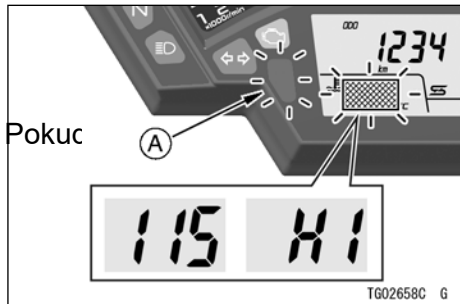
Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- -".



Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis

"HI" a začne blikat. Rozsvítí se varovný indikátor. Zastavte motor a když motor vychladnutí ně, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

## UPOZORNĚNÍ



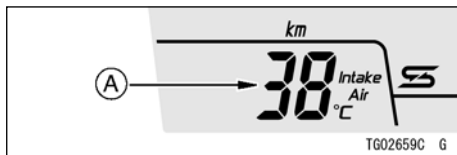
A. Varovný indikátor (červený)

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

## 264 OBECNÉ INFORMACE

### Měřič teploty přiváděného vzduchu

Měřič teploty přiváděného vzduchu udává teplotu vzduchu v pouzdře vzduchového filtru.



#### A. Měřič teploty přiváděného vzduchu

### POZNÁMKA

- Pokud teplota chladicí kapaliny vzroste nad 115 ° C (239 ° F), měřič teploty přiváděného vzduchu se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny.
- Když připojíte odpojenou baterii, při předvoleném nastavení se zobrazení měřiče nastaví na měřič teploty chladicí kapaliny.

---

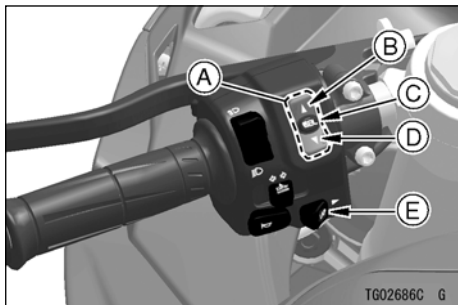
## nastavení displeje

---

### Multifunkční tlačítka a spínač kola

Multifunkční tlačítka a spínač kola na spínači levého řídítka se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.

## OBCENÉ INFORMACE 265



- A. Multifunkční tlačítka
- B. Horní tlačítko
- C. Tlačítko "SEL"
- D. Dolní tlačítko
- E. Spínač kola

Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

funkce	tlačítko "SEL"	Horní / - dolní tlačítko	spínač kola
režim S-KTRC	-	•	-
Režim multifunkčního displeje	•	-	-
Vynulování číselné hodnoty	-	-	▬
Přepnutí na režim nastavení	▬	-	-
Režim nastavení	•	•	-

▬ : Stiskněte / otočte a podržte.

Výběr režimu S-KTRC:

- Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



## 266 OBECNÉ INFORMACE

### Režimu multifunkčního displeje:

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte režim zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

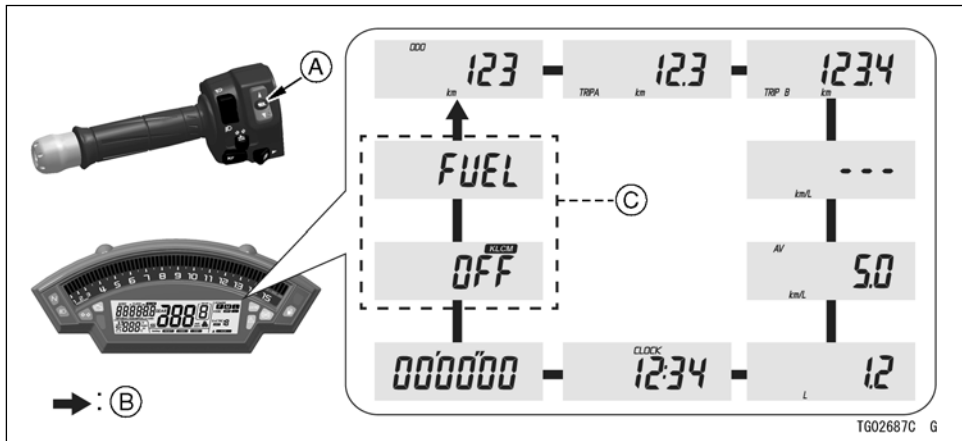
### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na nastavení jedno tek.*

### Položky multifunkčního displeje

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální celková vzdálenost
Průměrná celková vzdálenost
Spotřeba paliva
Hodiny
Stopky
Varovná zpráva hladiny paliva *
Varovná zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO) *

\*: Když nastane.



TG02687C G

- A. Tlačítko "SEL"
- B. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"
- C. Varovné zprávy

## 268 OBECNÉ INFORMACE

Výběr režimu nastavení:

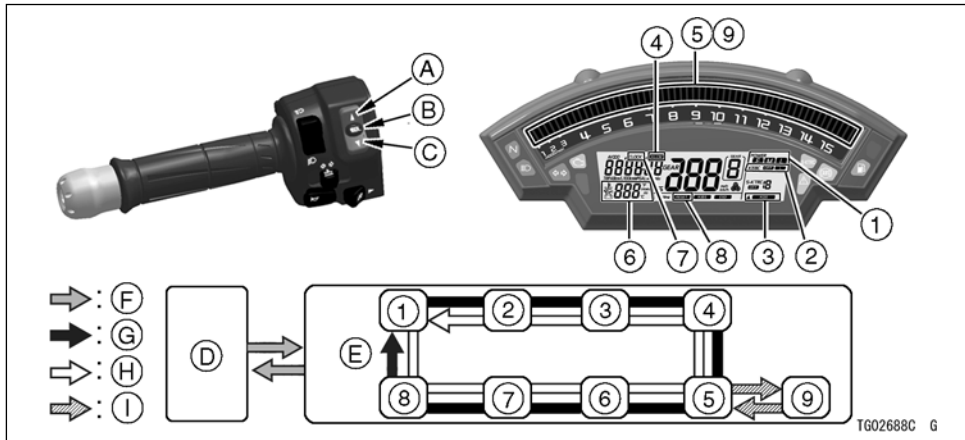
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li vybrat režim nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Režimy seřízení je možné přepínat v následujícím pořadí.

### POZNÁMKA

- *Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a přepne se běžný displej.*
- *Přístrojový panel nelze přepnout na režim nastavení, dokud je nastaven systém KLCM.*

Položky režimu nastavení

1	Nastavení režimu výkonu
2	Nastavení systému KEBC
3	Nastavení systému KQS
4	Nastavení systému KLCM
5	Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň
6	Nastavení zobrazení teploty
7	nastavení hodin
8	vynulování nastavení
9	Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu



TG02688C G

- A. Horní tlačítko
- B. Tlačítko "SEL"
- C. Dolní tlačítko
- D. Běžný displej
- E. Režim nastavení
- F. Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"
- G. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- H. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- I. Protéká po stlačení a podržení horního tlačítka

## 270 OBECNÉ INFORMACE

### Multifunkční displej

#### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost.

Tento měřič nelze vynulovat.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počítadla najetých kilometrů.



#### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazuje se zastaví a zablokuje.

#### Denní počítadlo kilometrů

- Stisknutím tlačítka "SEL" zobrazíte denní počítadlo kilometrů A / B.



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

#### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

#### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení aktuální Milovat vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte aktuální celkovou vzdálenost



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, celková hodnota ukazuje "- . - .". Po několika sekundách jízdy se zobrazí celková hodnota.

### Průměrná Milovat vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte průměrnou celkovou vzdálenost.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti nevynuluje na "- . - .".

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- . - .".
- Po vynulování průměrné Milovat vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazení, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### spotřeba paliva

Toto zobrazení ukazuje spotřebu paliva pomocí číselné hodnoty, počítanou od začátku měření až po současnost.

## 272 OBECNÉ INFORMACE

Zobrazení spotřeby paliva se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte spotřebu paliva.



Vynulování spotřeby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota spotřeby paliva nevynuluje na hodnotu 0.0.

## POZNÁMKA

- *Když se odpojí baterie, spotřeba paliva se vynuluje na hodnotu 0.0.*

## Hodiny

Nastavení hodin:

- Viz položku Nastavení hodin v části Režim nastavení.

## POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

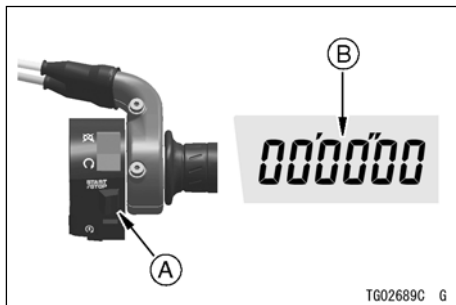
## Stopky

Stopky pracují následovně:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte stopky.
- Spínač Start / Stop otočte doleva. Stopky začnou odpočítávat kola.

## OBECNÉ INFORMACE 273

- Chcete-li zastavit stopky, otočte spínač Start / Stop doleva.

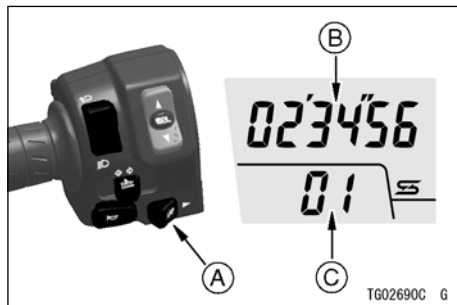


- A. Spínač Start / Stop**  
**B. Stopky**

- Po každém kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnou odpočítávat další kolo a 10 sekund se bude zobrazovat čas předchozího kola.

### POZNÁMKA

- Čas kola je možné uchovat pro maximálně 99 kol.
- Když odpojíte baterii, stopky se vynulují a vymažou se počty a časy všech kol.



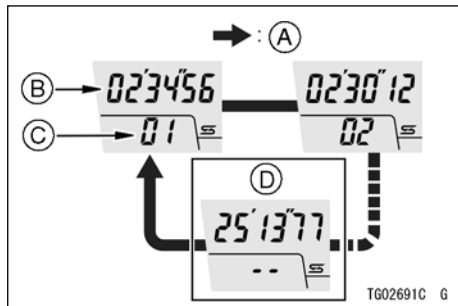
- A. spínač kola**  
**B. čas kola**  
**C. počet kol**

- Chcete-li zobrazit každý měřený čas kola, otočte spínač kola doprava během zastavení stopek.



## 274 OBECNÉ INFORMACE

- Měření času kola se přepne po každém otočení spínače kola. Když se nezobrazí číslo žádného kola, zobrazený čas je celkovým časem všech měřených kol.



- A. Protéká po otočení spínače kola
- B. Čas kola
- C. Počet kol
- D. Celkový čas kol

Vynulování stopek a vymazání všech počtů a časů kol:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota stopek nevynuluje na hodnotu "00'00" 00. "

### **nastavení jednotek**

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

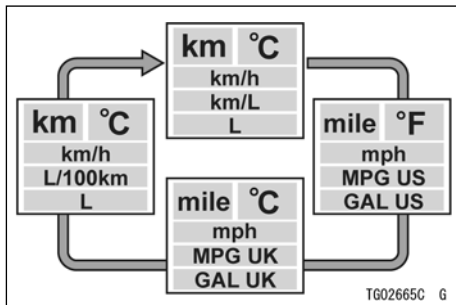
### **POZNÁMKA**

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*

Nastavení jednotek:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počítadla najetých kilometrů.
- Během otáčení spínače kola doprava stiskněte tlačítko "SEL". jednotky zobrazení možné přepínat v následujícím pořadí.

## OBEČNÉ INFORMACE 275



### režim nastavení

#### **Nastavení režimu výkonu**

Režim výkonu si můžete zvolit ze tří režimů.

režim	Výstupní výkon motoru
F	plný výkon
M	Střední výkon (asi 80%)
L	Nízký výkon (asi 60%)

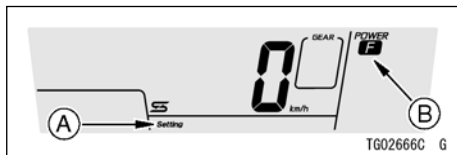
### POZNÁMKA

- Pokud se vyskytne problém v systému režimu výkonu, režim nelze vybrat.

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu výkonu stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## 276 OBECNÉ INFORMACE



- A. Segment "Setting" (Nastavení)**  
**B. Indikátor režimu výkonu**

- Stiskněte tlačítko "SEL". indikátor režimuvýkonu začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "F", "M" nebo "L", stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka**

- Stiskněte tlačítko "SEL".

## Nastavení systému KEBC

Brzdou sílu motoru si můžete zvolit spo-  
mezi dvou režimů.

režim	Brzdná síla motoru
OFF (VYPNUTO)	normální (Počáteční nastavení)
L (lehká)	nejnižší

## POZNÁMKA

- *Pokud se vyskytne problém v systému KEBC, režim nelze vybrat.*

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu KEBC stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

**Nastavení systému KQS**

System KQS můžete zapnout nebo vypnout.

**POZNÁMKA**

- *System KQS funguje pouze při přeřazení na vyšší převodový stupeň. System KQS ne- funguje při přeřazení na nižší převodový stupeň.*
- *Pokud se vyskytne problém v systému KQS, režim nelze vybrat.*
- *Úvodní nastavení je "OFF" (VYPNUTO).*

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KQS stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuálně nastavení se zobrazuje na multifunkčním displeji.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)**  
**B. Indikátor režimu KEBC**

- Stiskněte tlačítko "SEL". indikátor režimu KEBC začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (vypnulé) nebo "L", stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka a dolního tlačítka**

- Stiskněte tlačítko "SEL".

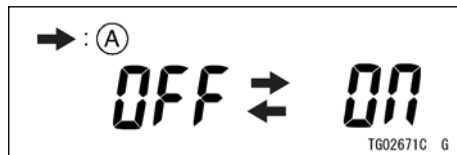


#### A. Segment "Setting" (Nastavení)

#### B. aktuální nastavení

#### C. indikátor KQS

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (vypnucené) nebo "ON" (ZAPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



#### A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko "SEL".

### Nastavení systému KLCM

systém KLCM se může používat při soutěži na uzavřené dráze. Systém KLCM nepoužijte během běžné jízdy.

V systému KLCM si můžete zvolit spomedle čtyř režimů.

režim	úroveň akcelerace
1	Vysoká (Počáteční nastavení)
2	Střední
3	nízká

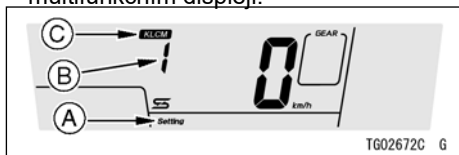
### POZNÁMKA

- Pokud se v systému KLCM vyskytne problém, na multifunkčním displeji se zobrazuje "OFF" (VYPNUTO) a režim nelze vybrat.

Použití nastavení:

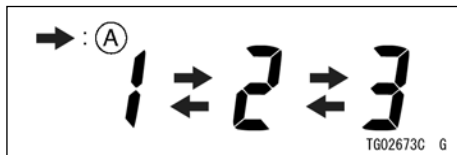
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.

- Chcete-li zobrazit indikátor KLCM stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální režim se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. aktuální režim
- C. indikátor KLCM

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální režim začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní ale- nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo

- Stiskněte tlačítko "SEL".

### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

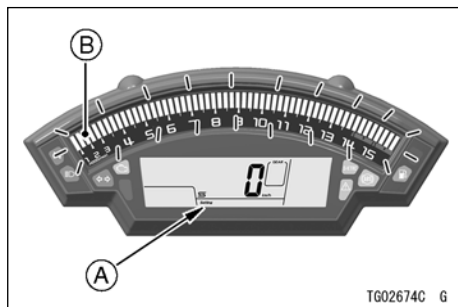
Pro indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň si můžete vybrat vzor blikání ze tří režimů.

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 9 500 ot./min. (Otáček za minutou) do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).

## 280 OBECNÉ INFORMACE

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Pokud chcete, aby blikal indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

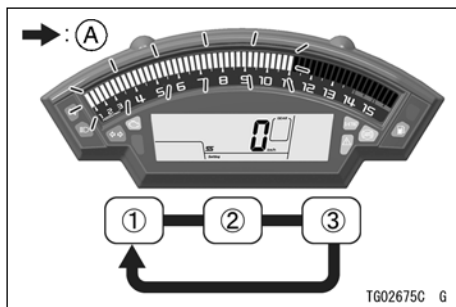


- A. Segment "Setting" (Nastavení)**  
**B. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)**

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň studené pařez začnou blikat dle aktuálního vzoru.

- Stiskněte horní tlačítko a vyberte si vzor bli- Kania z následujících.

režim	vzor blikání
1	Rychlé blikání (Počáteční nastavení)
2	pomalé blikání
3	bez blikání

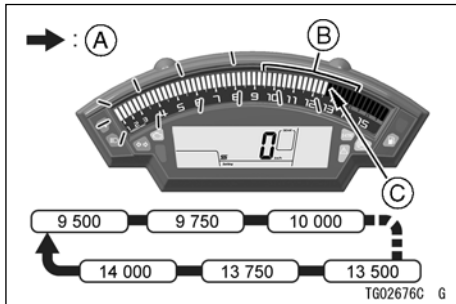


**A. Protéká po stisknutí horního tlačítka**

- Stiskněte dolní tlačítko a upravte otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).
- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 14 000 ot./min. (Otáček za minutu), vrátí se na hodnotu 9 500 ot./min. (Otáček za minutu) a znovu se začnou zvyšovat.
- Počáteční nastavení je 11 000 ot./min. (Otáček).



- A. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- B. Nastavitelný rozsah
- C. aktuální nastavení

- Stiskněte tlačítko "SEL".




**VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přerazení na vyšší převodových výstupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.

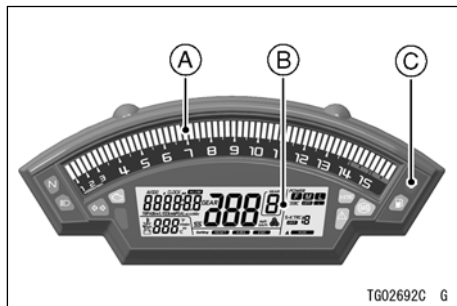
***Nastavení jasů podsvícení  
přístrojového panelu***

Jas otáčkoměru a multifunkčního měřiče jsou řízeny automaticky na základě jasů okolí.

## OBECNÉ INFORMACE 283

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Pokud chcete, aby se zobrazilo nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud se nerozsvítí všechny dílky otáčkoměru.

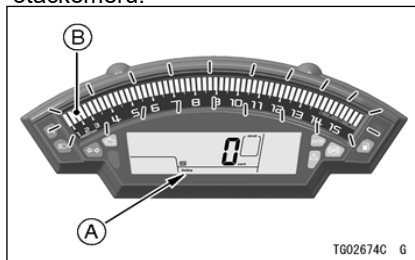


- A. Otáčkoměr
- B. Multifunkční měřič
- C. Senzor jasu okolí

### POZNÁMKA

- *dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.



Segment "Setting" (Nastavení)

- A. Otáčkoměr

## 284 OBECNÉ INFORMACE

- Stiskněte dolní tlačítko, čímž zvolíte úroveň jasu.

režim	jas
1	Jasný (Počáteční nastavení)
2	Střední
3	tmavý

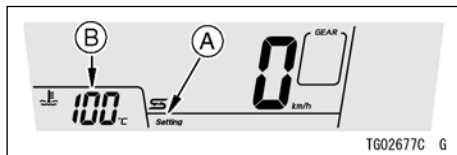
- Stiskněte tlačítko "SEL".

### **Nastavení měřiče teploty**

Můžete si vybrat mezi měřičem teploty chladicí kapaliny a měřičem teploty přiváděného vzduchu.

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit měřič teploty, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)**
- B. Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu**

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální měřič začne blikat.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka vyberte měřič teploty chladicí kapaliny nebo přiváděného vzduchu.



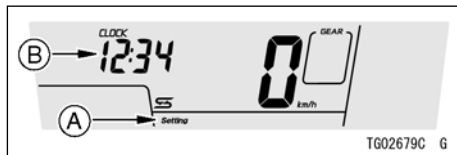
- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka**

- Stiskněte tlačítko "SEL".

**nastavení hodin**

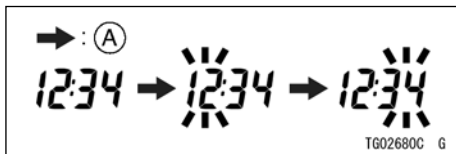
Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit hodiny, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální čas se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)**  
**B. Aktuální čas**

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte číslice hodin nebo minut.

**A. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"**

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Nastavení dokončíte stisknutím tlačítka "SEL".

**vynulování nastavení**

Můžete vynulovat následující nastavení přístrojového panelu. Ostatní nastavení nelze vynulovat.

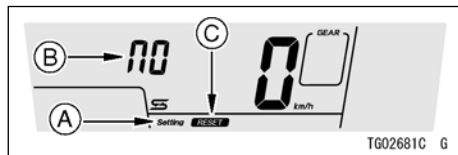
## 286 OBECNÉ INFORMACE

### Úvodní nastavení

Jas podsvícení přístrojového panelu	1 (Nejjasnější)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS	OFF (VYPNUTO)
KLCM	1
Vzor blikání indikátorů ra přeřazení na vyšší převodový stupeň	rychlé blikání
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	11 000 ot./min. (Otáček)
S-KTRC	1

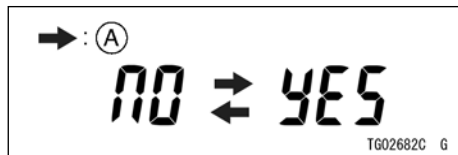
#### Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li vynulovat segment stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Na multifunkčním displeji se objeví nápis "NO" (NE).



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. "NO" (NE)
- C. Segment "RESET" (VYNULOVAT)

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka
- Stiskněte tlačítko "SEL". Pokud vyberete možnost "YES" (ANO), spustí se vynulování režimu.

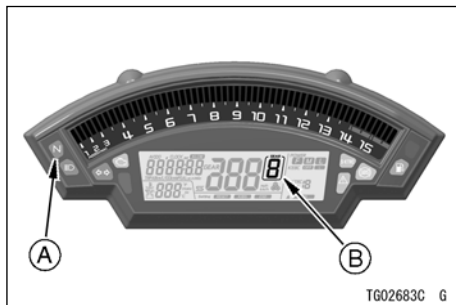
**POZNÁMKA**

- Pokud během vynulování vypnete spínač za- vypalováním, vynulování režimu neproběhne

**funkce****Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrálu, nezobrazí se nic a rozsvítí se indikátor neutrálu.



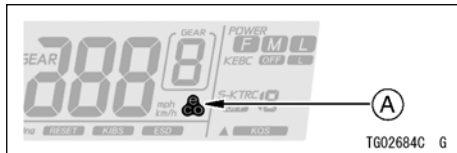
**A.** indikátor neutrálu

**B.** Indikátor zařazeného převodového stupně

**Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.

## 288 OBECNÉ INFORMACE



### A. Indikátor ekonomické jízdy

## VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

### **Indikátor režimu výkonu**

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim režimu výkonu.

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Nastavení režimu výkonu**

- Viz položku Nastavení režimu výkonu v části Režim nastavení.

### **Indikátor režimu KEBC**

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému KEBC.

Viz Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Nastavení režimu KEBC**

- Viz položku Nastavení systému KEBC v části Režim nastavení.

***Indikátor režimu S-KTRC***

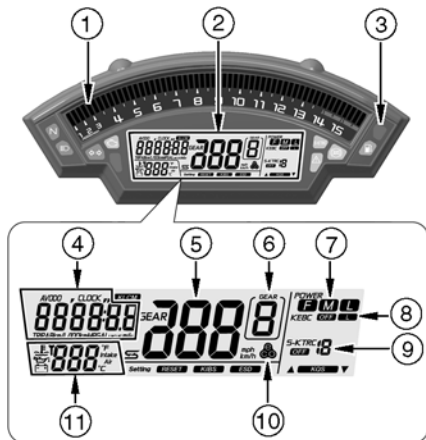
Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



## Přístrojový panel (model ZX1000Z)

1. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Multifunkční měřič
3. Senzor jasu okolí
4. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / spotřeba paliva
  - Hodiny
  - Stopky
5. Tachometr
6. Indikátor zařazeného převodového stupně
7. Indikátor režimu výkonu
8. Indikátor režimu KEBC
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor ekonomické jízdy
11. Měřič teploty chladicí kapaliny a přiručce se vzduchem



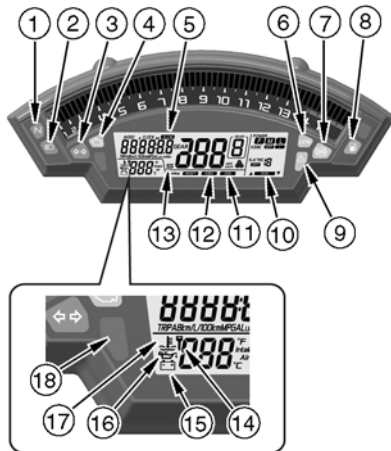
TG02019D G

Když je spínač zapalování zapnutý, za několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

## Indikátory

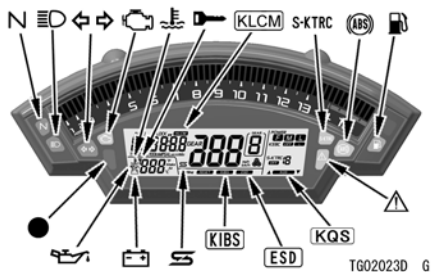
1.  Indikátor neutrálu (zelený)
2.  Indikátor dálkového světla (modrý)
3.  Indikátor směrovky (Zelený)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor systému KLCM
6.  Indikátor S-KTRC (žlutý)
7.  Indikátor ABS (žlutý)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9.  Varovný indikátor (žlutý)
10.  Indikátor KQS (nahoru / dolů)
11.  indikátor ESD
12.  indikátor KIBS
13.  indikátor IMU<sup>\*1</sup>
14.  Varovný indikátor imobilizéru
15.  Varovný indikátor baterie
16.  Varovný indikátor tlaku oleje
17.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
18.  Varovný indikátor / indikátor imobilizér (červený)

\*1: Inerční měřící jednotka



## 292 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> * <b>S</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESD</b> <b>KIBS</b> <b>KQS</b> <b>KLCM</b> <b>S-KTRC</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.



: Po několika sekundách.



: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.





\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**






Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla.



Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.






* Č.	indikátory	stav	činnosti
16 18	 	ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
17 18	 	ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí tekutiny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.







## 294 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
14 18	 	bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
15 18	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
7		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětím, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčním měřiči začne blikat zpráva "FUEL" (PALIVO). Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		bliká	Pokud bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa "FUEL" (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

## 296 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
5		bliká	Došlo k poruše systému KLCM. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
9		ON (ZAP.)	
9		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči za- ě blikat indikátor režimu výkonu* 2, Systém režimu výkonu má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči za- ě blikat indikátor režimu KEBC* 2, Systém KEBC má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KEBC.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči za- ě blikat indikátor režimu S-KTRC* 2, Systém S-KTRC má po- ruchu. Systém S-KTRC nebo část systému S-KTRC nebude fungovat a režim S-KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému S-KTRC.
10		bliká	Došlo k poruše systému KQS. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

* Č.	indikátory	stav	činnosti
11		bliká* <sup>3</sup>	Došlo k poruše ve varovném systému elektronického tlumiče řízení. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)* <sup>3</sup>	
12		bliká	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém KIBS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	
13		bliká	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	



## 298 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:






- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahraďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

\* 3: Když zapnete spínač zapalování během jízdy s motocyklem, může blikat systém ESD (elektronický tlumič řízení) a může se rozsvítit varovný indikátor. Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a potom, jak zcela zastavíte motocykl, ho znovu zapněte. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by pak měl zhasnout. Pokud nezhasnou, můžete systém ESD zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## Ostatní indikátory

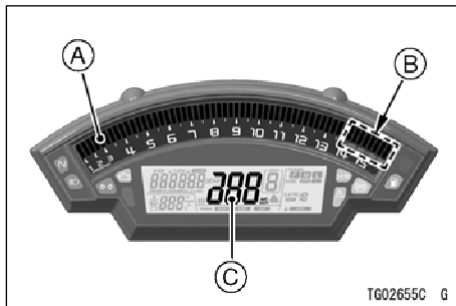
* Č.	indikátory	stav
1	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
2		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva nebo doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je systém KLCM v pohotovostním režimu, tento indikátor se rozsvítí. Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
6	<b>S-KTRC</b>	Když systém S-KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Když je režim KQS (přehazování na vyšší nebo nižší stupeň) navsazený na možnost "ON" (ZAPNUTO), rozsvítí se tento indikátor.
13	<b>S</b>	Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
18		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat* 4, což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.

### 300 OBECNÉ INFORMACE

\* 4: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.

- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund podržte stisknuté tlačítko "SEL" na více než dvě sekundy.
- Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
- Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

**Tachometr / otáčkoměr**



- A. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- B. červená zóna
- C. Tachometr

**Tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

**Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

**UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, dílky otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## 302 OBECNÉ INFORMACE

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

- Touto funkcí můžete vybírat vzory blikání a otáčky motoru. Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Režim nastavení.

### **Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu**

Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny nebo teplotu přiváděného vzduchu.

#### **Nastavení zobrazení teploty**

- Viz položku Nastavení zobrazení teploty v části Režim nastavení.

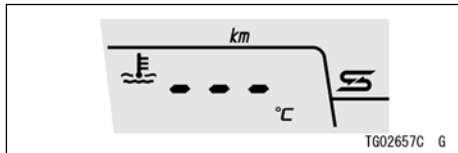
#### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



#### **A. Měřič teploty chladicí kapaliny**

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- - -".



Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), ale ne více než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor.

Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

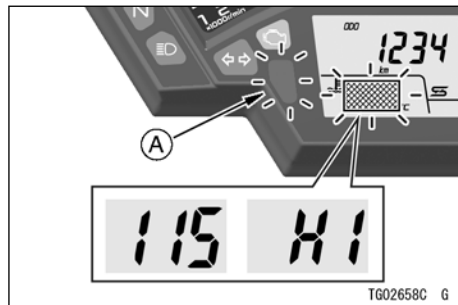
Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis

"HI" a začne blikat. Rozsvítí se varovný indikátor. Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o

## UPOZORNĚNÍ

Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

kontrolu chladicího systému.

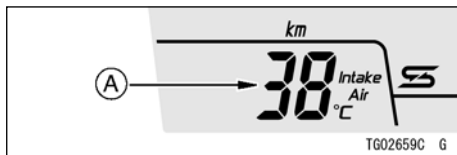


A. Varovný indikátor (červený)

## 304 OBECNÉ INFORMACE

### Měřič teploty přiváděného vzduchu

Měřič teploty přiváděného vzduchu udává teplotu vzduchu v pouzdře vzduchového filtru.



#### A. Měřič teploty přiváděného vzduchu

### POZNÁMKA

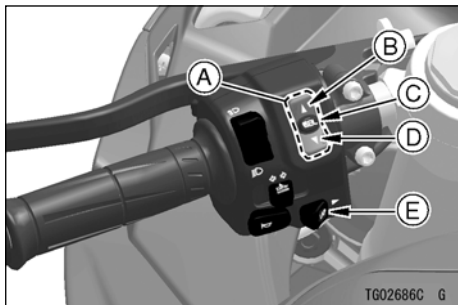
- Pokud teplota chladicí kapaliny vzroste nad 115 ° C (239 ° F), měřič teploty přiváděného vzduchu se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny.
- Když připojíte odpojenou baterii, při před- voleném nastavení se zobrazení měřiče nastaví na měřič teploty chladicí kapaliny

## Nastavení displeje

### Multifunkční tlačítka a spínač kola

Multifunkční tlačítka a spínač kola na spínačích levého řídítka se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.

## OBECNÉ INFORMACE 305



- A. multifunkční tlačítka
- B. horní tlačítko
- C. Tlačítko "SEL"
- D. Dolní tlačítko
- E. spínač kola

Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

funkce	tlačítko "SEL"	Horní / dolní tlačítko	spínač kola
režim S-KTRC	-	•	-
Režim multifunkčního displeje	•	-	-
Vynulování číselné hodnoty	-	-	▬
Přepnutí na režim nastavení	▬	-	-
Režim seřízení	•	•	-

▬ : Stiskněte / otočte a podržte.

Výběr režimu S-KTRC:

- Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



## 306 OBECNÉ INFORMACE

### Režimu multifunkčního displeje:

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte režim zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

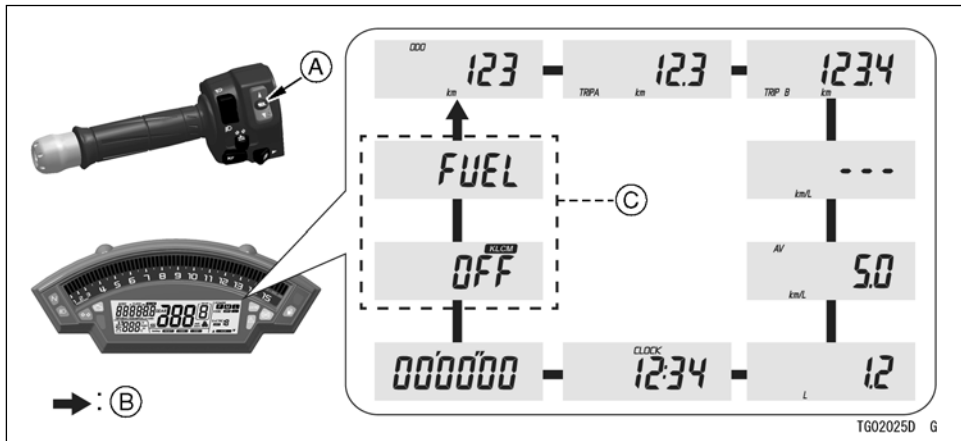
### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na nastavení jednotek.*

### Položky multifunkčního displeje

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální Milovat vzdálenost
Průměrná Milovat vzdálenost
spotřeba paliva
hodiny
stopky
Varovná zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO) *
Varovná zpráva hladiny paliva *

\*: Když nastane.



- A. Tlačítko "SEL"
- B. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"
- C. Varovné zprávy

## 308 OBECNÉ INFORMACE

Výběr režimu nastavení:

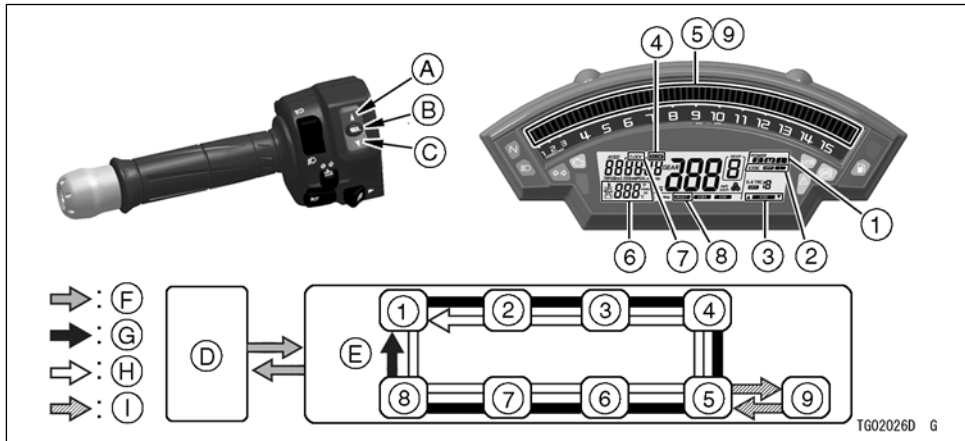
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete přepnout na režim nastavení.
- Chcete-li vybrat režim nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Režimy seřízení je možné přepínat v následujícím pořadí.

### POZNÁMKA

- *Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a přepne se běžný displej.*
- *Přístrojový panel nelze přepnout na režim nastavení, dokud je nastaven systém KLCM.*

### Položky režimu nastavení

1	Nastavení režimu výkonu
2	Nastavení systému KEBC
3	Nastavení KQS (nahoru / dolů)
4	Nastavení systému KLCM
5	Nastavení indikátoru přerazení na vyšší převodový stupeň
6	Nastavení zobrazení teploty
7	nastavení hodin
8	vynulování nastavení
9	Nastavení jasu posvícení přístrojového panelu



TG02026D G

- A. horní tlačítko
- B. Tlačítko "SEL"
- C. Dolní tlačítko
- D. běžný displej
- E. režim nastavení
- F. Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"
- G. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- H. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- I. Protéká po stlačení a podržení horního tlačítka

## 310 OBECNÉ INFORMACE

### Multifunkční displej

#### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost.

Tento měřič nelze vynulovat.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počítadlo najetých kilometrů.



#### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazí se zastávka a zablokuje.

#### Denní počítadlo kilometrů

- Stisknutím tlačítka "SEL" zobrazíte denní počítadlo kilometrů A / B.



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

#### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

#### Aktuální Mílovat vzdálenost

Zobrazení aktuální Mílovat vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte aktuální mílovou vzdálenost



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- . - . -". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná Milovat vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné Milovat vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte průměrnou mílovou vzdálenost.



Vynulování průměrné Milovat vzdálenosti:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnoty průměrné miloval vzdálenosti nevynuluje na "- . - . -".

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- . - . -".
- Po vynulování průměrné Milovat vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

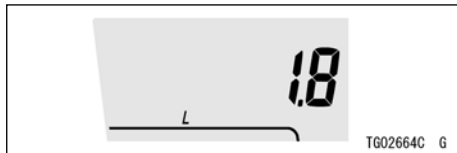
### spotřeba paliva

Toto zobrazení ukazuje spotřebu palivovou va pomocí číselné hodnoty, počítanou od začátku měření až po současnost. zobra-

## 312 OBECNÉ INFORMACE

zení spotřeby paliva se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte spotře- Rebu paliva.



Vynulování spotřeby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota spotřeby paliva nevy- nu- luje na hodnotu 0.0.

## POZNÁMKA

- *Když se odpojí baterie, spotřeba paliva se vynuluje na hodnotu 0.0.*

## hodiny

Nastavení hodin:

- Viz položku Nastavení hodin v čas- ti Režim nastavení.

## POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připo- jení baterie.*

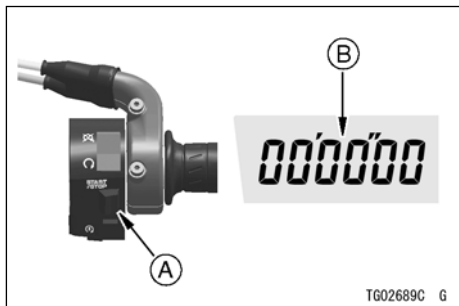
## stopky

Stopky pracují následovně:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte stop- ky.
- Spínač Start / Stop otočte doleva. Stopky začnou odpočítávat kola.

## OBECNÉ INFORMACE 313

- Chcete-li zastavit stopky, otočte spínač Start / Stop doleva.

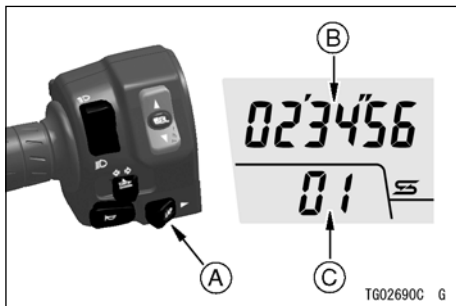


- A. Spínač Start / Stop
- B. stopky

- Po každém kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnou odpočítávat další kolo a 10 sekund se bude zobrazovat čas předchozího kola.

### POZNÁMKA

- Čas kola je možné uchovat pro maximálně 99 kol.
- Když odpojíte baterii, stopky se vynulují a vymažou se počty a časy všech kol.



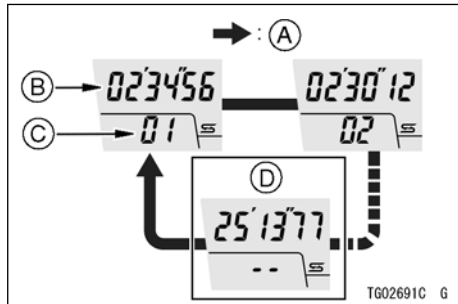
- A. spínač kola
- B. čas kola
- C. počet kol

- Chcete-li zobrazit každý měřený čas kola, otočte spínač kola doprava během zastavení stopky.



## 314 OBECNÉ INFORMACE

- Měřený čas kola se přepne po každém otočení spínače kola. Když se nezobrazí číslo žádného kola, zobrazený čas je cel- kovým časem všech měřených kol.



- A. Protéká po otočení spínače kola
- B. čas kola
- C. počet kol
- D. Celkový čas kol

Vynulování stopek a vymazání všech počtů a časů kol:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota stopek nevynuluje na hodnotu "00'00" 00. "

### **nastavení jednotek**

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

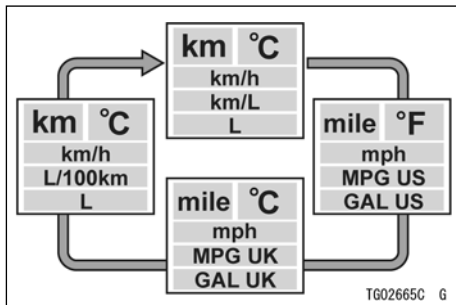
### **POZNÁMKA**

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*

Nastavení jednotek:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počí- Tadle najetých kilometrů.
- Během otáčení spínače kola doprava stiskněte tlačítko "SEL". jednotky zobrazeníje možné přepínat v následujícím pořadí.

## OBEČNÉ INFORMACE 315



### režim nastavení

#### **Nastavení režimu výkonu**

Režim výkonu si můžete zvolit ze tří režimů.

režim	Výstupní výkon motoru
F	plný výkon
M	Střední výkon (asi 80%)
L	Nízký výkon (asi 60%)

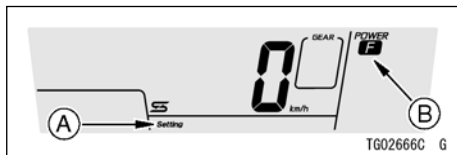
### POZNÁMKA

- Pokud se vyskytne problém v systému režimu výkonu, režim nelze vybrat.

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu výkonu stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## 316 OBECNÉ INFORMACE



### A. Segment "Setting" (Nastavení)

### B. Indikátor režimu výkonu

- Stiskněte tlačítko "SEL". indikátor režimu výkonu začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "F", "M" nebo "L", stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko "SEL".

## Nastavení systému KEBC

Brzdnou sílu motoru si můžete zvolit mezi dvěma režimy.

režim	Brzdná síla motoru
OFF (VYPNUTO)	Normální (Počáteční nastavení)
L (lehká)	nejnižší

## POZNÁMKA

- *Pokud se vyskytne problém v systému KEBC, režim nelze vybrat.*

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu KEBC stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

### Nastavení KQS (nahoru / dolů)

System KQS můžete zapnout nebo vypnout.

#### POZNÁMKA

- *Přeražení na vyšší a nižší stupeň se dá nastavit samostatně.*
- *Pokud se vyskytne problém v systému KQS, režim nelze vybrat.*
- *Úvodní nastavení je "OFF" (VYPNUTO).*

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KQS (přeražení na vyšší a nižší stupeň), stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuálně nastavení se zobrazuje na multifunkčním displeji.



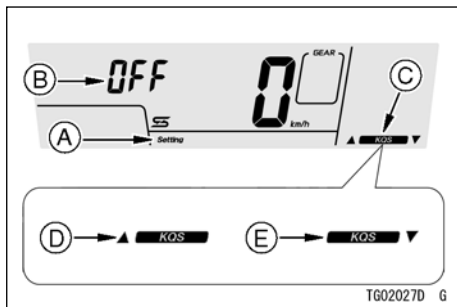
- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. Indikátor režimu KEBC

- Stiskněte tlačítko "SEL". indikátor režimu KEBC začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (VYPNOUT) nebo "L", stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



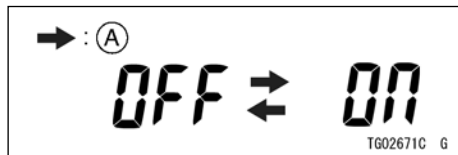
- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka a dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko "SEL".



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. Aktuální nastavení
- C. Indikátor KQS
- D. Přeřazení na vyšší stupeň
- E. Přeřazení na nižší stupeň

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "OFF" (VYPNUTO) nebo "ON" (ZAPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko "SEL".

### Nastavení systému KLCM

systém KLCM se může používat při soutěži na uzavřené dráze. Systém KLCM nepoužívejte během běžné jízdy.

V systému KLCM si můžete zvolit mezi čtyřmi režimy.

režim	úroveň akcelerace
1	Vysoká (Počáteční nastavení)
2	Střední
3	nízká

## POZNÁMKA

- Pokud se v systému KLCM vyskytne problém, na multifunkčním displeji se zobrazuje "OFF" (VYPNUTO) a režim nelze vybrat.

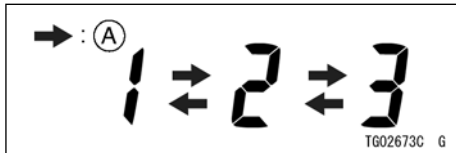
Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KLCM stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální režim se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. Aktuální režim
- C. Indikátor KLCM

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální režim začne blikat.
- Pokud chcete zvolit režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo

- Stiskněte tlačítko "SEL".

### Nastavení indikátoru přerazení vyšší převodový stupeň

Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

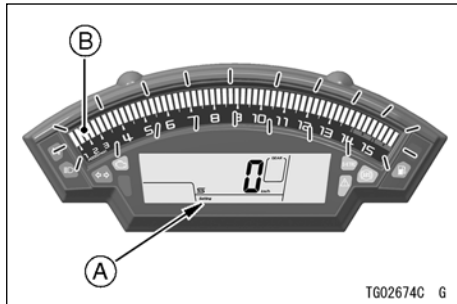
Pro indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň si můžete vybrat vzor blikání ze tří režimů.

## 320 OBECNÉ INFORMACE

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 9 500 ot./min. (Otáček za minutu) do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Pokud chcete, aby blikal indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

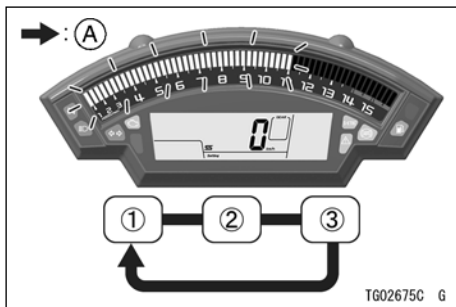


TG02674C G

- A. Segment "Setting" (Nastavení)  
B. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň začnou blikat dle aktuálního vzoru.
- Stiskněte horní tlačítko a vyberte si vzor blikání z následujících.

režim	vzor blikání
1	Rychlé blikání (Počáteční nastavení)
2	pomalé blikání
3	bez blikání



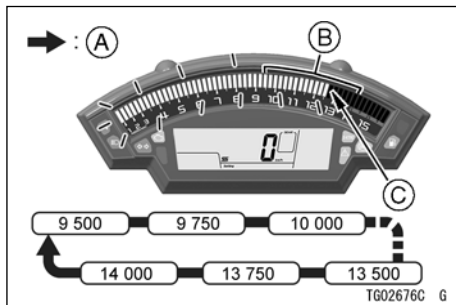
TG02675C G

- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka

- Stiskněte dolní tlačítko a upravte otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).
- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 14 000 ot./min. (Otáček za minutu), vrátí se na hodnotu 9 500 ot./min. (Otáček za minutu) a znovu se začnou zvyšovat.
- Počáteční nastavení je 11 000 ot./min. (Otáček).



- A. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- B. Nastavitelný rozsah
- C. aktuální nastavení

- Stiskněte tlačítko "SEL".





 **VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

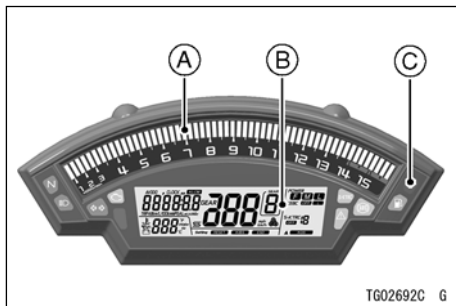
***Nastavení jasu podsvícení  
přístrojového panelu***

Jas otáčkoměru a multifunkčního měřiče jsou řízeny automaticky na základě jasu okolí.

## OBCENÉ INFORMACE 323

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Pokud chcete, aby se zobrazilo nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud se nerozsvítí všechny dílky otáčkoměru.

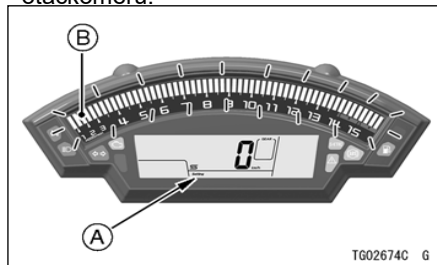


- A. Otáčkoměr
- B. Multifunkční měřič
- C. Senzor jasu okolí

### POZNÁMKA

- *dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.



Segment "Setting" (Nastavení)

- A. Otáčkoměr

## 324 OBECNÉ INFORMACE

- Stiskněte dolní tlačítko, abyste vybrali úroveň jasu.

režim	jas
1	Jasný (Počáteční nastavení)
2	Střední
3	tmavý

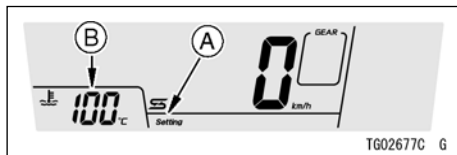
- Stiskněte tlačítko "SEL".

### Nastavení měřiče teploty

Můžete si vybrat mezi měřičem teploty chladicí kapaliny a měřičem teploty přiváděného vzduchu.

Použití nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit měřič teploty, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální měřič začne blikat.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka vyberte měřič teploty chladicí kapaliny nebo přiváděného vzduchu.



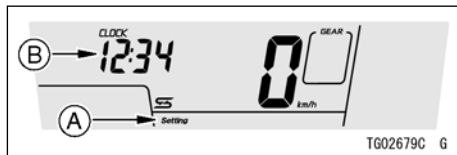
- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

- Stiskněte tlačítko "SEL".

**Nastavení hodin**

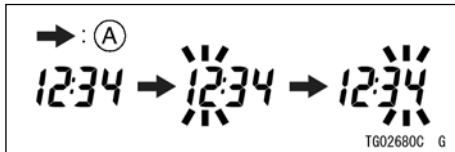
Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li zobrazit hodiny, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální čas se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Segment "Setting" (Nastavení)**  
**B. Aktuální čas**

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte číslice hodin nebo minut.

**A. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"**

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Nastavení dokončíte stisknutím tlačítka "SEL".

***vynulování nastavení***

Můžete vynulovat následující nastavení přístrojového panelu. Ostatní nastavení nelze vynulovat.

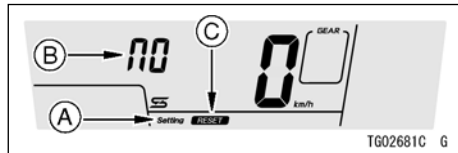
## 326 OBECNÉ INFORMACE

### Úvodní nastavení

Jas podsvícení přístrojového panelu	1 (Nejjasnější)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS (nahoru / dolů)	OFF (VYPNUTO)
KLCM	1
Vzor blikání indikátorů ra přeřazení na vyšší převodový stupeň	rychlé blikání
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	11 000 ot./min. (Otáček)
S-KTRC	1

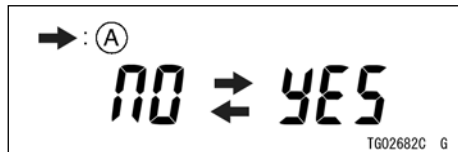
#### Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete zobrazit režim nastavení.
- Chcete-li vynulovat segment stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Na multifunkčním displeji se objeví nápis "NO" (NE).



- A. Segment "Setting" (Nastavení)
- B. "NO" (NE)
- C. Segment "RESET" (VYNULOVAT)

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka
- Stiskněte tlačítko "SEL". Pokud vyberete možnost "YES" (ANO), spustí se vynulování režimu.

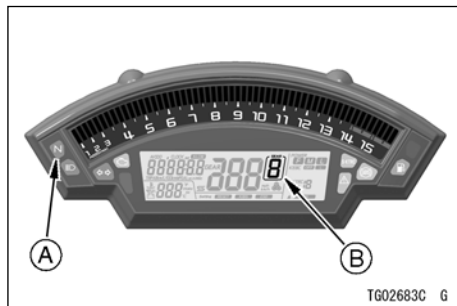
**POZNÁMKA**

- Pokud během vynulování vypnete spínač za- vypalovaným, vynulování režimu neproběhne.

**funkce****Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrálu, nezobrazí se nic a rozsvítí se indikátor neutrálu.



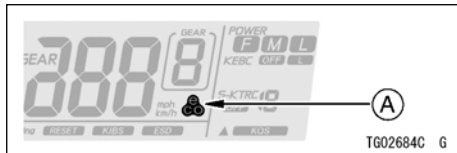
**A. indikátor neutrálu**

**B. Indikátor zařazeného převodového stupně**

**Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.

## 328 OBECNÉ INFORMACE



### A. Indikátor ekonomické jízdy

#### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

### **Indikátor režimu výkonu**

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim režimu výkonu.

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Nastavení režimu výkonu**

- Viz položku Nastavení režimu výkonu v části Režim nastavení.

### **Indikátor režimu KEBC**

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému KEBC.

Viz Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Nastavení režimu KEBC**

- Viz položku Nastavení systému KEBC v části Režim nastavení.



***Indikátor režimu S-KTRC***

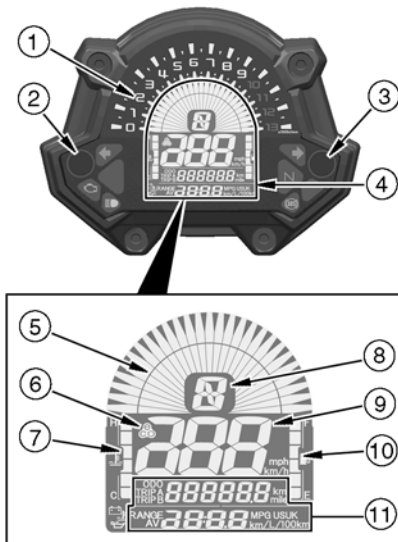
Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## Přístrojový panel (model ER650H)

1. Otáčkoměr
2. Levé tlačítko přístrojového panelu
3. Pravé tlačítko přístrojového panelu
4. Multifunkční měřič
5. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
6. Indikátor ekonomické jízdy
7. Měřič teploty chladicí kapaliny
8. Indikátor zařazeného převodového stupně
9. Tachometr
10. Palivoměr
11. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - Hodiny

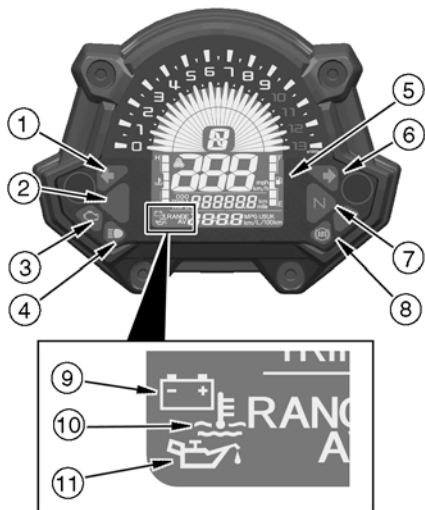
Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.



TG02755C 6

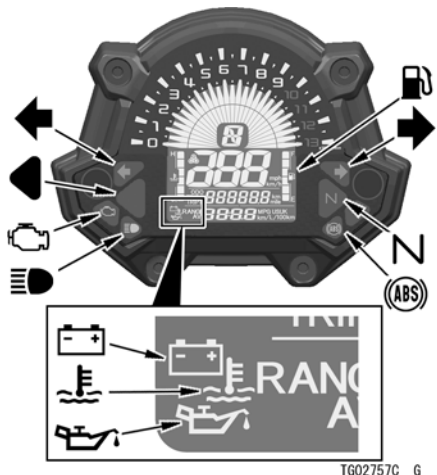
### indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Varovný indikátor (červený)
3.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
4.  Indikátor dálkového světla (modrý)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
7.  Indikátor neutrálu (zelený)
8.  Indikátor ABS (žlutý)
9.  Varovný indikátor baterie
10.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleje



## 332 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů

nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.




: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.





**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
8		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
2 9		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### 334 OBECNÉ INFORMACE




* Č.	indikátory	stav	činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
2 10		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
5		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm,  
když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahradte pneumatiku **pneumatikou se standardním rozměrem**.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

**Ostatní indikátory**

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
6		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
4		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
7	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr
- B. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- C. Červená zóna
- D. Tachometr

#### **Tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se

ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, dílek (y) otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.



Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

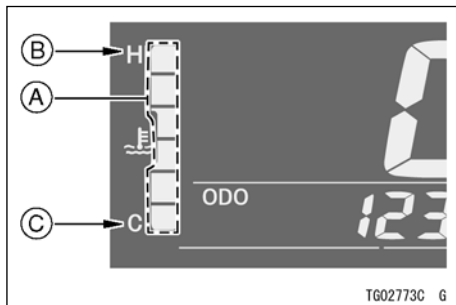
- Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení displeje.

---

## **Měřič teploty chladicí kapaliny**

---

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených segmentů.

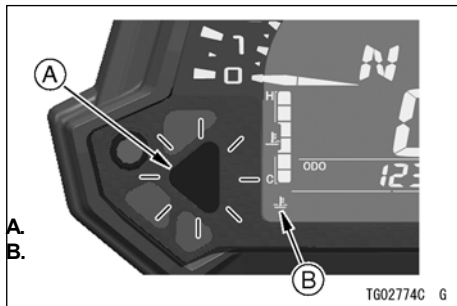


- A. dílky  
 B. H (horká)  
 C. C (chladná)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny segmenty a rozsvítí se varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor a když motor vychladne, Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny

### 338 OBECNÉ INFORMACE

nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



### UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

### nastavení displeje

### Multifunkční displej

### VAROVÁNÍ

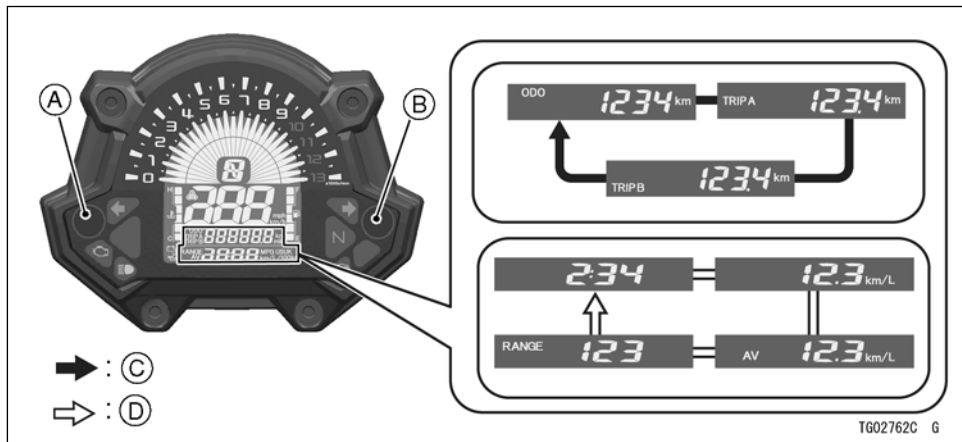
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu počas jízdy na motocyklu.

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte levé nebo pravé tlačítko přístrojového panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

## **POZNÁMKA**

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.*

## 340 OBECNÉ INFORMACE

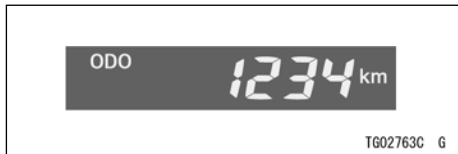


- A. Levé tlačítko přístrojového panelu
- B. Pravé tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí levého tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu

## OBEČNÉ INFORMACE 341

### Počítadlo ujetých kilometrů

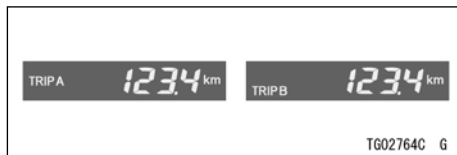
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

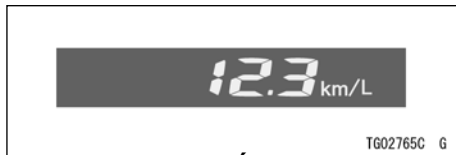
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení aktuální Milovat vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, celková hodnota ukazuje "-.-." Po

## 342 OBECNÉ INFORMACE

*několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.*

### Průměrná Milovat vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné Milovat vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné Milovat vzdálenosti:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné miloval vzdálenosti Neresetovat na "- .- .- ."

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- .- .- ."*

- *Po vynulování průměrné Milovat vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).*

### dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



### POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

## OBCENÉ INFORMACE 343

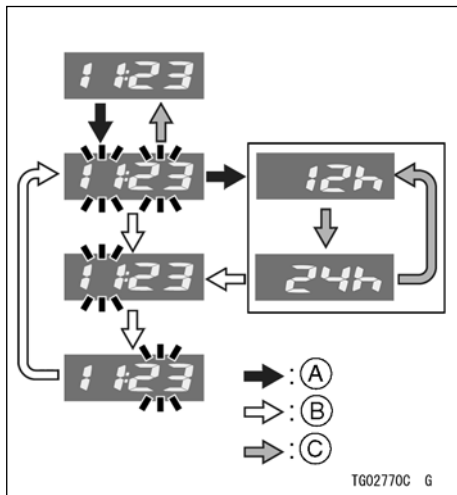
- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazování vat i při nízké hladině paliva, ale nebudeme de přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

### Hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu, čím zvolíte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".

- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím levého tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu, když rozblíkají číslice hodin i minut.

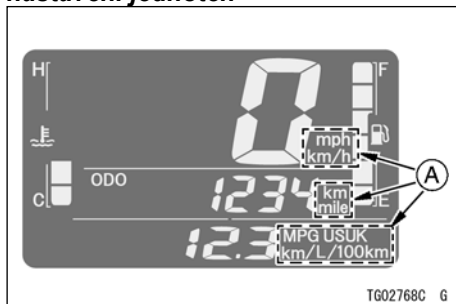


- Protéká po stisknutí a podržení pravého tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí levého tlačítka přístrojového panelu

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

### nastavení jednotek



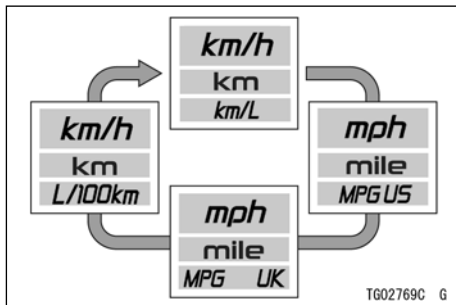
#### A. jednotky

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.



## OBEČNÉ INFORMACE 345

- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu za současného stisku pravého tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



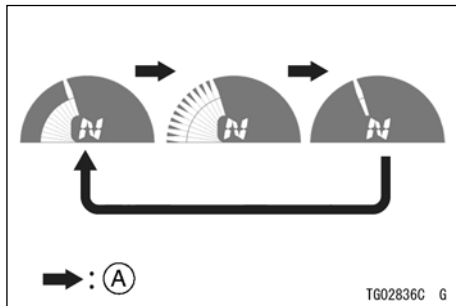
### Nastavení zobrazení otáčkoměru

Zobrazení otáčkoměru si můžete zvolit ze tří vzorů.

Výběr zobrazení otáčkoměru:

- Stiskněte levé i pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud ručička ne- projde otáčkoměrem.

- Stisknutím pravého tlačítka přístrojového panelu vyberte vzor zobrazení otáčkoměru.



### A. Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení výběru stiskněte levé a pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte jejich několik sekund.

### POZNÁMKA

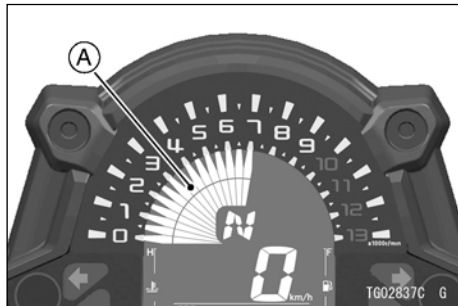
- Když ručička přejde otáčkoměrem, stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.

#### **Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

Když motocykl stojí, časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 10 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

- Stiskněte levé i pravé tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud ručička ne- projde otáčkoměrem.
- Stiskněte levé tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.



**A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)**

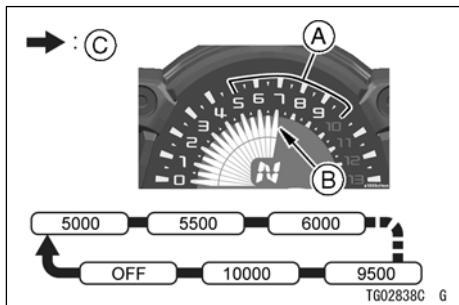
- Stiskněte pravé tlačítko přístrojového panelu, aby se upravily otáčky motoru pro převodového na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisku pravého tlačítka přístrojového panelu se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 500 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 10 000 ot./min. (Otáček za minutu).

## OBCENÉ INFORMACE 347

- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší až na 10 000 ot./min. (Otáček za minutu), indikátor převodového stupně na vyšší převodový stupeň je vypnutý a pak se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň vrátí na hodnotu 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) a začnou stoupat.



- A. Nastavitelný rozsah
- B. Aktuální nastavení
- C. Protéká po stisku pravého tlačítka přístrojového panelu

- Pro dokončení nastavení stiskněte levé a pravé tlačítko přístrojového panelu a po- držte jejich několik sekund.

### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

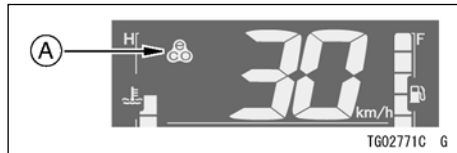
**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

**funkce****Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



A. Indikátor ekonomické jízdy

**VAROVÁNÍ**

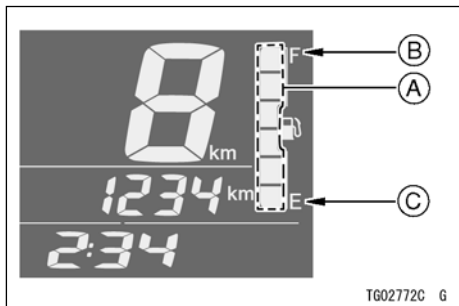
**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

**Palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.

**Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

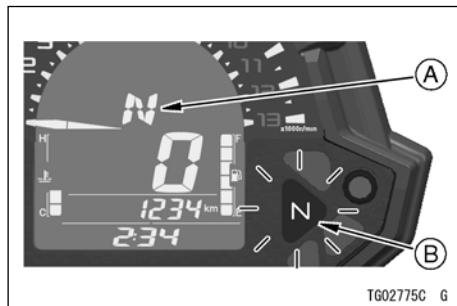


- A. Dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

**POZNÁMKA**

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



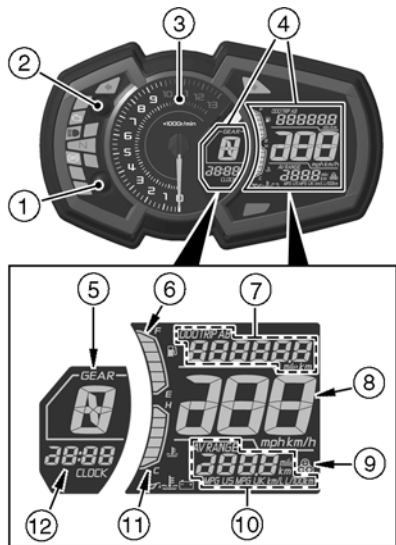
- A.** Indikátor zařazeného převodového stupněm
- B.** Indikátor neutrálu (zelený)

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

## Přístrojový panel (model EX650K)

1. Dolní tlačítko přístrojového panelu
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
4. Multifunkční měřič
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. palivoměr
7. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
8. Tachometr
9. Indikátor ekonomické jízdy
10. Multifunkční displej
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
11. Měřič teploty chladicí kapaliny
12. hodiny



Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

### indikátory

1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor dálkového světla (modrý)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor levé směrovky (zelený)
6.  Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (žlutý)
7.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva
9.  Varovný indikátor baterie
10.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleje
12.  Varovný indikátor (červený)





**První provoz indikátoru**



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.



Po několika sekundách.



Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.





\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

## 354 OBECNÉ INFORMACE







### ***Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory***

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.) <sup>*1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
12 9	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## OBECNÉ INFORMACE 355

* Č.	indikátory	stav	činnosti
12 11		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorů oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
12 10		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
8	 	bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
	 	Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.





## 356 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

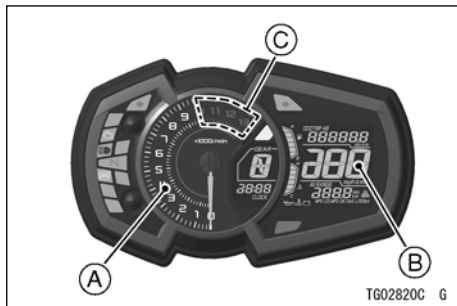
- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, **když se otáčí zadní kolo.**
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. nahrad'te pneumatiku **pneumatikou se standardním rozměrem.**
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
5		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
7		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
3		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
2	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
6		Pokud je přednastavené časování indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, tento indikátor bliká. Viz položku Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení zobrazení, v níž najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- B. Tachometr
- C. Červená zóna

#### **Tachometr**

tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se

ubezpečte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

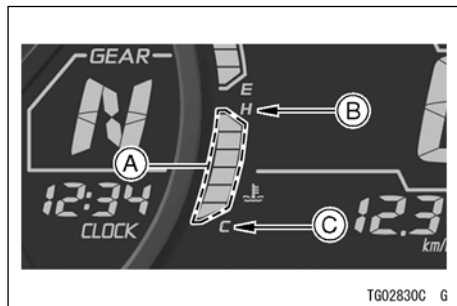
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, tak, že se rozsvítí okraj ručičky otáčkoměru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň**

- Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Nastavení displeje.

### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

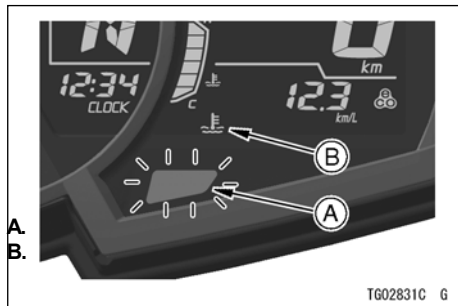
Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených segmentů.



- A. dílky
- B. H (horká)
- C. C (chladná)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny segmenty a rozsvítí se varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor a když motor vychladne, Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny

nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



## UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

### nastavení displeje

#### Multifunkční displej

## VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu po- čas jízdy na motocyklu.

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko přístrojového panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

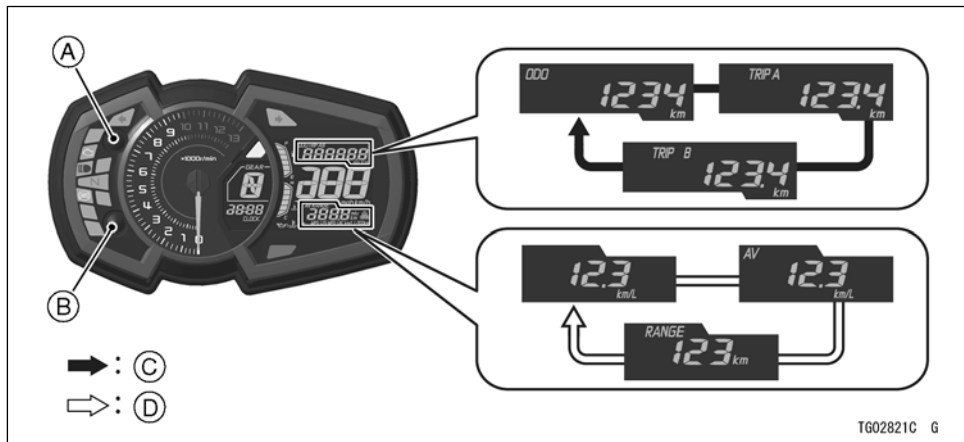


## 360 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.*

## 362 OBECNÉ INFORMACE



- A. Horní tlačítko přístrojového panelu
- B. Dolní tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu

## OBECNÉ INFORMACE 363

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení aktuální Milovat vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.



### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná Milovat vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné Milovat vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné Milovat vzdálenosti:

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte jej stisknuté, dokud se hodnoty průměrné miloval vzdálenosti Neresetovat na "- -.-".

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- -.-".
- Po vynulování průměrné Milovat vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazení, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



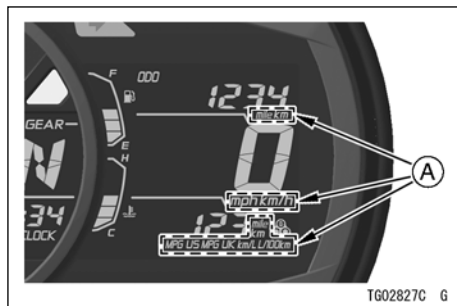
### POZNÁMKA

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká

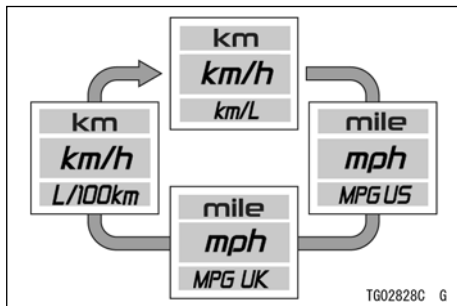
**nastavení jednotek**

*potom, jak začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty do-  
jízdu, doplňte palivo alespoň na takovou  
úroveň, aby varovné indikátory hladiny  
paliva přestaly blikat. Dojezd se může  
zobrazovat i při nízké hladině  
paliva, ale nebudeme de přesný, dokud  
nedoplníte takové množství paliva, aby  
přestal blikat varovný indikátor hladiny  
paliva.*

**A. Jednotky**

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



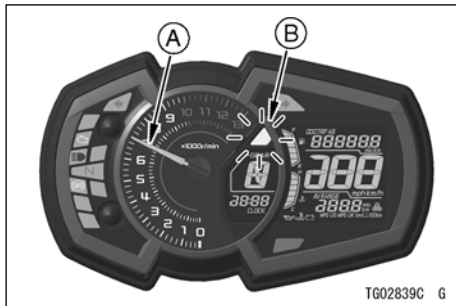
### Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň

Když motocykl stojí, časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 10 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Použití nastavení:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.

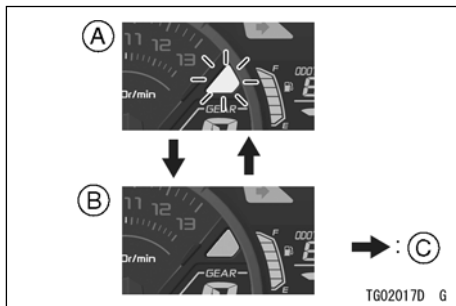
- Stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.



- Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)
- Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (žlutý)

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zapnete nebo vypnete indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## OBECNÉ INFORMACE 367



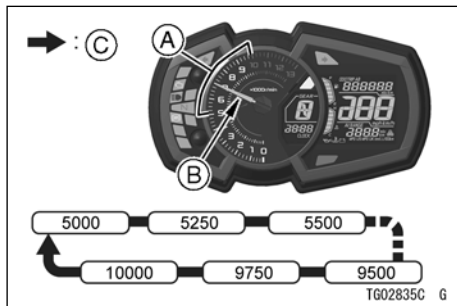
- A. ZAPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (bliká)
  - B. VYPNUTO indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (zhasne)
  - C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu, aby se upravily otáčky motoru pro převodového na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu se otáčky motoru při převodového ní na vyšší převodový

cích po 250 ot./min. (Otáček za minutu), a to až do 10 000 ot./min. (Otáček za minutu).

- Pokud se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 10 000 ot./min. (Otáček za minutu), vrátí se na hodnotu 5 000 ot./min. (Otáček za minutu) a znovu se začnou zvyšovat.



- A. Nastavitelný rozsah
  - B. aktuální nastavení
  - C. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- Pro dokončení nastavení stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte jejich několik sekund.

## VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

## UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

---

## hodiny

---

Nastavení hodin:

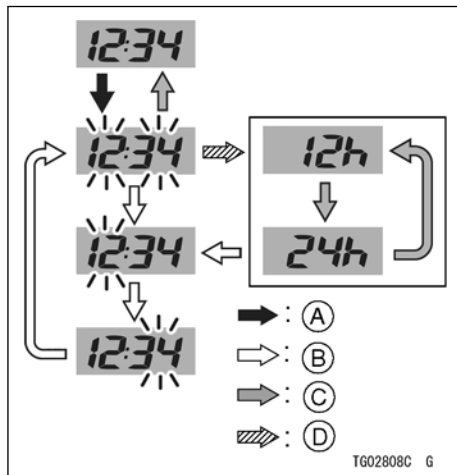
- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.



- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.

### POZNÁMKA

- Když blikají číslice hodin současně s číslicemi minut, stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, aby se zobrazil režim nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň.



- Protéká po stlačení a podržení horního a dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu

**POZNÁMKA**

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

**funkce****Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



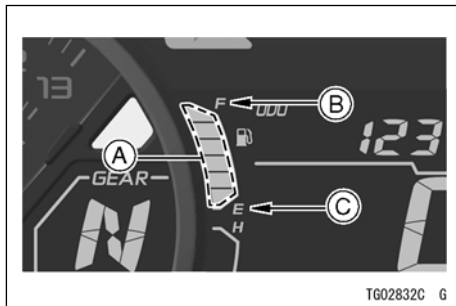
A. Indikátor ekonomické jízdy

**VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

**palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



- A. dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílku z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

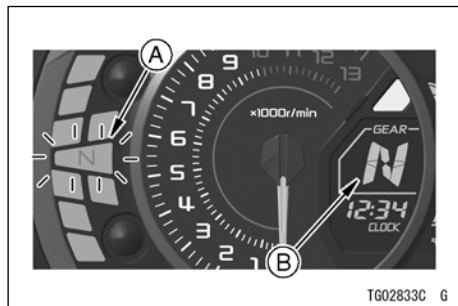
### Indikátor zařazeného převodového stupně

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrálu, zobrazí se "N" a roz- svítí se indikátor neutrálu.

## 372 OBECNÉ INFORMACE

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



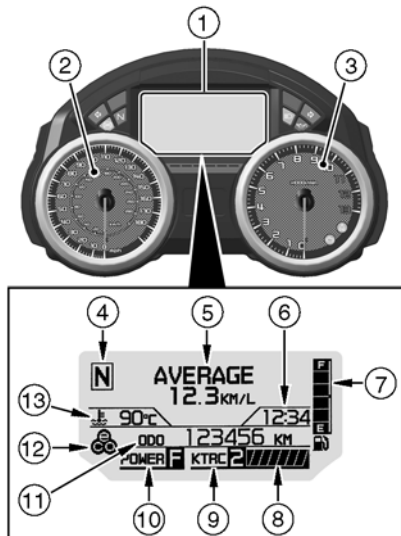
- A. Indikátor neutrálu (zelený)  
B. Indikátor zařazeného převodového stupně

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadíte.

## Přístrojový panel (model ZX1400H / J)

1. Multifunkční měřič
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Indikátor zařazeného převodového stupně
5. Multifunkční displej
  - Průměrná celková vzdálenost / aktuální celková vzdálenost / dojezd
  - napětí baterie
  - venkovní teplota
6. Hodiny
7. Palivoměr
8. Indikátor úrovně KTRC
9. Indikátor režimu KTRC
10. Indikátor režimu výkonu
11. Počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů (denní počítadlo kilometrů A / B)
12. Indikátor ekonomické jízdy
13. Měřič teploty chladicí kapaliny

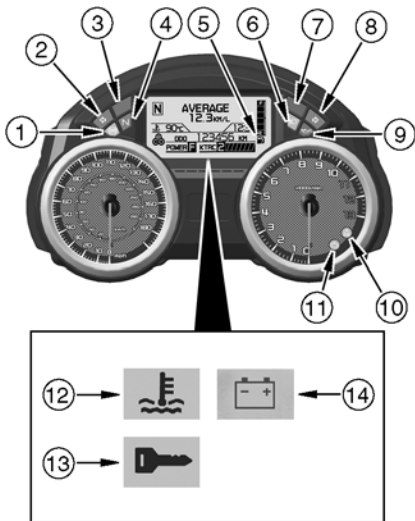


TG02619C G

Když je spínač zapalování zapnutý, přiblíží na čtyři sekundy se rozsvítí nápis "Kawasaki", pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

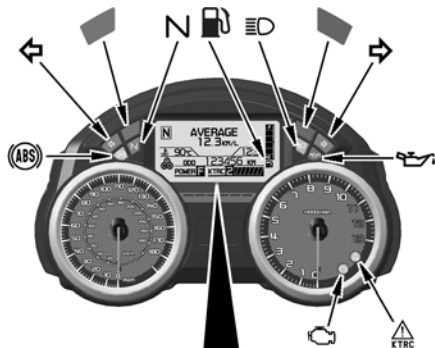
## indikátory

1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Indikátor levé směrovky (zelený)
3.  Varovný indikátor /  
indikátor imobilizéru  
(červený)
4.  Indikátor neutrálu (zelený)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor dálkového světla (modrý)
7.  Indikátor zasunutí / přeřazení na vyšší  
převodový stupeň (žlutý)
8.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
9.  Varovný indikátor tlaku  
oleje (Červený)
10.  Varovný indikátor systému KTRC  
(žlutý)
11.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
12.  Varovný indikátor teploty chladicí  
kapaliny
13.  Varovný indikátor imobilizéru
14.  Varovný indikátor baterie



## OBECNÉ INFORMACE 375

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

## 376 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Když se objeví jiné, než výše uvedené indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory."*








**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**








Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla.




Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3 12	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
3 13	 	bliká  ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.

### 378 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
3 14	 	ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud se rozsvítí, nabijte baterii. Pokud stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
5	 	bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 4,2 l (1,1 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
	  	Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
9		ON (ZAP.)	<p>Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.</p>
10		ON (ZAP.)	<p>Systém KTTC nefunguje a bliká indikátor režimu / úrovně KTTC a indikátor režimu výkonu* 2. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému.</p>
11		ON (ZAP.)	<p>Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.</p>

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:






- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. Nahraďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 6 km / h (3,7 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete v části Přístrojový panel.

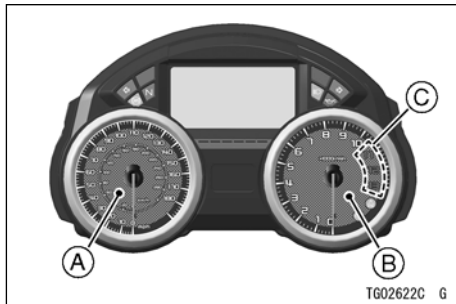
## 380 OBECNÉ INFORMACE

### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
2		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
3		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>1</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
4	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
6		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
7		tento indikátor se rozsvítí nebo bude blikat v případě, že je přednastaveno časování indikátoru zasunutí spojky a / nebo indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň. Viz Nastavení režimu svícení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
8		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.

- \* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru vypněte **spínač zapalování** a potom do dvaceti sekund podržte stisknuté tlačítko "SEL" na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / - indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

## Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. Červená zóna

### Tachometr

Tachometr ukazuje rychlost vozidla.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

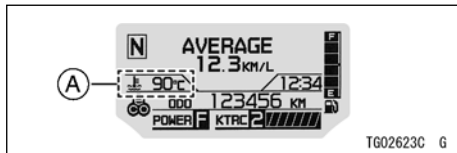
### UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, ručičky tachometru a otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud nepracují správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o zkontrolování jejich funkčnosti.

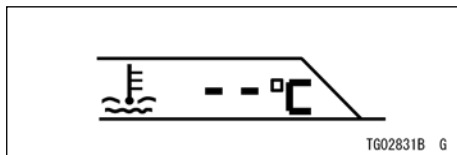
## Měřič teploty chladicí kapaliny

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



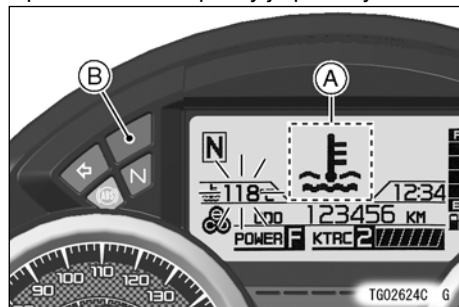
### A. Měřič teploty chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- -".



Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115 ° C (239 ° F) a nižší než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota

aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



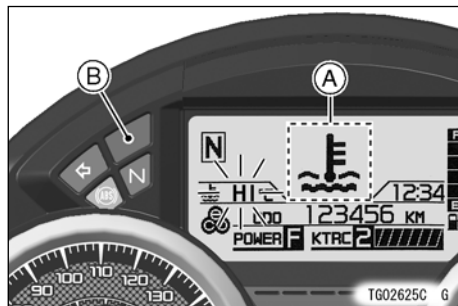
aktuali-

- A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
- B. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí



a začne blikat "HI" a rozsvítí se i varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
- B. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)

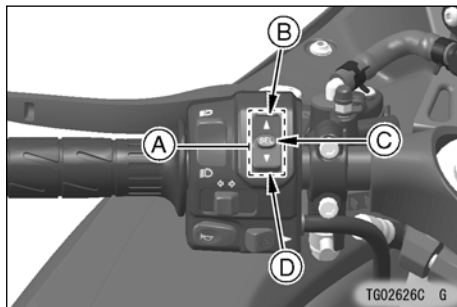
### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

## Nastavení displeje

### Multifunkční tlačítka

Multifunkční tlačítka na spínačích levého řídítky se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.



- A. Multifunkční tlačítka
- B. Horní tlačítko
- C. Tlačítko "SEL"
- D. Dolní tlačítko

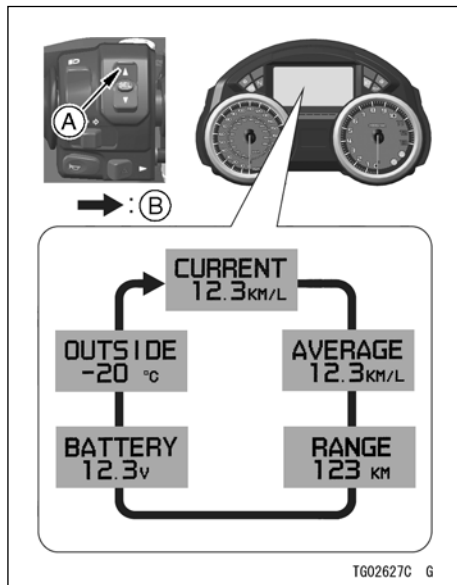
Pomocí těchto tlačítek si můžete zvolit požadované funkce. Postup pro výběr naleznete v každé části.

funkce	horní tlačítko	tlačítko "SEL"	Dolní tlačítko
Režim multifunkčního displeje	•	-	-
Počítadlo najetých kilometrů	-	-	•
Denní počítadlo kilometrů (denní počítadlo kilometrů A / B)	-	-	•
Nastavení ponuky systému	•	•	•
režim KTRC	-	•	-
režim výkonu	-	•	-

- Stisknutím horního tlačítka vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

## POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách a jazyku, které závisí na režimu nastavení jednotek.
- Multifunkční displej se zobrazuje v barvě, která závisí na nastavení barvy displeje.



A. Horní tlačítko

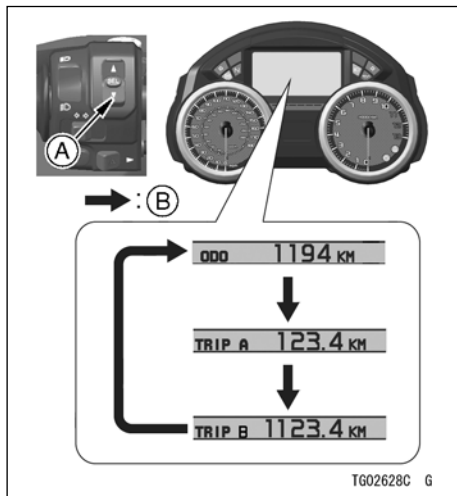
B. Protéká po stisknutí horního tlačítka

## 388 OBECNÉ INFORMACE

- Stisknutím dolního tlačítka vyberte režimy zobrazení. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

### POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotek.
- Multifunkční displej se zobrazuje v barvě, která závisí na nastavení barvy displeje.



#### A. Dolní tlačítko

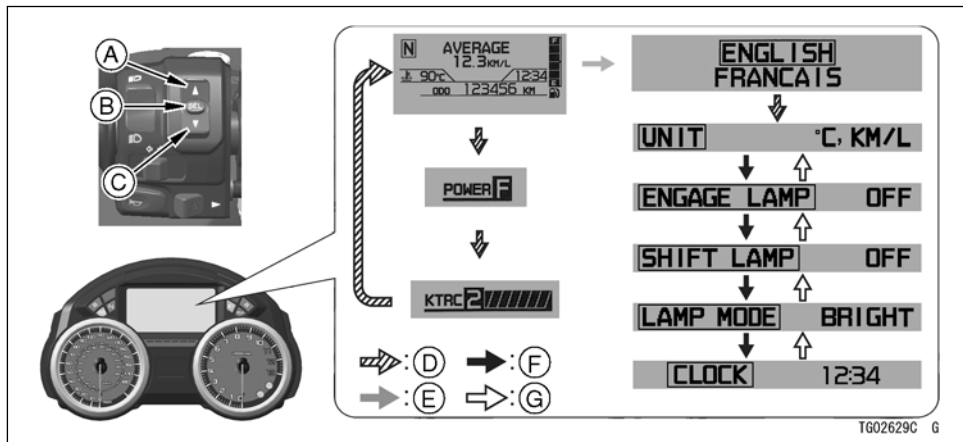
#### B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte režimy zobrazení.
- Stisknutím tlačítka "SEL" na 2 sekundy změníte zobrazení na režim nastavení

a stisknutím každého tlačítka vyberte režim zobrazení.

- režim zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.

## 390 OBEČNÉ INFORMACE



- A. Horní tlačítko
- B. Tlačítko "SEL"
- C. Dolní tlačítko
- D. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"
- E. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL" na 2 sekundy
- F. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- G. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## POZNÁMKA

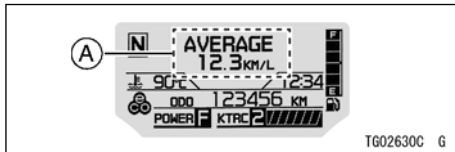
- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách a jazyku, které závisí na režimu nastavení jednotek.
- Multifunkční displej se zobrazuje v barvě, která závisí na nastavení barvy displeje.

### **Multifunkční displej**

#### **Průměrná celková vzdálenost (AVERAGE) (PRŮMĚRNÁ)**

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné milovat vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.

- Stisknutím horního tlačítka zobrazte průměrnou mílovou vzdálenost.



#### **A. Průměrná celková vzdálenost**

Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti Neresetovat na "- -. -."

## POZNÁMKA

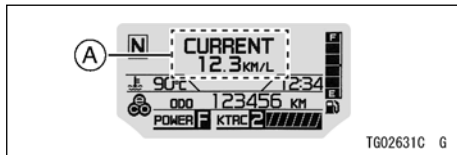
- Když odpojíte baterii, průměrná milovat vzdálenost se vynuluje na "- -. -."
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

## 392 OBECNÉ INFORMACE

### Aktuální celková vzdálenost (CURRENT) (AKTUÁLNÍ)

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stisknutím horního tlačítka zobrazíte aktuální celkovou vzdálenost.



#### A. Aktuální celková vzdálenost

### POZNÁMKA

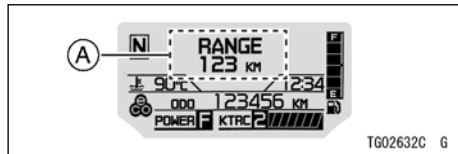
- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Dojezd (RANGE) (dojezd)

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se

zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.

- Stisknutím horního tlačítka zobrazíte dojezd.



#### A. dojezd

### POZNÁMKA

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebudeme de přesný, dokud nedoplňte takové množství

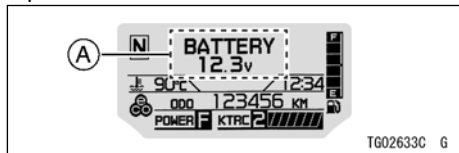


*paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

### Napětí akumulátoru (BATTERY) (BATERIE)

Toto zobrazení ukazuje napětí baterie.

- Stisknutím horního tlačítka zobrazíte napětí baterie.



A. Napětí baterie

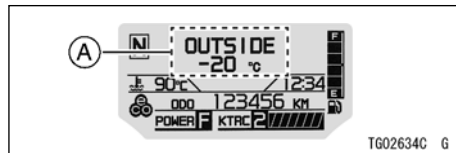
### POZNÁMKA

- *Napětí baterie se nemusí na tomto měřiči zobrazit správně, když je napětí baterie nižší než 9,0 V nebo vyšší než 16,0 V.*
- *Napětí baterie zobrazené na tomto displeji se může lišit od číselné hodnoty naměřené jiným zařízením.*

### Venkovní teplota (OUTSIDE) (vnějším)

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu. Zobrazení venkovní teploty se obnovuje každých 5 sekund.

- Stisknutím horního tlačítka zobrazíte venkovní teplotu.



A. Venkovní teplota

## 394 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

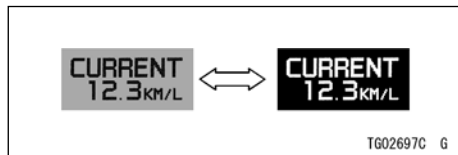
- Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) až  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $140\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Venkovní teplota se na tomto měřiči nemusí zobrazovat správně, pokud je rychlost nižší než  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ), nebo pokud senzor venkovní teploty navlhne nebo vlhký. Zobrazená hodnota vnějším ší teploty se nezvýší, když je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší.

### Nastavení barvy multifunkčního displeje

- Stisknutím horního tlačítka na více než 2 sekundy změníte barvu displeje na multifunkčním displeji.

### POZNÁMKA

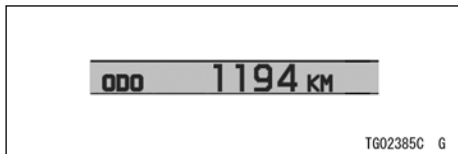
- Barva displeje na multifunkčním displeji lze měnit, dokud se zobrazují položky CURRENT (AKTUÁLNÍ), RANGE (dojezd), BATTERY (BATERIE) nebo OUTSIDE (VNĚJŠÍ).



### Počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů (denní počítadlo kilometrů A / B)

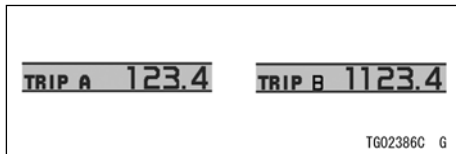
#### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



**POZNÁMKA**

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

**Denní počítadlo kilometrů**

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknu- né, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

**POZNÁMKA**

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

**Nastavení nabídky systému****POZNÁMKA**

- tato nastavení nelze měnit za jízdy. Nabídku těchto nastavení obsluhujte, když je vozidlo zastaveno.
- nastavení jednotky na multifunkčním displeji lze změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

**Nastavení jazyka: Jazyk (ENGLISH, FRANCAIS) (ANGLICKY, FRANCOUZSKÝ)**

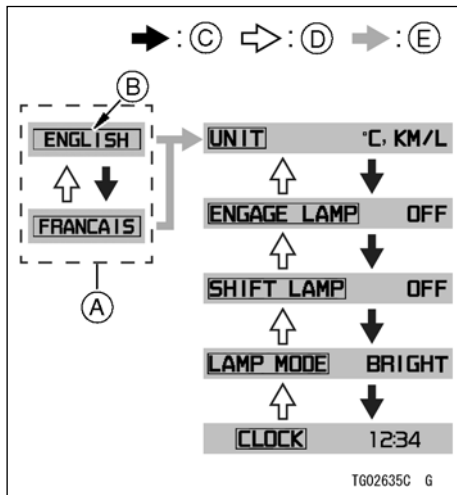
jazyk zobrazený na multifunkčním měřiči je možné přepínat v této nabídce nastavení jazyka mezi anglickým a francouzským.

- Stiskněte tlačítko "SEL" na 2 sekundy.
- Přesuňte kurzor a zvolte jazyk zobrazení stisknutím horního nebo dolního tlačítka.
- Stiskněte tlačítko "SEL", pokud chcete pokračovat do nastavení jednotky a změnit jednotku miloval vzdálenosti nebo do nastavení indikátoru zasunutí spojky,

### 396 OBECNÉ INFORMACE

indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, režim svícení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň a nastavení hodin.

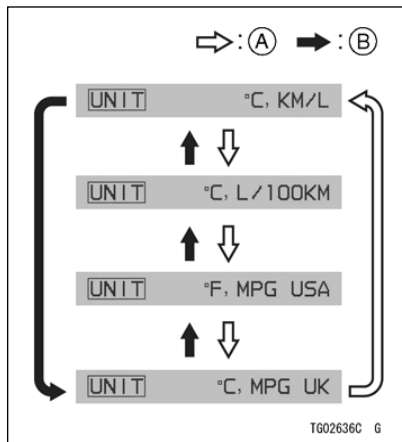
- Stiskněte tlačítko "SEL" na 2 sekundy, pokud nechcete pokračovat do nastavení další jednotky.



- A. Nastavení jazyka
- B. Kurzor
- C. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- D. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- E. Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

### Nastavení jednotky: UNIT (JEDNOTKA) (KM / L, L / 100km, MPG USA, MPG UK)

- Po nastavení jazyka stisknutím horního nebo dolního tlačítka přesuňte kurzor na položku "UNIT" (JEDNOTKA).
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud bliká nastavení předchozí jednotky.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka zvolte jednotku zobrazení. Jednotka se mění v následujícím pořadí.



- A.** Protéká po stisknutí horního tlačítka  
**B.** Protéká po stisknutí dolního tlačítka

- Stisknutím tlačítka "SEL" nastavte jednotku zobrazení po nastavení.

### POZNÁMKA

- *Neprovozujte vozidlo, když multifunkční měřič zobrazuje v nesprávných jednotkách.*

### Nastavení indikátoru zasunutí spojky: ENGAGE LAMP (KONTROLKA ZASUNU- TIE SPOJKY)

Indikátor zasunutí spojky lze používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor zasunutí spojky nepoužívejte během běžné jízdy.

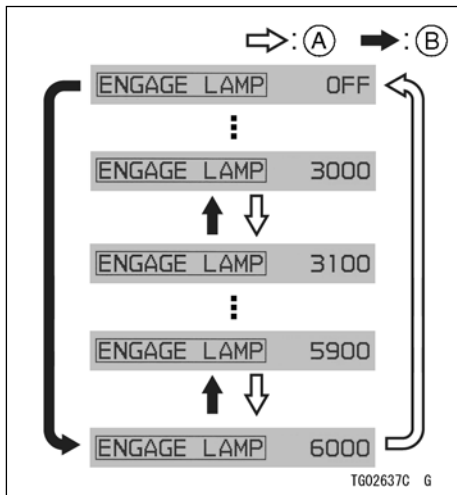
Indikátor zasunutí spojky slouží k indikaci upřednostňovaného času na zasunutí spojky za následujících podmínek: je za- řazen 1. převodový stupeň, páčka spojky je stlačena a rychlost vozidla je menší než 5 km (3,1 mph).

Chcete-li upravit nastavení indikátoru zasunutí spojky při určitých otáčkách motoru na multifunkčním měřiči, proveďte při zastaveném motoru následující kroky:

- Po nastavení jazyka stisknutím horního nebo dolního tlačítka přesuňte kurzor na

položku "ENGAGE LAMP" (KONTROLKA zasunutý SPOJKY).

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud bliká předchozí nastavení indikátoru zasunutí spojky.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka upravte nastavení indikátoru zasunutí spojky při určitých otáčkách motoru. Časování počtu otáček motoru se posouvá v krocích po 100 ot./min. (Otáček) až na maximální nastavení.
- Výběrem režimu OFF (VYPNUTO) deaktivujete funkci indikátoru zasunutí spojky, pokud není nutná.
- Rozsah nastavení pro tuto funkci je od 1 200 po 6 000 ot./min. (Otáček).
- Po dosažení maximálního nastavení počtu otáček motoru pro indikátor zasunutí spojky se přírůstky vrátí na minimální nastavení počtu otáček motoru.
- Stisknutím tlačítka "SEL" po upravení nastavení potvrdíte nastavení indikátoru zasunutí spojky při určitých otáčkách motoru.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka  
 B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### POZNÁMKA

- Stisknutím a podržením horního nebo dolního tlačítka postupně měníte nastavení

indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitém počtu otáček motoru.

- Údaje zůstanou uchovány i po odpojení baterie.

### Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň: SHIFT LAMP (KONTROLKA přeřazení)

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň nepoužívejte během běžné jízdy.

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, rozsvítí se indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

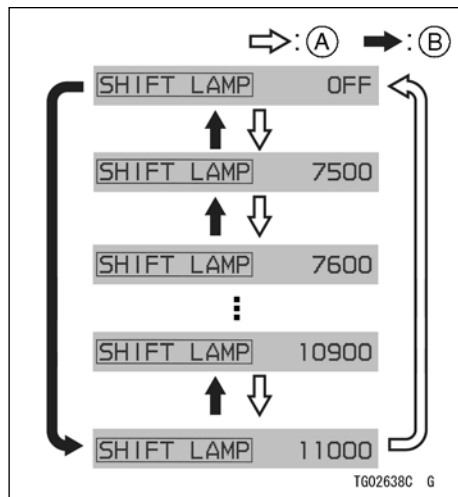
Chcete-li upravit nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru na multifunkčním měřiči, proveďte při zastaveném motoru následující kroky:

## 400 OBECNÉ INFORMACE

- Po nastavení jazyka stisknutím horního nebo dolního tlačítka přesuňte kurzor na položku "SHIFT LAMP" (KONTROLKA přeřazení).
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud bliká předchozí nastavení indikátor přeřazení na vyšší převodový studené pařez.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka upravíte nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru. Časování počtu otáček motoru se posouvá v krocích po 100 ot./min. (Otáček) až na maximální nastavení.
- Výběrem režimu OFF (VYPNUTO) deaktivujete funkci indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, pokud není nutná.
- Rozsah nastavení počtu otáček motoru pro tuto funkci je od 7 500 po 11 000 ot./min. (Otáček).
- Po dosažení maximálního nastavení Počínaje zde otáček motoru pro indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, které je 11000 ot./min. (Otáček), se

přírůstky vrátí na minimální nastavení počtu otáček motoru.

- Stisknutím tlačítka "SEL" po upravení nastavení potvrdíte nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru.



- A.** Protéká po stisknutí horního tlačítka  
**B.** Protéká po stisknutí dolního tlačítka



## VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodových vý stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.

## POZNÁMKA

- *Stisknutím a podržením horního nebo dolního tlačítka postupně měníte nastavení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení*

*vyšší převodový stupeň při určitém počtu otáček motoru.*

- *Údaje zůstanou uchovány i po odpojení baterie.*

## UPOZORNĚNÍ

**Otáčky motoru za minutu (otáček) by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může mají příčinu nit vážné poškození motoru.**

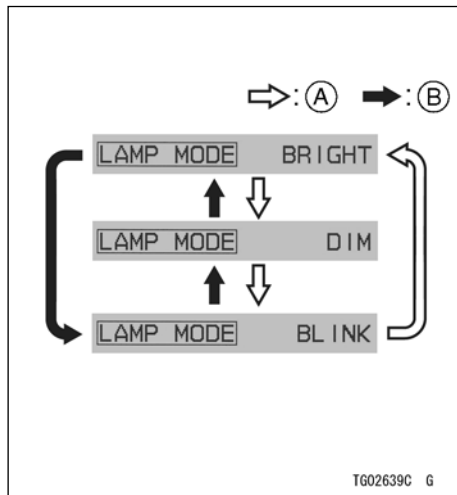
**Nastavení režimu svícení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň: LAMP MODE (REŽIM SVÍCENÍ)**

Režim svícení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň má 3 režimy: svítí (jasno), svítí (tlumeně) a bliká.

- Po nastavení jazyka stisknutím horního nebo dolního tlačítka přesuňte kurzor na položku "LAMP MODE" (REŽIM SVIETE- NIA).

## 402 OBECNÉ INFORMACE

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud bliká předchozí nastavení režimu svícení.
- Stiskněte horní nebo dolní tlačítko a režim svícení se bude přepínat mezi svítí (jasno), svítí (tlumeně) a bliká, dokud svítí nebo bliká indikátor zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň.
- Stisknutím tlačítka "SEL" po upravení nastavení potvrdíte nastavení režimu svícení indikátoru zasunutí spojky / přeřazení na vyšší převodový stupeň.



- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

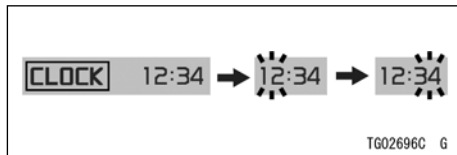
### POZNÁMKA

- Údaje zůstanou uchovány i po odpojení baterie.

### Nastavení hodin: HODINY

Nastavení hodin:

- Po nastavení jazyka stisknutím horního nebo dolního tlačítka přesuňte kurzor na položku "CLOCK" (HODINY).
- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte číslice hodin nebo minut.



- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Nastavení dokončíte stisknutím tlačítka "SEL".

### POZNÁMKA

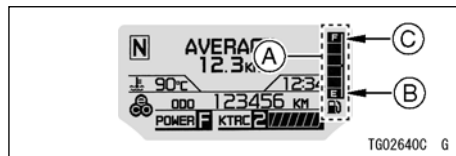
- Stisknutím a podržením horního nebo dolního tlačítka se hodiny nebo minuty souvisle posouvají.

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.

### funkce

#### palivoměr

Hladina paliva v palivové nádrži se zobrazí počtem dílků zobrazených mezi značkami E (prázdná) a F (plná).



- A. Dílky
- B. E (prázdná)
- C. F (plná)

### POZNÁMKA

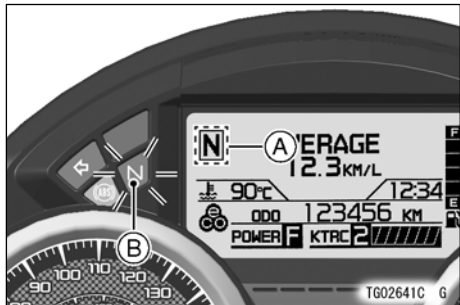
- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když začne blikat poslední dílek (E), poproorokujte oklamání si položku "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v části indikací tory v této kapitole.

### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



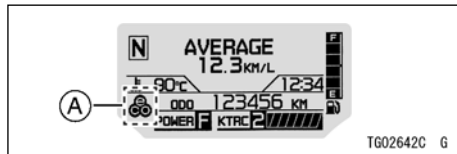
- A. Indikátor zařazeného převodového stupně
- B. indikátor neutrálu

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči zobrazuje symbol "□", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

### Indikátor ekonomické jízdy

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



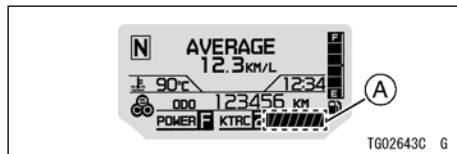
- A. Indikátor ekonomické jízdy

## **VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

### **Indikátor úrovně KTRC**

Aktuální sílu a slabost činnosti systému KTRC je možné zjistit prostřednictvím indikátor úrovně KTRC na multifunkčním měřiči během jízdy na motocyklu. Čím silnější kontrola trakce funguje, tím více dílků svítí.



**A. Indikátor úrovně KTRC**

### **Indikátor režimu výkonu**

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

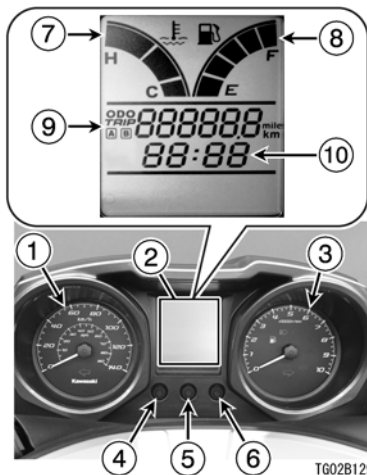
***Indikátor režimu KTRC***

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## Přístrojový panel (model SC125C)










1. tachometr
2. Multifunkční měřič
3. Otáčkoměr
4. Tlačítko "MODE" (REŽIM)
5. Tlačítko "RESET" (VYNULOVAT)
6. Tlačítko "ADJ"
7. Měřič teploty chladicí kapaliny
8. palivoměr
9. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - servisní režim
10. hodiny

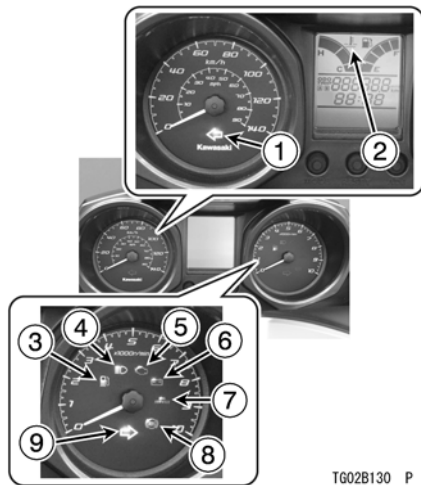
Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.



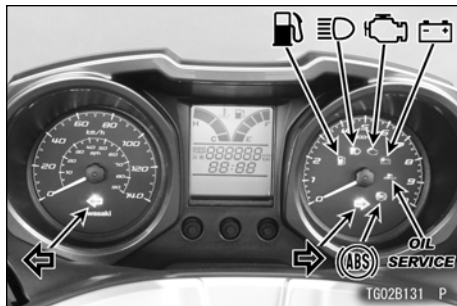


## indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Indikátor teploty chladicí kapaliny
3.  Varovný indikátor hladiny paliva (Oranžový)
4.  Indikátor dálkového světla (modrý)
5.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
6.  Varovný indikátor baterie (červený)
7.  Indikátor výměny oleje (žlutý)
8.  Indikátor ABS (žlutý)
9.  Indikátor pravé směrovky (zelený)



**První provoz indikátoru**



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)		indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OIL SERVICE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.




\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

## 410 OBECNÉ INFORMACE




### ***Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory***

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
2		blíká	tento indikátor blikne vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 110 ° C (230 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
6		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než přibližně 11,0 V. Pokud se rozsvítí, nabijte baterii. Pokud stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstávají přibližně 2 l (0,5 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.

## 412 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	Indikátory	stav	činnosti
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
7		ON (ZAP.)	Když vzdálenost servisního režimu dosáhne 5 000 km (3 107 mil), rozsvítí se tento indikátor za účelem výměny oleje. Viz Servisní režim ve, které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
8		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.




**\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:**

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým středním stojanem, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem nahraďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

**Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 10 km / h (6 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.**

## 414 OBECNÉ INFORMACE

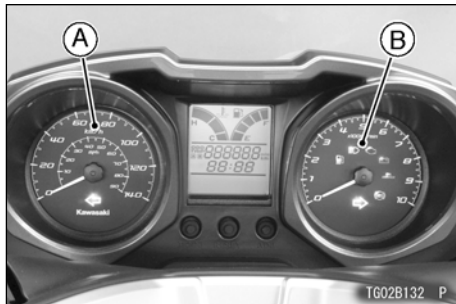
### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
9		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
4		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.

---

## Tachometr / otáčkoměr

---



- A. Tachometr  
B. Otáčkoměr

### **Tachometr**

Tachometr ukazuje rychlost vozidla.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

Když zapnete spínač zapalování, ručičky tachometru a otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí z maximální na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud tachometr a otáčkoměr nepracují správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

---

### **Multifunkční měřič**

---

#### ***Měřič teploty chladicí kapaliny***

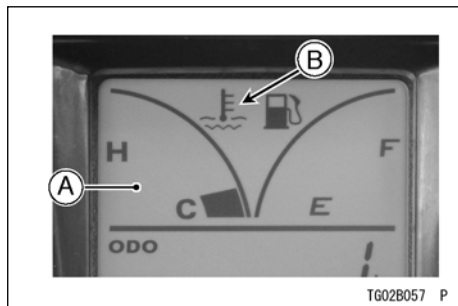
Zobrazuje se teplota chladicí kapaliny znázorněna počtem dílků.

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 110 ° C (230 ° F), zobrazí se všechny dílky a bude blikat symbol "H" a indikátor teploty chladicí kapaliny.

Toto varuje řidiče, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor

## 416 OBECNÉ INFORMACE

a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Měřič teploty chladicí kapaliny
- B. Indikátor teploty chladicí kapaliny

### **Palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.

Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Pokud palivoměr nezobrazu

správně, požádejte o jeho kontrolu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).

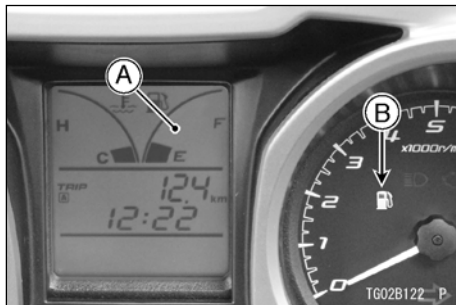
když v nádrži zůstávají přibližně 2 l (0,5 am. galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva. Když se rozsvítí varovný indikátor hladiny paliva, co nejdříve znovu natankujte.

Pokud je vozidlo na bočním stojanu, palivový měřič nedokáže zobrazovat správnou hladinu paliva. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.



**POZNÁMKA**

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na nastavení jednotek.
- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", abyste mohli vybírat režimy zobrazení. Režimy zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



- A. Palivoměr  
 B. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)

**Multifunkční displej**

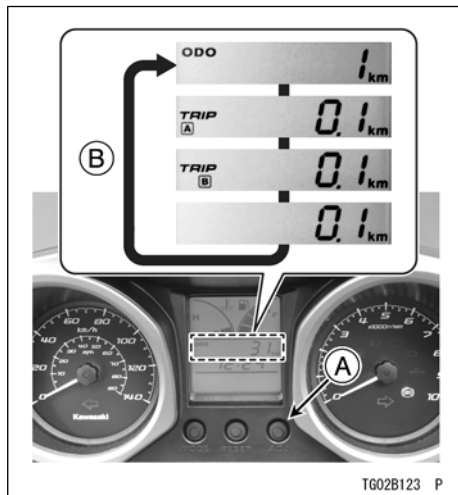
**⚠ VAROVÁNÍ**

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu po- čas jízdy na motocyklu.

**Položky multifunkčního displeje**

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
servisní režim

## 418 OBECNÉ INFORMACE



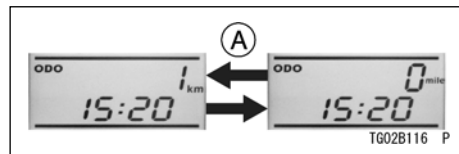
- A. Tlačítko "ADJ"
- B. Protéká po stisknutí tlačítka "ADJ" na 2 sekundy

### Nastavení jednotek

Nastavení jednotky na multifunkčním displeji lze změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeno.

Změna nastavení jednotky:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "MODE" (REŽIM), abyste mohli vybrat jednotku zobrazení.



- A. Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "MODE" (REŽIM)

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

## OBEČNÉ INFORMACE 419

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte tlačítko "RESET" (VYNULO VAT) a podržte jej stisknuté.
- Po 2 sekundách se zobrazená číselná hodnota změní na 0.0, a pak se začne počítat při provozu vozidla. Měřič počte do vynulování.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, počítadla se vynulují na hodnotu 0.0 a pokračují v počtení.

### Service režim

Service režim ukazuje vzdálenost do pravidelné údržby, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.



### POZNÁMKA

- Když počítadlo ujetých kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 999999, vynuluje se na hodnotu 0 a pokračuje v počítání.

### Denní počítadlo kilometrů

denní počítadla kilometrů ukazují vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.





Vynulování servisního režimu:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazil servisní režim.
- Stiskněte tlačítko "RESET" (VYNULO VAT) a podržte jej stisknuté.
- Po 2 sekundách se zobrazená číselná hodnota změní na 0.0, a pak se začne počítat při provozu vozidla. Měřič počítá do vynulování.

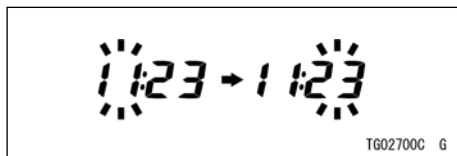
### POZNÁMKA

- *Když vzdálenost servisního režimu dosáhne 5 000 km (3 107 mil), rozsvítí se indikátor výměny oleje.*

### Hodiny

Nastavení hodin:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Současně stiskněte tlačítko "MODE" (REŽIM) a "ADJ" na více než 2 sekundy. Bliká jen zobrazení hodin. Stiskněte tlačítko "ADJ", čímž posunete hodiny vpřed.



- Stiskněte tlačítko "MODE" (REŽIM). Zobrazení hodin přestane blikat a začne blikat zobrazení minut. Stiskněte tlačítko "ADJ", čímž posunete minuty vpřed.
- Stiskněte současně tlačítko "MODE" (REŽIM) a "ADJ". Zobrazení přestane blikat a hodiny začnou pracovat.

## 420 OBECNÉ INFORMACE

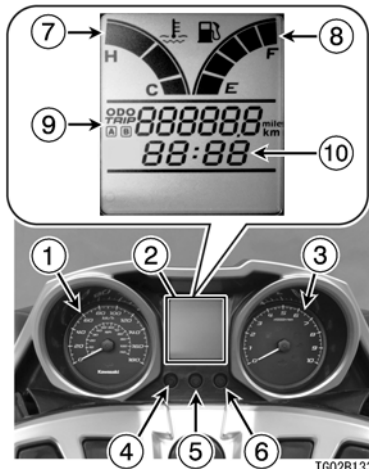
### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 12:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

## Přístrojový panel (model SC300C)

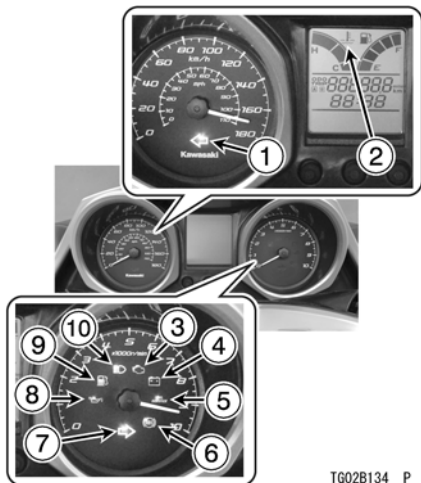
1. Tachometr
2. Multifunkční měřič
3. Otáčkoměr
4. Tlačítko "MODE" (REŽIM)
5. Tlačítko "RESET" (VYNULOVAT)
6. Tlačítko "ADJ"
7. Měřič teploty chladicí kapaliny
8. Palivoměr
9. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Servisní režim
10. Hodiny

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.



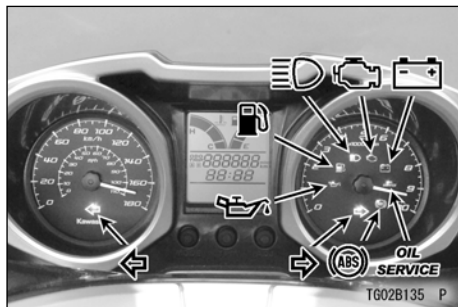
### Indikátory

1.  Indikátor levé směrovky (zelený)
2.  Indikátor teploty chladicí kapaliny
3.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
4.  Varovný indikátor baterie (červený)
5.  Indikátor výměny oleje (žlutý)
6.  Indikátor ABS (žlutý)
7.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
8.  Varovný indikátor tlaku oleje (červený) (model SC300C)
9.  Varovný indikátor hladiny paliva (Oranžový)
10.  Indikátor dálkového světla (modrý)



## 424 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)		indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OIL SERVICE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.



\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.







**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.


\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
2		bliká	Tento indikátor bliká vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 110 ° C (230 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
4		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než přibližně 11,0 V. Pokud se rozsvítí, nabijte baterii. Pokud stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## 426 OBECNÉ INFORMACE

Č.	indikátory	stav	činnosti
8		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
9		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstávají přibližně 2,3 l (0,6 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
5		ON (ZAP.)	Když vzdálenost servisního režimu dosáhne 5 000 km (3 107 mil), rozsvítí se tento indikátor za účelem výměny oleje. Viz Servisní režim ve, které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

**OBECNÉ INFORMACE 427**

Č.	indikátory	stav	činnosti
6		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.




## 428 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým středním stojanem, když se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem. Nahrďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 10 km / h (6 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

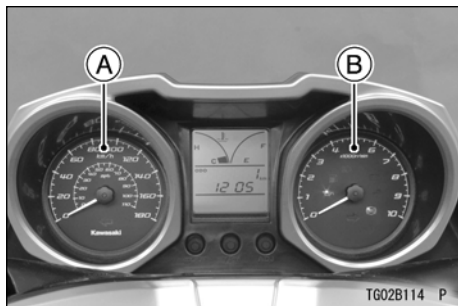
**OBECNÉ INFORMACE 429**

Č.	indikátory	stav
1		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
7		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
10		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.

---

## Tachometr / otáčkoměr

---



- A. Tachometr  
B. Otáčkoměr

### **Tachometr**

Tachometr ukazuje rychlost vozidla.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

Když zapnete spínač zapalování, ručičky tachometru a otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, potom se vrátí z maximální na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud tachometr a otáčkoměr nepracují správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

---

### **Multifunkční měřič**

---

#### ***Měřič teploty chladicí kapaliny***

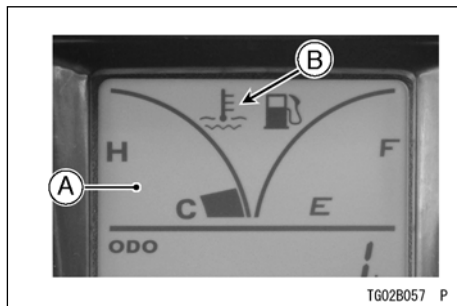
Zobrazuje se teplota chladicí kapaliny znázorněna počtem dílků.

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 110 ° C (230 ° F), zobrazí se všechny dílky a bude blikat symbol "H" a indikátor teploty chladicí kapaliny.

Toto varuje řidiče, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor

## 430 OBECNÉ INFORMACE

a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Měřič teploty chladicí kapaliny
- B. Indikátor teploty chladicí kapaliny

### **Palivoměr**

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.

Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Pokud palivoměr nezobrazuje

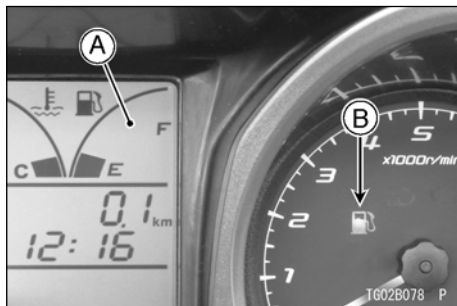
správně, požádejte o jeho kontrolu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Při klesání hladiny paliva v nádrži ubíhají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).

Když v nádrži zůstávají přibližně 2,3 l (0,6 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva. Když se rozsvítí varovný indikátor hladiny paliva, co nejdříve znovu natankujte.

Pokud je vozidlo na bočním stojanu, palivoměr nedokáže zobrazovat správnou hladinu paliva. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.

## 432 OBECNÉ INFORMACE



A. palivoměr

B. Varovný indikátor hladiny paliva  
(oranžový)

### Multifunkční displej



### VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu po- čas jízdy na motocyklu.

## POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na nastavení jednotky.
- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", abyste mohli vybírat režimy zobrazení. Re- zimy zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.

### Položky multifunkčního displeje

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Servisní režim

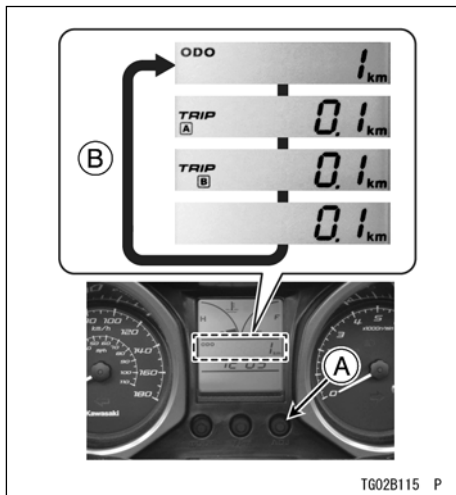


### Nastavení jednotek

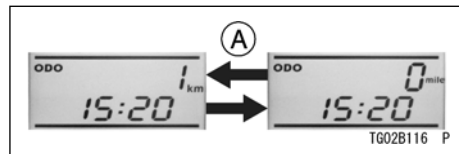
Nastavení jednotky na multifunkčním displeji lze změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeno.

Změna nastavení jednotky:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "MODE" (REŽIM), abyste mohli vybrat jednotku zobrazení.



- A. Tlačítko "ADJ"  
 B. Protéká po stisknutí tlačítka "ADJ" na 2 sekundy



- A. Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "MODE" (REŽIM)

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

## 434 OBECNÉ INFORMACE



### POZNÁMKA

- Když počítadlo ujetých kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 999999, vynuluje se na hodnotu 0 a pokračuje v počítání.

### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadla kilometrů ukazují vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte tlačítko "RESET" (VYNULOVAT) a podržte jej stisknuté.
- Po 2 sekundách se zobrazená číselná hodnota změní na 0.0, a pak se začne počítat při provozu vozidla. Měřič počte do vynulování.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, počítadla se vynulují na hodnotu 0.0 a pokračují v počítání.

### servisní režim

Servisní režim ukazuje vzdálenost do pravidelné údržby, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.



Vynulování servisního režimu:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazil servisní režim.
- Stiskněte tlačítko "RESET" (VYNULOVAT) a podržte jej stisknuté.
- Po 2 sekundách se zobrazená číselná hodnota změní na 0.0, a pak se začne počítat při provozu vozidla. Měřič počte do vynulování.

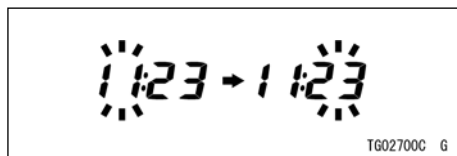
### POZNÁMKA

- *Když vzdálenost servisního režimu dosáhne 5 000 km (3 107 mil), rozsvítí se indikátor výměny oleje.*

### Hodiny

Nastavení hodin:

- Na 2 sekundy stiskněte tlačítko "ADJ", aby se zobrazilo počítadlo ujetých kilometrů.
- Současně stiskněte tlačítko "MODE" (režim) a "ADJ" na více než 2 sekundy. Bliká jen zobrazení hodin stiskněte tlačítko "ADJ", čímž posunete hodiny vpřed.



- Stiskněte tlačítko "MODE" (REŽIM). Zobrazení hodin přestane blikat a začne blikat zobrazení minut stiskněte tlačítko "ADJ", čímž posunete minuty vpřed.
- Stiskněte současně tlačítko "MODE" (režim) a "ADJ". Zobrazení přestane blikat a hodiny začnou pracovat.

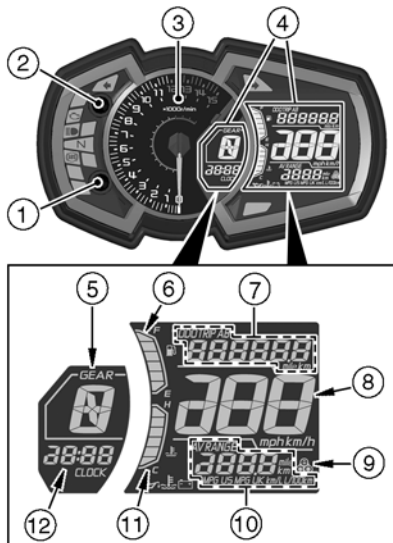
## 436 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 12:00 a znovu začnou pracovat po připojeníh baterie.*

## Přístrojový panel (Model EX400G)

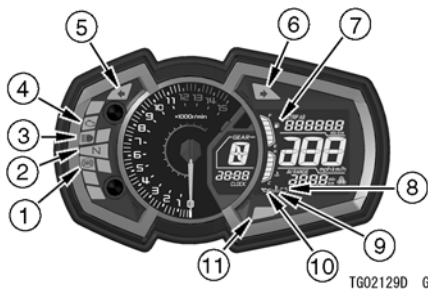
1. Dolní tlačítko přístrojového panelu
2. Horní tlačítko přístrojového panelu
3. Otáčkoměr
4. Multifunkční měřič
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. palivoměr
7. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
8. tachometr
9. Indikátor ekonomické jízdy
10. Multifunkční displej
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
11. Měřič teploty chladicí kapaliny
12. hodiny



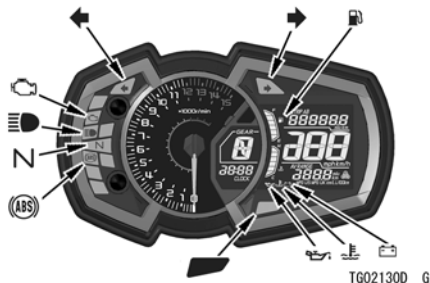
Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

### Indikátory

1.  Indikátor ABS (žlutý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor dálkového světla (modrý)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor levé směrovky (zelený)
6.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
7.  Varovný indikátor hladiny paliva
8.  Varovný indikátor baterie
9.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
10.  Varovný indikátor tlaku oleje
11.  Varovný indikátor (červený)



**První provoz indikátoru**



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.



: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**








Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozích vací straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
11 8		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
11 10		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.



## 440 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
11 9		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více in- formací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
1		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
7	 	bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 2,9 l (0,77 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Nantankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
	 	Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požadejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovné- ho systému hladiny paliva.




## 442 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

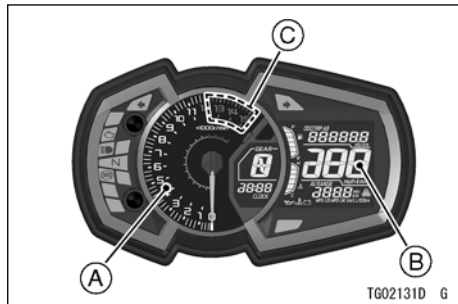
- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přední kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 10 km / h (6,2 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
2	<b>N</b>	Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
5		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
6		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr
- B. Tachometr
- C. Červená zóna

#### **Tachometr**

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeno.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

#### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

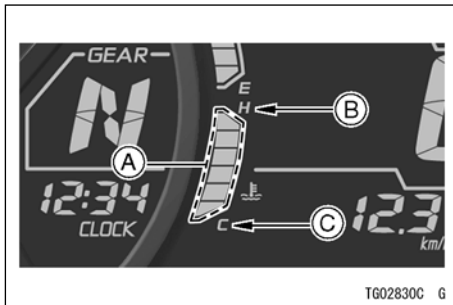
### **UPOZORNĚNÍ**

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

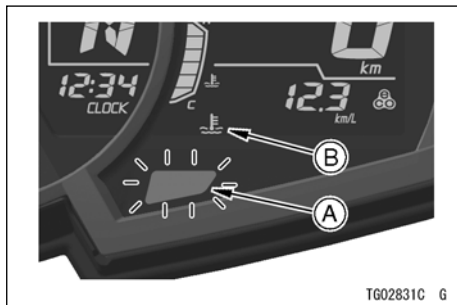
## **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených dílků.



- A. Dítky**
- B. H (horká)**
- C. C (chladná)**

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny dílky a rozsvítí se varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Varovný indikátor (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny

### UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

## Nastavení displeje

### Multifunkční displej

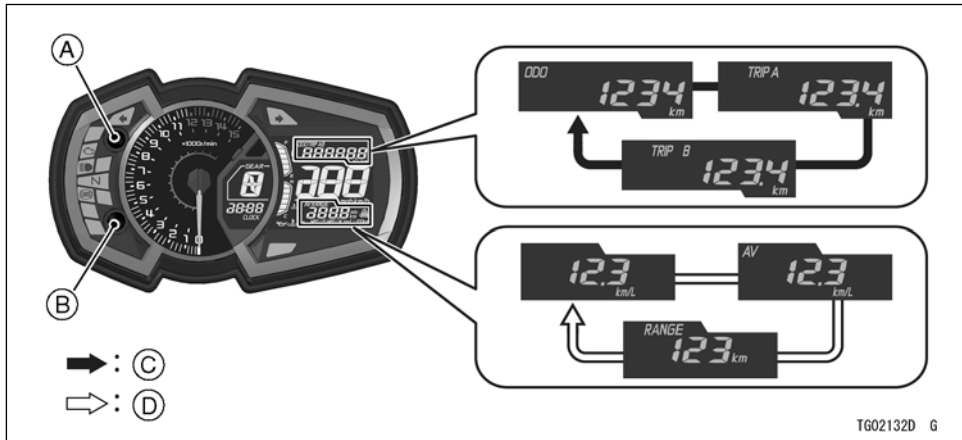
### **VAROVÁNÍ**

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka přístrojového panelu po- čas jízdy na motocyklu.

- Chcete-li vybírat režimy zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko přístrojového panelu. Režimy zobrazení lze přepínat v následujícím pořadí.

### POZNÁMKA

- Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu seřízení jednotek.



TG02132D G

- A. Horní tlačítko přístrojového panelu
- B. Dolní tlačítko přístrojového panelu
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu

## 448 OBECNÉ INFORMACE

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte horní tlačítka přístrojového panelu a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální celková vzdálenost

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.





**POZNÁMKA**

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

**Průměrná celková vzdálenost**

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty průměrné celkové vzdálenosti vynuluje na "- -.-"

**POZNÁMKA**

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- -.-"
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

**Dojezd**

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.

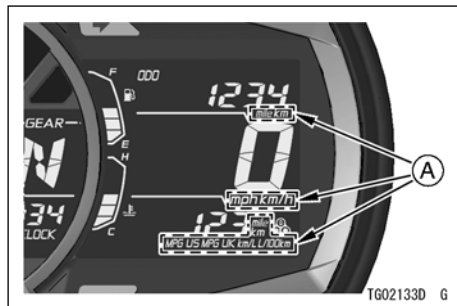
**POZNÁMKA**

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká poté, co začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.

## 450 OBECNÉ INFORMACE

- Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.

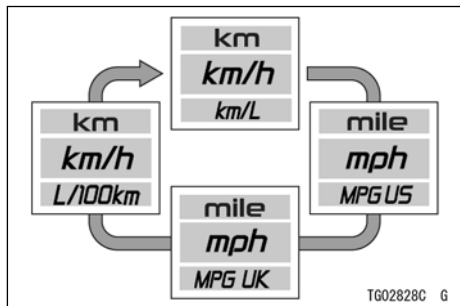
## nastavení jednotek



### A. Jednotky

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu za současného stlačení horního tlačítka přístrojového panelu, čímž zvolíte jednotky zobrazení na měřiči. Jednotky zobrazení je možné přepínat v následovně pořadí.

## OBCENÉ INFORMACE 451

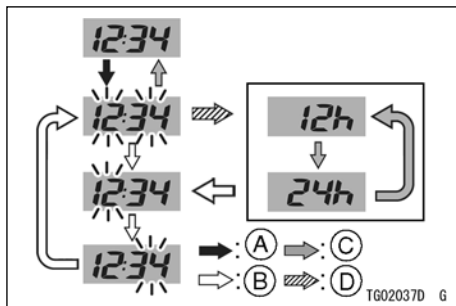


## Hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte horní a dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte je, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko přístrojového panelu a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka přístrojového panelu zvolte číslice hodin nebo minut.

- Stisknutím horního tlačítka přístrojového panelu nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte horní tlačítko přístrojového panelu, když blikají číslice hodin i minut.



- Protéká po stlačení a podržení horního a dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí dolního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stisknutí horního tlačítka přístrojového panelu
- Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka přístrojového panelu



## 452 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

### Funkce

#### Indikátor ekonomické jízdy

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



A. Indikátor ekonomické jízdy

### VAROVÁNÍ

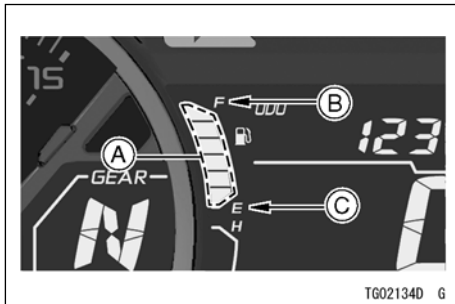
Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

#### Palivoměr

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.

### Indikátor zařazeného převodového stupně

Toto zobrazení zobrazuje zařazený převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.



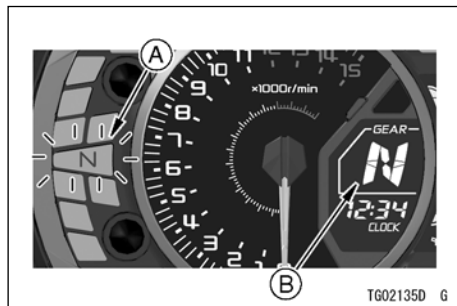
- A. Dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílku z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

## 454 OBECNÉ INFORMACE

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".



- A. Indikátor neutrálu (zelený)**  
**B. Indikátor zařazeného převodového stupně**

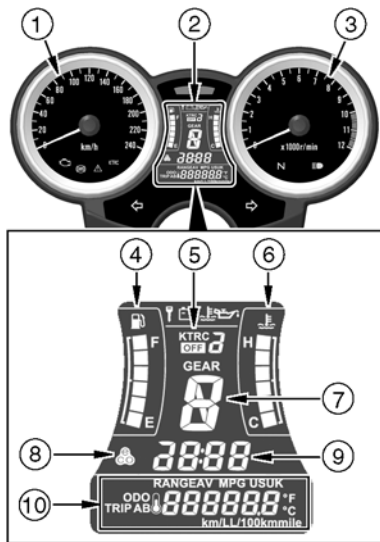
### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

## Přístrojový panel (Model ZR900C / E)

1. Tachometr
2. Multifunkční měřič
3. Otáčkoměr
4. Palivoměr
5. Indikátor režimu KTRC
6. Měřič teploty chladicí kapaliny
7. Indikátor zařazeného převodového stupně
8. Indikátor ekonomické jízdy
9. Hodiny
10. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - venkovní teplota

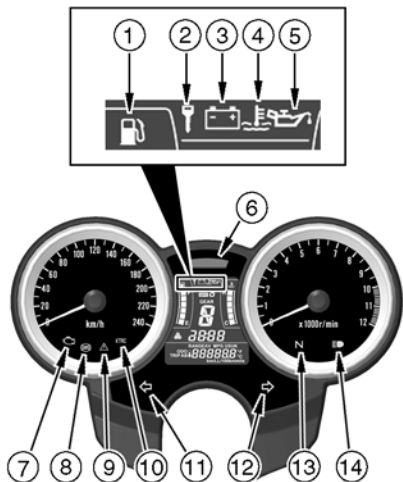
Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

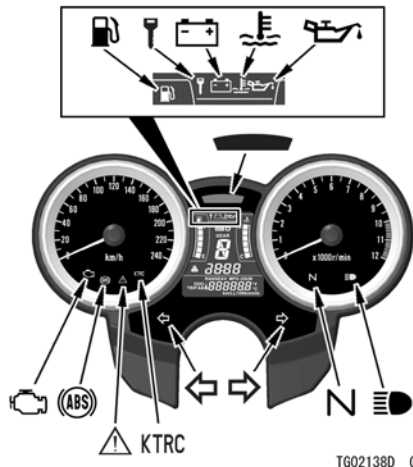




### Indikátory

1.  Varovný indikátor hladiny paliva
2.  Varovný indikátor imobilizéru
3.  Varovný indikátor baterie
4.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
5.  Varovný indikátor tlaku oleje
6.  Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)
7.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
8.  Indikátor ABS (žlutý)
9.  Varovný indikátor (žlutý)
10.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
11.  Indikátor levé směrovky (zelený)
12.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
13.  Indikátor neutrálu (zelený)
14.  Indikátor dálkového světla (modrý)



**První provoz indikátoru**


ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.

: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.




Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.





## 458 OBECNÉ INFORMACE



### **Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozích straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
6 2		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
6 3		ON (ZAP. )	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
6 4		ON (ZAP. )	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz teploty chladicí kapaliny, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
6 5		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v poloze, dokud motor neběží. Pokud se tyto indikátory rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úroveň otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
7		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
1		bliká	Když v nádrži zůstává přibližně 3,9 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na multifunkčním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného- ho systému hladiny paliva.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
8		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu KTRC <sup>2</sup> , Systém KTRC má poruchu. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude fungovat a režim KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KTRC.

## 460 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:





- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přesné kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrům nahraďte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 10 km / h (6,2 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

## 462 OBECNÉ INFORMACE

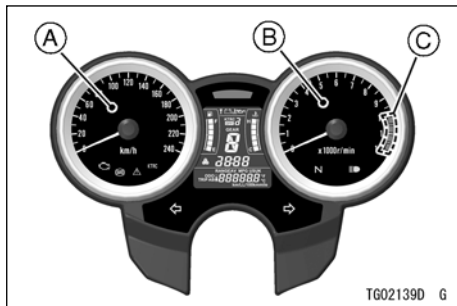
### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
6		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>1</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
10	KTRC	Když systém KTRC funguje, tento indikátor se rozsvítí.
11		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
12		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
13	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
14		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.

- \* 1: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Pokud chcete, aby červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestal blikat, zobrazte na multifunkčním displeji počítadlo ujetých kilometrů a vypněte spínač zapalování, za současného stisku dolního tlačítka do 2 sekund.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.



### Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. Červená zóna

#### **Tachometr**

Tachometr ukazuje rychlost vozidla.

#### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

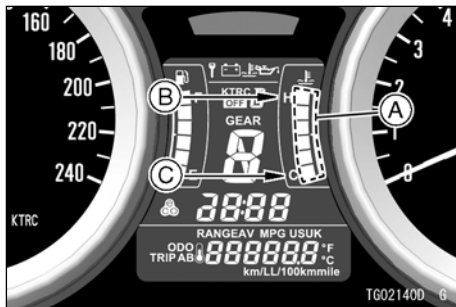
#### **UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, ručičky tachometru a otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, po- tom se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud nepracují správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o zkontrolování jejich funkčnosti.

## **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru počtem zobrazených dílků.



- A. Dílky**
- B. H (horká)**
- C. C (chladná)**

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), rozsvítí se všechny

dítky a rozsvítí se červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zastavte motor a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.



- A. Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny

### UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru a varovný indikátor teploty chladicí kapaliny, vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

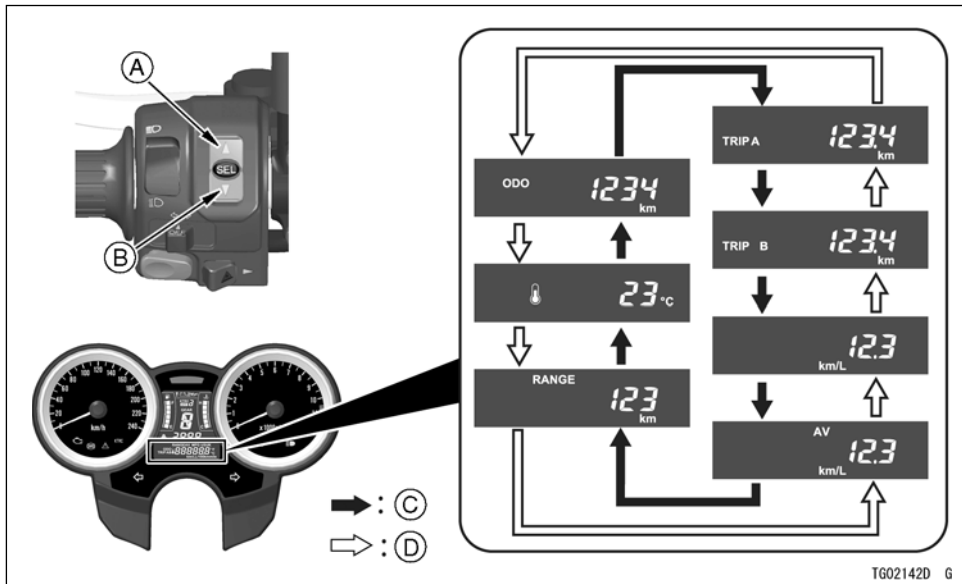
### nastavení displeje

#### *Multifunkční displej*

- Chcete-li vybrat režimy zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Režidentskými my zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.

#### POZNÁMKA

- *Multifunkční displej se zobrazuje v jednotkách, která závisí na režimu nastavení jednotky.*



- A. Horní tlačítko
- B. Dolní tlačítko
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka

D. Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## 468 OBECNÉ INFORMACE

### Počítadlo ujetých kilometrů

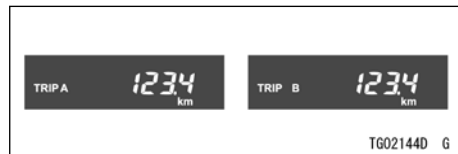
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

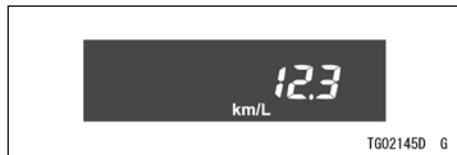
- Stisknutím horního tlačítka zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknu- né, dokud se zobrazení nevrátí na hodno- zde 0.0.

### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

### Aktuální Milovat vzdálenost

Zobrazení aktuální celková vzdálenost se obnovuje každé 4 sekundy.



## POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné celkové vzdálenosti se obnovuje každých 5 sekund.



Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

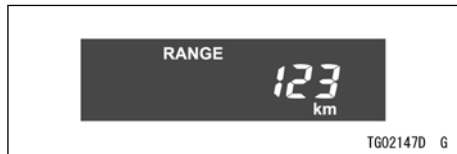
- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho stisknuté, dokud se hodnoty průměrné míloval vzdálenosti Neresetovat na "- -.-".

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná míloval vzdálenost se vynuluje na "- -.-".
- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Zobrazení dojezdu se obnoví každých 20 sekund.



## POZNÁMKA

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká potom,

## 470 OBECNÉ INFORMACE

*jak začal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

- *Aby se obnovilo zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva přestaly blikat. Dojezd se může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

### **Venkovní teplota**

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu. Zobrazení venkovní teploty se obnovuje každých 5 sekund.



## POZNÁMKA

- *Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí -20 ° C (-4 ° F) až 60 ° C (140 ° F).*
- *Venkovní teplota se na tomto měřiči nemusí zobrazovat správně, pokud je rychlost 20 km / h (12 mph) nebo nižší, nebo pokud senzor venkovní teploty navlhne nebo vlhký. Zobrazená hodnota vnější teploty se nezvýší, když je rychlost 20 km / h (12 mph) nebo nižší.*

### **VAROVÁNÍ**

**Pokud je při uvedení klíče zapalování venkovní teplota 3 ° C (37 ° F) nebo nižší, zobrazí se zpráva "ICE" (NÁMRAZA), která řidiče upozorní na to, že na cestách může být náledí. Zkontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.**



**A. Zpráva "ICE" (námraza) (upozornění na nízkou teplotu)**

**POZNÁMKA**

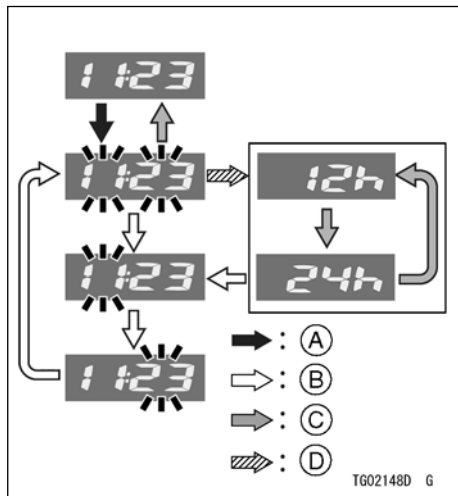
- *Dokonce, i když se na multifunkčním displeji nezobrazuje venkovní teplota, chová "ICE" (námraza) se na něm zobrazí automaticky, když venkovní teplota klesne na 3 ° C (37 ° F).*
- *Multifunkční displej zobrazí zprávu "ICE" (námraza) pouze jednou. Po přepnutí na jiné položky se na multifunkčním displeji namísto upozornění na nízkou teplotu zobrazí číselná hodnota venkovní teploty.*

**OBEČNÉ INFORMACE 471**

**Nastavení hodin:**

- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud nezačne blikat zobrazení hodin a minut.
- Stiskněte dolní tlačítko a podržte ho, dokud se na displeji neobjeví "12h" nebo "24h".
- Stisknutím horního tlačítka vyberte "12h" nebo "24h".
- Stisknutím dolního tlačítka vyberte číslice hodin nebo minut.
- Stisknutím horního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení hodin stiskněte horní tlačítko, když blikají číslice hodin i minut.





- A. Protéká po stlačení a podržení horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- C. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- D. Protéká po stlačení a podržení dolního tlačítka

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na hodnotu 1:00 (při zobrazení "24h": 13:00) a po připojení baterie začnou znovu fungovat.

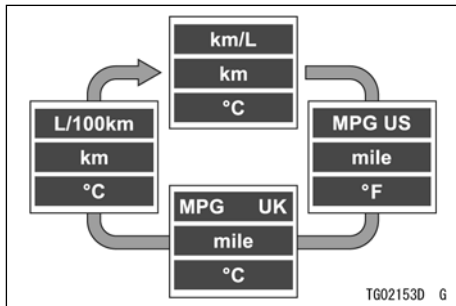
## Nastavení jednotek



### A. Jednotky

- Na multifunkčním displeji zobrazte počítadla najetých kilometrů.

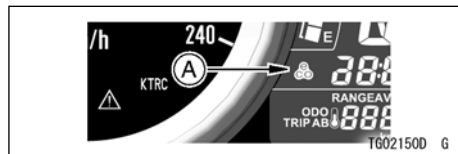
- Podržte dolní tlačítko. Uvolněte dolní tlačítko a do 2 sekund stiskněte a podržte horní tlačítko. Jednotky zobrazení je možné přepínat každé 2 sekundy v následujícím pořadí. Uvolněním horního tlačítka vyberte jednotky zobrazení na měřiči.



## Funkce

### Indikátor ekonomické jízdy

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikace ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



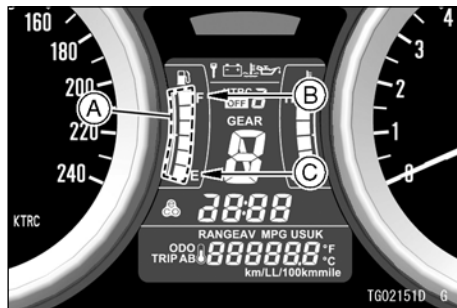
A. Indikátor ekonomické jízdy

## VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.

### Palivoměr

Palivo v palivové nádrži se zobrazuje ve formě počtu zobrazených dílků.



- A. Dílky
- B. F (plná)
- C. E (prázdná)

### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodní dílek, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

**Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost. Když přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a rozsvítí se indikátor neutrálu.

1	Když je zařazen 1. převodový stupeň, zobrazí se "1".
2	Když je zařazen 2. převodový stupeň, zobrazí se "2".
3	Když je zařazen 3. převodový stupeň, zobrazí se "3".
4	Když je zařazen 4. převodový stupeň, zobrazí se "4".
5	Když je zařazen 5. převodový stupeň, zobrazí se "5".
6	Když je zařazen 6. převodový stupeň, zobrazí se "6".

## 476 OBECNÉ INFORMACE



stupněm na

B. Indikátor neutrálu (zelený)

### POZNÁMKA

- Pokud zobrazení zařazeného převodového stupně na multifunkčním měřiči bliká symbolem "-", je nesprávně zařazen 1. převodový stupeň. Správně zařadte.

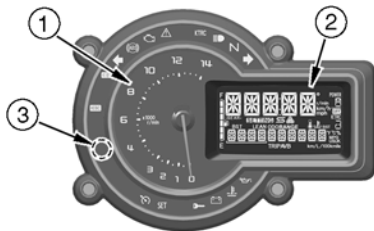
### **Indikátor režimu KTRC**

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## Přístrojový panel (model ZX1002A)

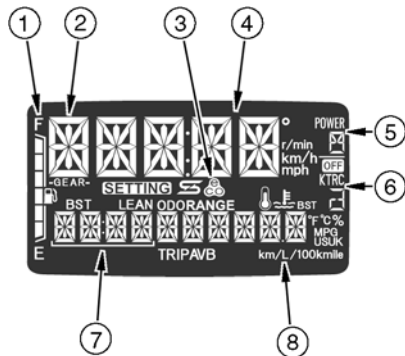
1. Otáčkoměr s indikátorem přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Multifunkční měřič
3. Senzor jasu okolí

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.





















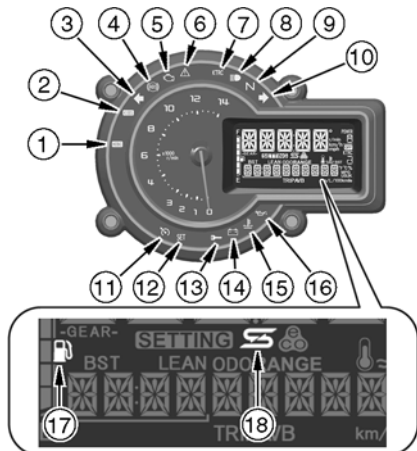
## 478 OBECNÉ INFORMACE

1. Palivoměr
2. Indikátor zařazeného převodového stupně
3. Indikátor ekonomické jízdy
4. Tachometr
5. Indikátor režimu výkonu
6. Indikátor režimu KTRC
7. Multifunkční displej (L)
  - Hodiny
  - Úhel naklonění
  - Tlak plnicí směsi
8. Multifunkční displej (R)
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková t vzdálenost
  - Průměrná celková vzdálenost
  - Dojezd
  - Teplota chladicí kapaliny
  - Venkovní teplota
  - Teplota plnicí směsi
  - Tlak plnicí směsi (%)



## Indikátory

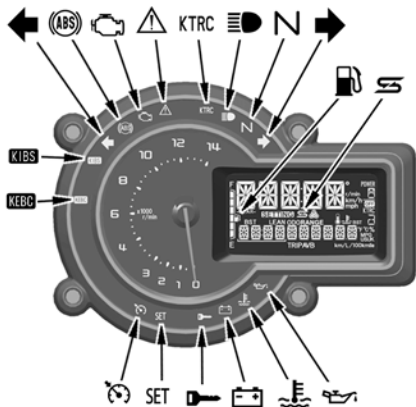
1.  Indikátor systému KEBC (bílý)
2.  Indikátor systému KIBS (bílý)
3.  Indikátor levé směrovky (zelený)
4.  Indikátor ABS (žlutý)
5.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
6.  Varovný indikátor (žlutý)
7.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
8.  Indikátor dálkového světla (modrý)
9.  Indikátor neutrálu (zelený)
10.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
11.  Indikátor tempomatu (bílý)
12.  Indikátor nastavení tempomatu (zelený)
13.  Varovný indikátor imobilizéru (červený)
14.  Varovný indikátor baterie (červený)
15.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny (červený)
16.  Varovný indikátor tlaku oleje (červený)
17.  Varovný indikátor hladiny paliva
18.  indikátor IMU





## 480 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



TG02187D G

Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			N	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
			KTRC			
						SET

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.



: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.





**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**







Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozích vací straně.



* Č.	indikátory	stav	činnosti
16		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
15		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz položku Teplota chladicí kapaliny v části Multifunkční displej (R), ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

## 482 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
14		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
13		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tento indikátor bliká, když byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
17		Bliká (včetně nejspodnějšího dílku)	V nádrži zůstává přibližně 3,4 l (0,9 am. Galonu) upotřebitelného paliva. Natankujte při nejbližší příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Pokud chcete zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
4		ON (ZAP.) <sup>*1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
6		ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu výkonu <sup>*2</sup> , Systém režimu výkonu má poruchu. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a na multifunkčním měřiči začne blikat indikátor režimu KTRC <sup>*2</sup> , Systém KTRC má poruchu. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude fungovat a režim KTRC nelze změnit. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
6 1		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KEBC. Nechte si systém kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	
6 2		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém KIBS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	

## 484 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
6 18		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká	

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přesné kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrům nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

## 486 OBECNÉ INFORMACE

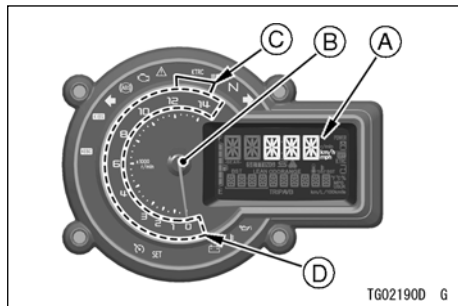
### Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když je systém KEBC v režimu "LIGHT" (LEHKÝ), rozsvítí se tento indikátor.
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
7	KTRC	Když systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
8		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
9	<b>N</b>	Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
10		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
11		Když je systém tempomatu zapnutý, rozsvítí se tento indikátor. Podrobnější informace o tomto systému naleznete v části Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.
12	SET	Když nastavíte rychlost tempomatu, tento indikátor se rozsvítí. Podrobnější informace o tomto systému naleznete v části Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.
13		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat * 3, což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
18	<b>S</b>	Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.

- \* 3: Režim blikání varovného indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Chcete-li vypnout blikání varovného indikátoru imobilizéru, vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko na více než dvě sekundy.
  - Když připojíte baterii, použije se výchozí režim blikání varovného indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), varovný indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.



## Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. Červená zóna
- D. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (číselná část)

### Tachometr

Tachometr je digitální a může být nasazený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se

ujistěte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky (UNIT) v části Režim nastavení.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### UPOZORNĚNÍ

**Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.**

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Číselná část otáčkoměru zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### ***Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň***

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **POZNÁMKA**

- *Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň pomalu bliká o 500 ot./min. (Otáček) dříve, než je dosaženo přednastavené otáčky motoru a po dosažení před- nastavených otáček motoru bliká rychle.*

### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

- Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout.

Viz položku Indikátor přeřa-

zení na vyšší převodový stupeň (SHIFT LAMP) v části Režim nastavení.

### ***Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň***

- Časování indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň lze nastavit v rozsahu od 3 000 ot./min. (Otáček) do 12 000 ot./min. (Otáček). Viz Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT REV) v části Režim nastavení.

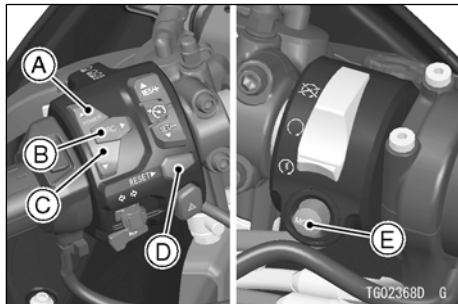
---

### **Ovládací tlačítka**

---

Horní, střední, dolní a nulovací tlačítka na levém řídicím a tlačítka režimu na pravém řídicím se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.

## 490 OBECNÉ INFORMACE



- A. Horní tlačítko
- B. Střední tlačítko
- C. Dolní tlačítko
- D. Tlačítko vynulování
- E. Tlačítko režimu

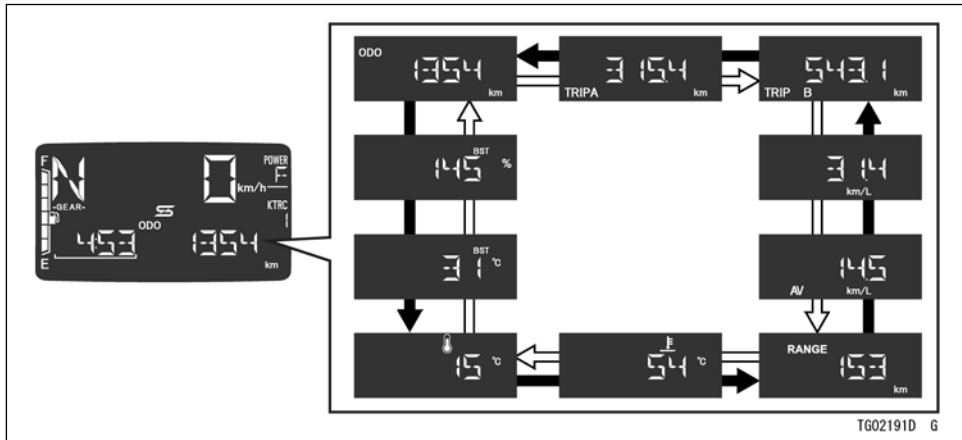
### **Multifunkční displej (R)**

Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Po stisknutí dolního tlačítka se zobrazené položky posunou v následujícím pořadí.

Po stisknutí horního tlačítka se tyto položky posunou v opačném pořadí.

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální Milovat vzdálenost
Průměrná Milovat vzdálenost
dojezd
Teplota chladicí kapaliny
venkovní teplota
Teplota plnicí směsi
Tlak plnicí směsi (%)



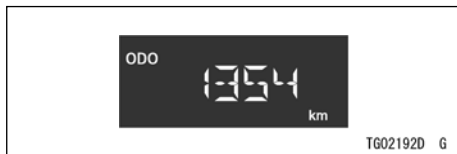
➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## 492 OBECNÉ INFORMACE

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.

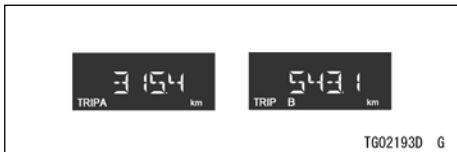


### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.

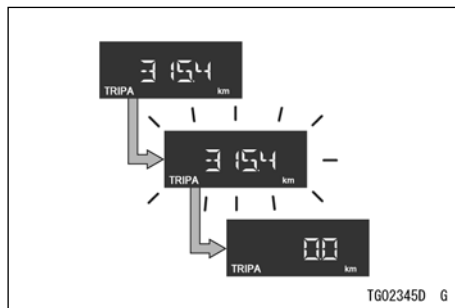


### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte tlačítko vynulování a podržte ho, dokud displej nezačne blikat.
- Stiskněte znovu tlačítko vynulování a podržte ho, dokud se vynulování neskončí.



⇒ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka vynulování

## POZNÁMKA

- *Denní počítadla kilometrů a průměrná celková vzdálenost se dají vynulovat i najednou. Přečtěte si informace v položce Resetovat vše v této části.*

### Aktuální celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje okamžitou spotřebu paliva. Obnovuje se každé 4 sekundy.



## POZNÁMKA

- *Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-" Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.*

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od jeho vynulování. Obnovuje se každé 5 sekundy.

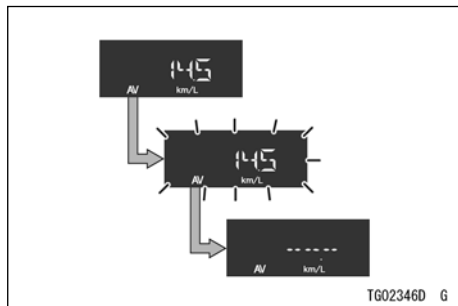


## POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- -.-".*

Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

- Stiskněte tlačítko vynulování a podržte ho, dokud displej nezačne blikat.
- Stiskněte znovu tlačítko vynulování a podržte ho, dokud se vynulování neskončí.



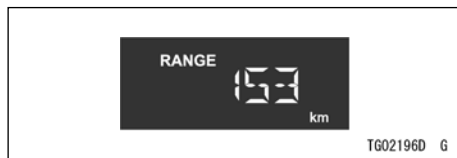
➔ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka vynulování

### POZNÁMKA

- Průměrná miloval vzdálenost denní po-Citadel kilometrů se dají vynulovat i najednou. Přečtěte si informace v položce Resetovat vše v této části.
- Po vynulování průměrné Milovat vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd po- cou číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Obnovuje se každých 20 sekund.



### POZNÁMKA

- Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká.
- Aby se obnovilo zobrazení dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva přestal blikat. Hodnota dojezdu může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.

## OBECNÉ INFORMACE 495

### Teplota chladicí kapaliny

Toto zobrazení ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), zobrazí se indikátor "- - -".



Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než  $115\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $239\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) a nižší než  $120\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $248\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), začne blikat číselná hodnota aktualizuje.

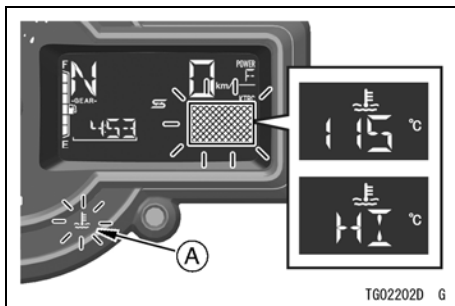
teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

### POZNÁMKA

- *Dokonce, i když se na multifunkčním displeji (R) nezobrazuje teplota chladicí kapaliny, automaticky se přepne na teplotu chladicí kapaliny, když teplota chladicí kapaliny stoupne na  $115\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $239\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).*

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na  $120\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $248\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) nebo více, zobrazí se nápis "HI" a začne blikat. Objeví se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny.





### A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny

Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

### venkovní teplota

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu.



## POZNÁMKA

- Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí  $-20\text{ °C}$  ( $-4\text{ °F}$ ) až  $60\text{ °C}$  ( $140\text{ °F}$ ).
- Venkovní teplota se na tomto měřiči ne- musí zobrazovat správně, pokud je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší, nebo pokud

senzor venkovní teploty navlhne nebo vlhký. Zobrazená hodnota vnější teploty se nezvýší, když je rychlost 20 km / h (12 mph) nebo nižší.

### VAROVÁNÍ

**Pokud je při uvedení klíče zapalování venkovní teplota 3 ° C (37 ° F) nebo nižší, zobrazí se zpráva "ICE" (NÁMRAZA), která řidiče upozorní na to, že na cestách může být náledí. Zkontrolujte povrch vozovky a jezděte opatrně.**



TG02348D G

### POZNÁMKA

- Dokonce, i když se na multifunkčním displeji (R) nezobrazuje venkovní teplota, zpráva "ICE" (námraza) se na něm zobrazí automaticky, když venkovní teplota klesne na 3 ° C (37 ° F).
- Multifunkční displej (R) zobrazí zprávu "ICE" (námraza) pouze jednou. Po přepnutí na jiné položky se na multifunkčním displeji (R) namísto zprávy "ICE" (NÁMRAZA) zobrazí číselná hodnota venkovní teploty.

### Teplota plnicí směsi

Toto zobrazení ukazuje teplotu plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.

## 498 OBECNÉ INFORMACE



### Tlak plnicí směsi (%)

Toto zobrazení ukazuje v procentech tlak plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.



### Vynulovat vše

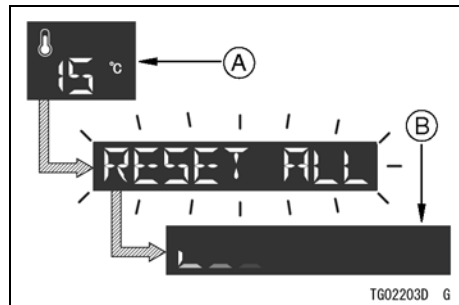
Denní počítadla kilometrů a průměrná Milovat vzdálenost se dají vynulovat i najednou.

Přístup k této funkci:

- Během zobrazení kromě denního počítadla kilometrů a průměrné Milovat

vzdálenosti, stiskněte tlačítko vynulování a podržte ho, dokud se nezobrazí "RESET ALL" (VYNULOVAT VŠE) a začne blikat.

- Stiskněte tlačítko vynulování a podržte ho, dokud se nespustí vynulování.



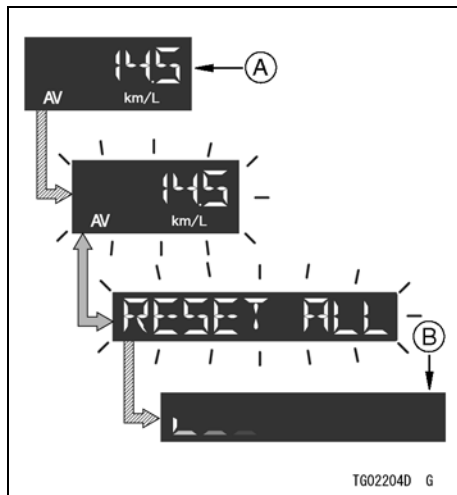
**A.** Kromě denních počítadel kilometrů a průměrné celkové vzdálenosti

**B.** Spustí se vynulování

➡ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka vynulování

## POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování neproběhne.
- Alternativně se k této funkci můžete dostat tak, že stisknete tlačítko vynulování, dokud bliká denní počítadlo kilometrů nebo průměrná celková vzdálenost.



- A. Denní počítadlo kilometrů nebo průměrná celková vzdálenost
- B. Spustí se vynulování
- ⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka vynulování
- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka vynulování

## 500 OBECNÉ INFORMACE

### Multifunkční displej (L)

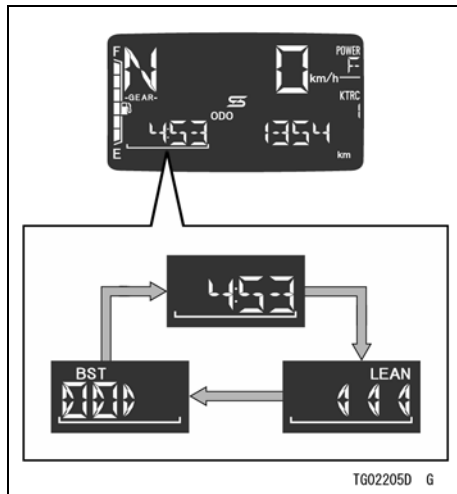
Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte střední tlačítko, čímž zvolíte položku. Zobrazené položky lze přepínatv následujícím pořadí.

hodiny

úhel naklonění

Tlak plnicí směsi



⇒ : Protéká po stisknutí středního tlačítka

### Hodiny

nastavení hodin

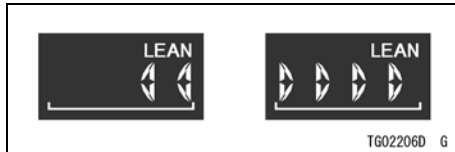
- Viz položku Nastavení hodin (CLOCK) v části Režim nastavení.

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a znovu začnou pracovat po připojení baterie.

## úhel naklonění

Toto zobrazení ukazuje úhel naklonění vozidla. Čím je úhel větší, tím více dílků se objeví.

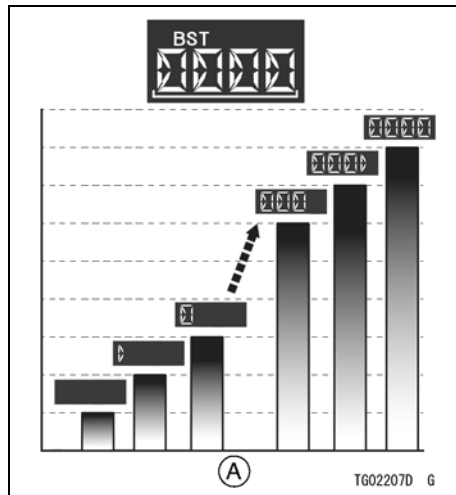


## POZNÁMKA

- Přístrojový panel zaznamenává maximální úhel naklonění. Pokud ho chcete zobrazit viz Režim nastavení.

## Tlak plnicí směsi

Toto zobrazení ukazuje okamžitý tlak plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru. Čím je tlak větší, tím více dílků se objeví.



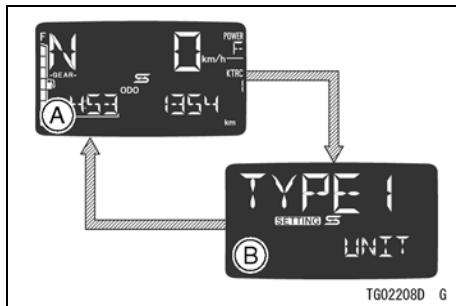
A. Tlak plnicí směsi přiváděného vzduchu

### Režim nastavení

V režimu nastavení je možné nastavit některé funkce a zobrazit některé informace.

Pokud chcete ovládat režim:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, dokud nevstoupíte do režimu. Objeví se dílek "SETTING" (NASTAVENÍ).
- Podržte stisknuté tlačítko, dokud se multifunkční režim nevrátí na běžný displej.



A. Běžný displej

B. režim nastavení

⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu

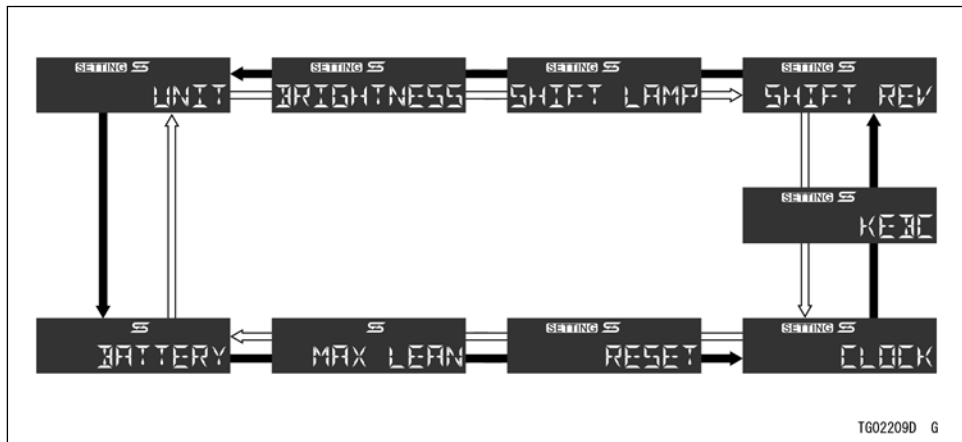
### POZNÁMKA

- Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a vrátí se na běžný displej.
- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Po stisknutí dolního

tlačítka se zobrazené položky posunou v následujícím pořadí. Po stisknutí horního tlačítka se tyto posunou v opačném pořadí.

nastavení jednotek
Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu
Nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň
Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň
Nastavení systému KEBC
nastavení hodin
vynulování nastavení
Maximální úhel naklonění (vlevo / vpravo)
napětí baterie





➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

**Nastavení jednotky (UNIT):**

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

**POZNÁMKA**

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*

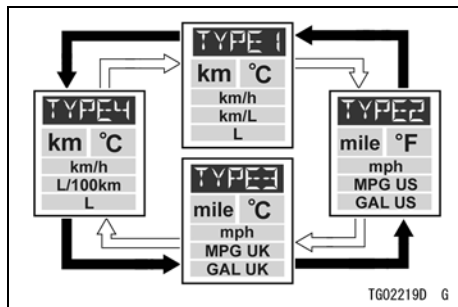
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení
- Chcete-li zobrazit položku "UNIT" (jednotkách), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat typ, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení přestane blikat.

## 506 OBECNÉ INFORMACE

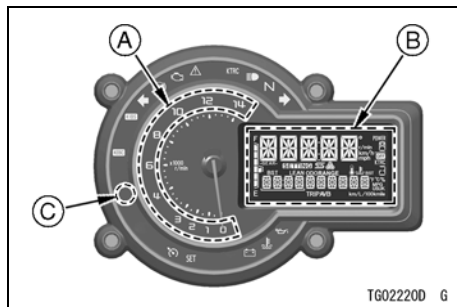


➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

↪ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### *Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu (JAS)*

Jas LCD a otáčkoměru jsou řízeny automaticky na základě jasu okolí.



A. Otáčkoměr

B. Multifunkční měřič

C. Senzor jasu okolí

### **POZNÁMKA**

- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.

## OBEČNÉ INFORMACE 507

režim	jas
"MODE 1" (REŽIM 1)	jasný
"MODE2" (REŽIM 2)	Střední
"MODE3" (REŽIM 3)	tmavý

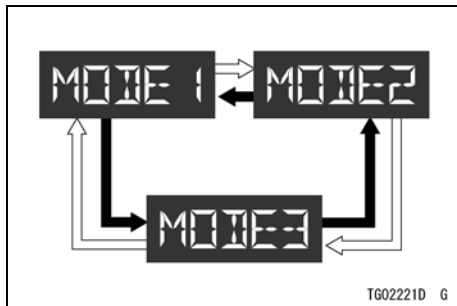
### Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "BRIGHTNESS" (JAS), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení začne blikat.

- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení přestane blikat.



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### **Nastavení indikátoru přecházení vyšší převodový stupeň (SHIFT LAMP)**

Indikátor přecházení na vyšší převodový stupeň lze zapnout nebo vypnout.

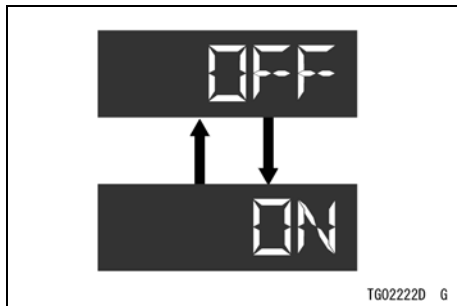
## 508 OBECNÉ INFORMACE

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "SHIFT LAMP" (INDIKÁTOR přeřazení na vyšší převodový STUPEŇ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení přestane blikat.



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### ***Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT REV)***

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 3 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 12 000 ot./min. (Otáček za minutu).

## POZNÁMKA

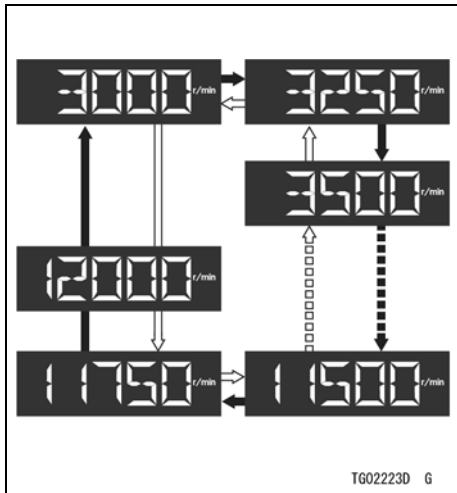
Úprava nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení
- Chcete-li zobrazit položku "SHIFT REV" (NASTAVENÍ OTÁČEK přecházení na vyšší převodový STUPEŇ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

- Po každém stisknutí horního tlačítka se otáčky motoru při přecházení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
  - Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru při přecházení na vyšší převodový stupeň snižují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
  - Pokud otáčky motoru při přecházení na vyšší převodový stupeň dosáhnou maximální hodnoty, vrátí se na minimální hodnotu a začnou se zvyšovat.
  - Pokud otáčky motoru při přecházení na vyšší převodový stupeň dosáhnou minimální hodnoty, vrátí se na maximální hodnotu a začnou se snižovat.
- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastave- ne přestane blikat.



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podradí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

**Nastavení systému KEBC (KEBC)**

Systém KEBC si můžete zvolit z dvou režimů.

režim	Brzdná síla motoru
"OFF" (VYP.)	Normální
"LIGHT" (SVĚTLO)	nejnižší

Výběr nastavení:

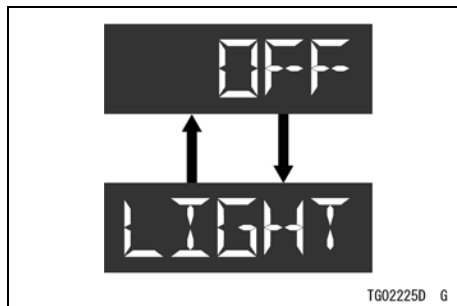
- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Aktuální nastavení přestane blikat.



## 512 OBECNÉ INFORMACE



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### **Nastavení hodin (CLOCK)**

Můžete si vybrat režim zobrazení hodin ve formátu 12h a 24h.

### **POZNÁMKA**

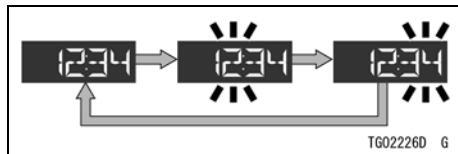
- Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a znovu začnou pracovat po připojení baterie.

Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "CLOCK" (hodiny), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- Stisknutím tlačítka režimu vyberte číslice hodin nebo minut.

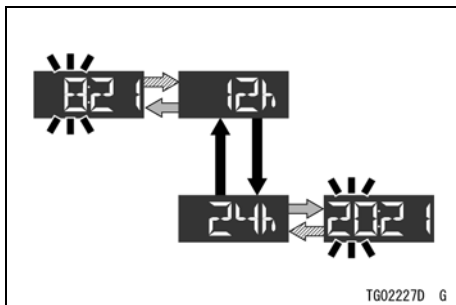


➔ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolního tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Pro dokončení nastavení ukončete blikání číslic tak, že stisknete tlačítko rezidentskými mu.

Přepínání režimu 12h / 24h:

- Během blikání číslice hodin stiskněte tlačidlo režimu a podržte ho. Objeví se aktuální režim (12h nebo 24h).
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu, abyste vrátili k nastavení hodin.



- ⇔ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu
- ⇓ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu

### ***Vynulování nastavení (RESET)***

Některé položky lze vynulovat na původní nastavení zobrazené níže. Ostatní nastavení nelze vynulovat.

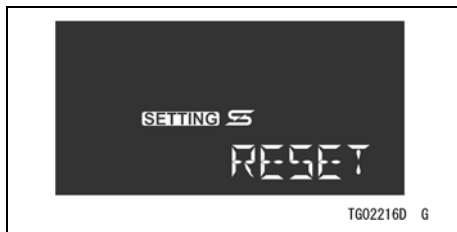
## 514 OBECNÉ INFORMACE

### Úvodní nastavení

Jas podsvícení přístrojového panelu	MODE1 (režim1) (Jasný)
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň	ON (ZAP.)
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	8 000 ot./min. (Otáček za minutu)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KTRC	1
režim výkonu	F (plná)

#### Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "RESET" (VYNULO VAT), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

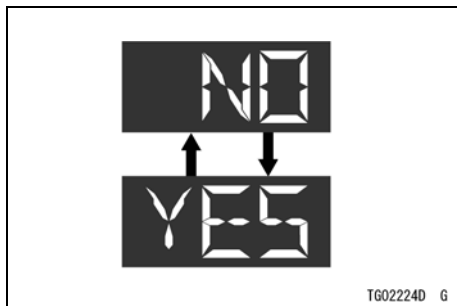


- Stiskněte tlačítko režimu. Zpráva "NO" (NE) začne blikat.
- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).

## OBECNÉ INFORMACE 515

Zobrazení maximálního úhlu náklonu (vlevo / vpravo):

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "MAX LEAN" (MAXIMÁLNÍ nakloněn), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



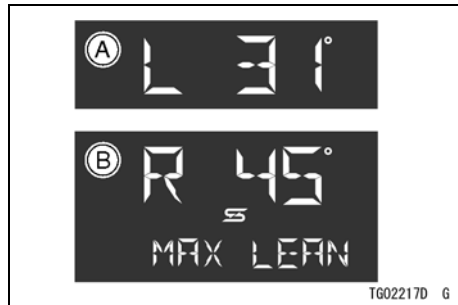
➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neproběhne.

### **Maximální úhel naklonění (MAX LEAN) (MAXIMÁLNÍ NAKLONĚNÍ)**

Tato položka zobrazuje maximální úhel vozidla od posledního vynulování.

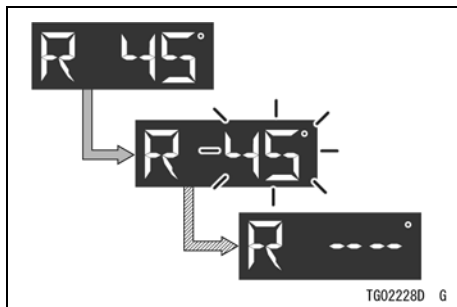


- A. Maximální úhel naklonění (vlevo)
- B. Maximální úhel naklonění (vpravo)

## 516 OBECNÉ INFORMACE

Vynulování maximálního úhlu náklonu (vlevo / vpravo):

- Stiskněte tlačítko režimu během zobrazování maximálního úhlu náklonu (vlevo / vpravo). Displej začne blikat.
- Stiskněte tlačítko režimu a podržte ho, dokud se vynulování neskončí.



→ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu

⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu

## ***Napětí akumulátoru (BATTERY) (BATERIE)***

Tato položka ukazuje aktuální napětí baterie.



Chcete-li zobrazit napětí baterie:

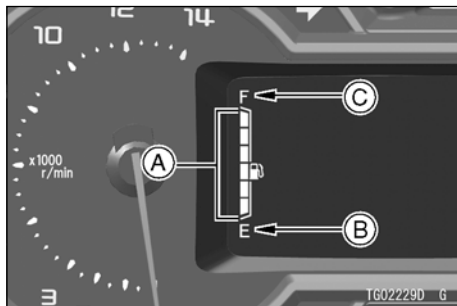
- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "BATTERY" (BATERIE), stiskněte horní nebo dolní tis- čidlo.

**POZNÁMKA**

- Napětí baterie se zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Pokud se překročí rozsah zobrazení, indikace zůstane na maximální nebo minimální hodnotě.
- Napětí baterie zobrazené na tomto displeji se může lišit od číselné hodnoty naměřené jiným zařízením.

**Funkce****Palivoměr**

Hladina paliva v palivové nádrži se zobrazí počtem dílků zobrazených mezi značkami E (prázdná) a F (plná).



- A. Dílky
- B. E (prázdná)
- C. F (plná)

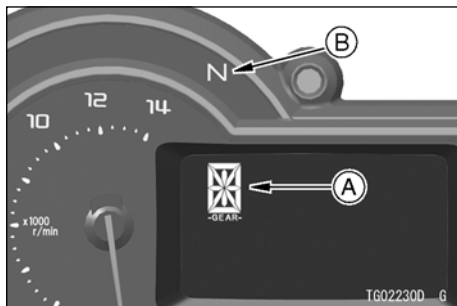
**POZNÁMKA**

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když varovný indikátor hladiny paliva a dílek (y) blikají, viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

## 518 OBECNÉ INFORMACE

### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

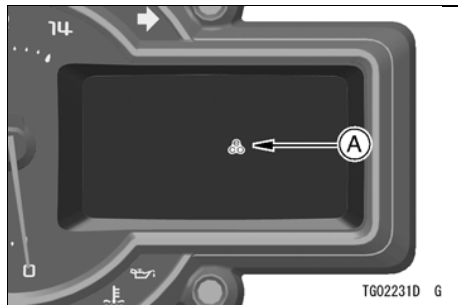
Tento indikátor zobrazuje aktuální převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a objeví se indikátor neutrálu.



- A. Indikátor zařazeného převodového stupně
- B. indikátor neutrálu

### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



- A. Indikátor ekonomické jízdy

 **VAROVÁNÍ**

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

***Indikátor režimu výkonu***

Tento indikátor ukazuje aktuální režim režimu výkonu.

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

***Indikátor režimu KTRC***

Tento indikátor ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

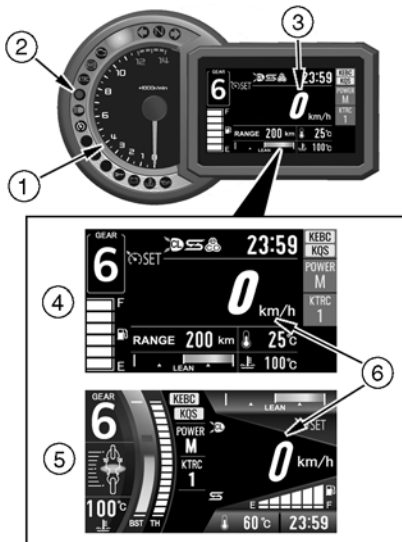


## Přístrojový panel (model ZX1002B)

1. Otáčkoměr
2. Senzor jasu okolí
3. hlavní zobrazení
4. Zobrazení turistického režimu
5. Zobrazení sportovního režimu
6. tachometr

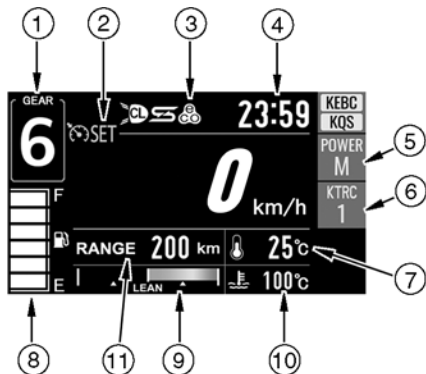
Hlavní displej si můžete zvolit pomocí 4 různých režimů (Turistický, sportovní 1-3). Chcete-li vybrat režim, viz Režim nastavení.

Když je spínač zapalování zapnutý, zobrazí se úvodní animace, pak se hlavní displej vrátí do provozního režimu.



## (Zobrazení turistického režimu)

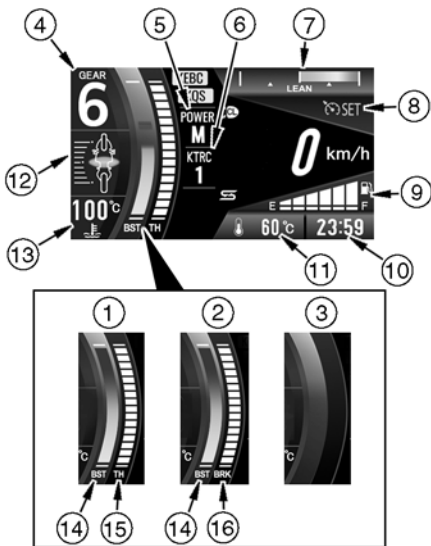
- Indikátor zařazeného převodového stupně
- Indikátor nastavení tempomatu
- Indikátor ekonomické jízdy
- hodiny
- Indikátor režimu výkonu
- Indikátor režimu KTRC
- Venkovní teplota
- Palivoměr
- Multifunkční displej (1)
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Úhel naklonění / maximální úhel naklonění
- Multifunkční displej (2)
  - Teplota chladicí kapaliny
  - Teplota plnicí směsi / tlak plnicí směsi (%)
- Multifunkční displej (3)
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / dojezd
  - Průměrná rychlost
  - Celkový čas
  - Napětí baterie
  - Datum



## 522 OBECNÉ INFORMACE

(Zobrazení sportovního režimu)

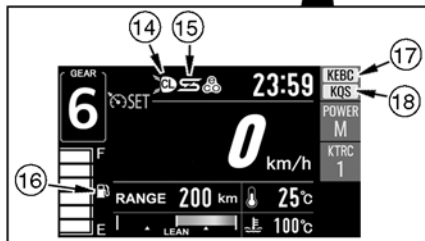
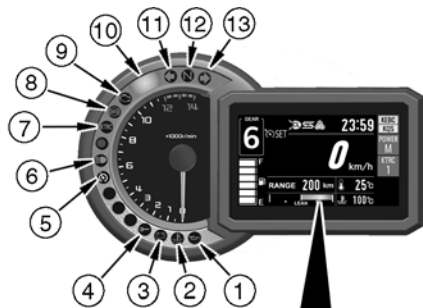
1. Sportovní režim (1)
2. Sportovní režim (2)
3. Sportovní režim (3)
4. Indikátor zařazeného převodového stupně
5. Indikátor režimu výkonu
6. Indikátor režimu KTRC
7. Multifunkční displej (1)
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Úhel naklonění / maximální úhel naklonění
8. Indikátor nastavení tempomatu
9. Palivoměr
10. Hodiny
11. Venkovní teplota
12. Indikátor zrychlení / zpomalenení
13. Multifunkční displej (2)
  - Teplota chladicí kapaliny
  - Teplota plnicí směsi / tlak plnicí směsi (%)
14. Tlak plnicí směsi
15. Otevírání škrtkové klapky
16. Tlak brzdové kapaliny přední brzdy



TG022340 G

## Indikátory

1.  Varovný indikátor tlaku oleje (červený)
2.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny (červený)
3.  Varovný indikátor baterie (červený)
4.  Varovný indikátor imobilizéru (červený)
5.  Indikátor tempomatu (bílý)
6.  Indikátor dálkového světla (modrý)
7.  Indikátor systému KTRC (žlutý)
8.  Indikátor ABS (žlutý)
9.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
10.  Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (žlutý)
11.  Indikátor levé směrovky (zelený)
12.  Indikátor neutrálu (zelený)
13.  Indikátor pravé směrovky (zelený)
14.  Indikátor natáčecího světlometu
15.  indikátor IMU
16.  Varovný indikátor hladiny paliva
17.  Indikátor systému KEBC
18.  indikátor KQS



## 524 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



TG02237D G

Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud kterýkoli z indikátorů nefunguje tak jako je zobrazeno systém můžete zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		KTRC

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.



: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.





**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**

Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.


\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozí straně.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
1		ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
4		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tento indikátor bliká, když byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.

## 526 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
2		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapalinou ny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz položku Teplota chladicí kapaliny v části Multifunkční displej (2), ve které nejdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
3		ON (ZAP.)	tento indikátor se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
16		Bliká (včetně nejspodnějšího dílku)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,4 l (0,9 am. Galonu) upotřebitelného paliva, na hlavním displeji bude blikat nejspodnější dílek a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte při nejbližší možné příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (včetně všech dílků)	Došlo k poruše ve varovném systému hladiny paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

**OBECNÉ INFORMACE 527**

* Č.	indikátory	stav	činnosti
8		ON (ZAP.)* <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS nebude fungovat, avšak klasické brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.



## 528 OBECNÉ INFORMACE

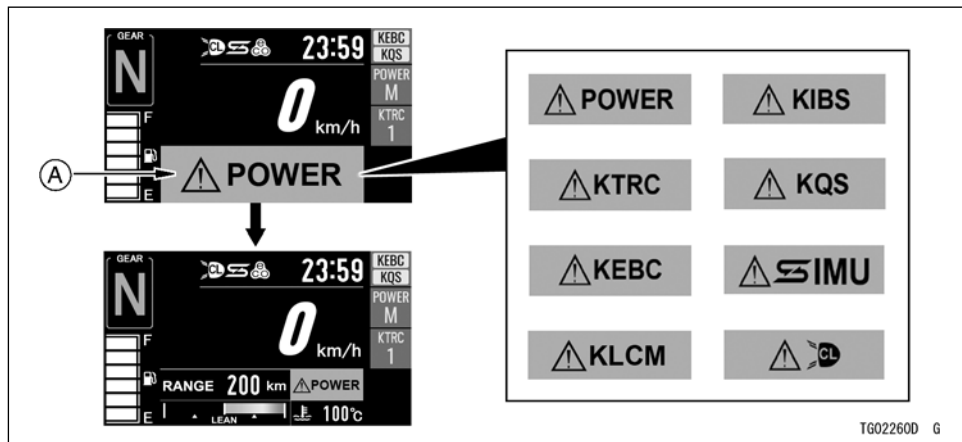
\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:

- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přesné kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

**Když se zobrazují varovné zprávy**

Když se objeví varovné zprávy, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Nechte si je zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.











TG02260D G




**A. Varovná zpráva**

➔ : Protéká po stisknutí tlačítka (dolní, horní, střední, vynulování, režimu)

## Ostatní indikátory

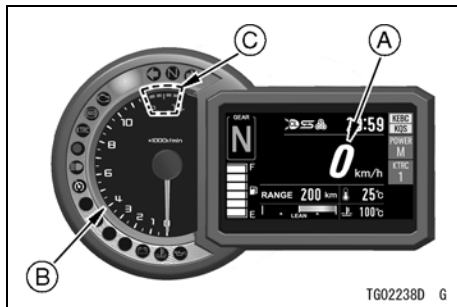
* Č.	indikátory	stav
4		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>2</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.
5		Když je systém tempomatu zapnutý, rozsvítí se tento indikátor. Podrobnější informace o tomto systému naleznete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.
6		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
7	KTRC	Když systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň. Chcete-li nastavit indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, viz Režim nastavení.
11		Když spínač směrovky potlačíte doleva, bude blikat tento indikátor.
12		Když je zařazen neutrál, rozsvítí se tento indikátor.
13		Když spínač směrovky potlačíte doprava, bude blikat tento indikátor.
14		Když natáčecí světlomet funguje, tento indikátor se rozsvítí.

## 530 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav
15		Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
17		Když je režim KEBC v režimu "LIGHT" (LEHKÝ), objeví se tento indikací tor.
18		Když je režim KQS v režimu "ON" (ZAPNUTO), objeví se tento indikátor.

- \* 2: Režim blikání varovného indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Chcete-li vypnout blikání varovného indikátoru imobilizéru, vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a podržte současně horní i dolní tlačítko na více než dvě sekundy.
  - Když připojíte baterii, použije se výchozí režim blikání varovného indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), varovný indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

### Tachometr / otáčkoměr



- A. Tachometr
- B. Otáčkoměr
- C. Červená zóna

#### **Tachometr**

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky (UNIT) v části Režim nastavení.

#### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

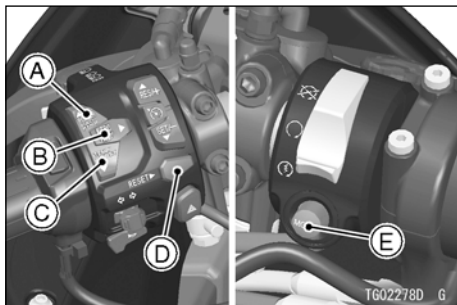
### **UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, ručička otáčkoměru okamžitě přejde z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

## Ovládací tlačítka

Horní, střední, dolní a nulovací tlačítka na levém řídkách a tlačítko režimu na pravém řídkách se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na multifunkčním měřiči.



- A. Horní tlačítko
- B. Střední tlačítko
- C. Dolní tlačítko
- D. Tlačítko vynulování
- E. Tlačítko režimu

## Multifunkční displej (1)

Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte střední tlačítko, čímž zvolíte položku. Zobrazené položky se přepínají v následujícím pořadí.

## 534 OBECNÉ INFORMACE

Počítadlo ujetých kilometrů

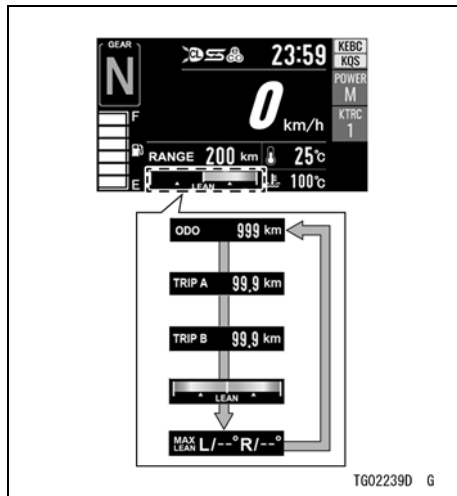
Denní počítadlo kilometrů A

Denní počítadlo kilometrů B

úhel naklonění

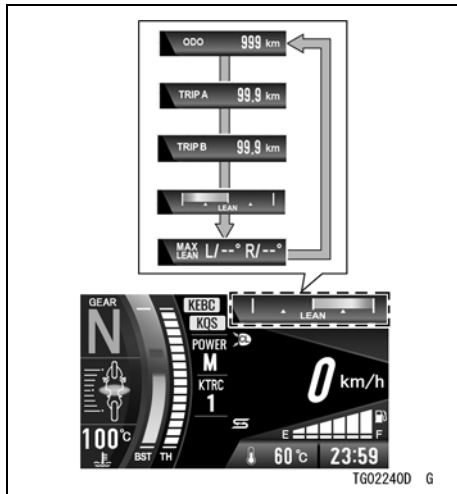
Maximální úhel naklonění

(Zobrazení turistického režimu)



➡ : Protéká po stisknutí středního tlačítka

(Zobrazení sportovního režimu)



⇒ : Protéká po stisknutí středního tlačítka

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



### POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.





## 536 OBECNÉ INFORMACE

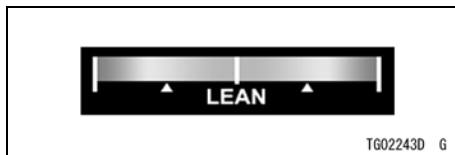
### POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

Vynulování denního počítadla kilometrů:  
Viz Vynulování multifunkčního displeje v této kapitole.

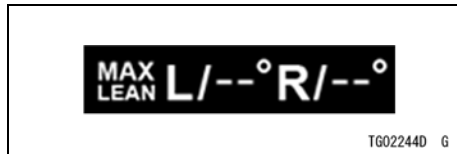
### úhel naklonění

Toto zobrazení graficky ukazuje úhel naklonění vozidla.



### Maximální úhel naklonění

Toto zobrazení ukazuje maximální úhel



Pokud chcete vynulovat maximální úhel naklonění:

Viz Vynulování multifunkčního displeje v této kapitole.

---

naklonění vozidla číselnou hodnotou.

### Multifunkční displej (2)

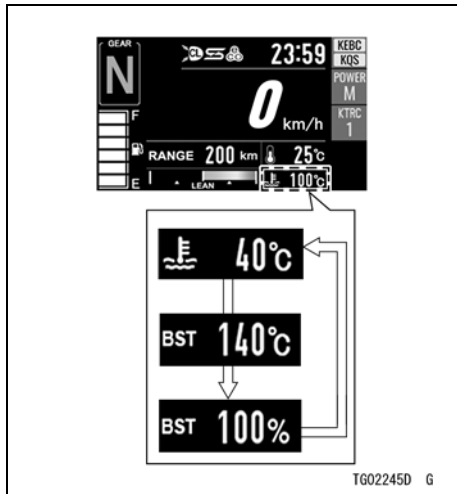
---

Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte dolní tlačítko, čímž zvolíte položku. Zobrazené položky se přepínají v následujícím pořadí.

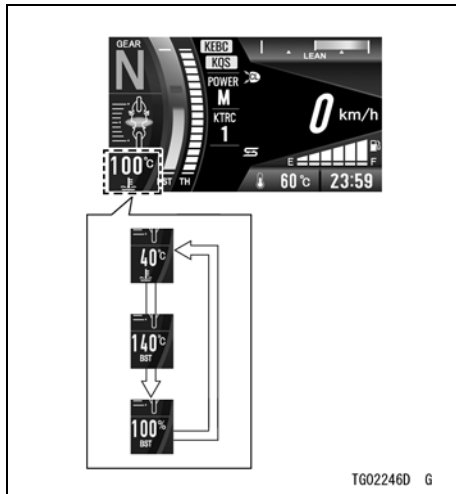
Teplota chladicí kapaliny
Teplota plnicí směsi
Tlak plnicí směsi (%)

## (Zobrazení turistického režimu)



⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## (Zobrazení sportovního režimu)



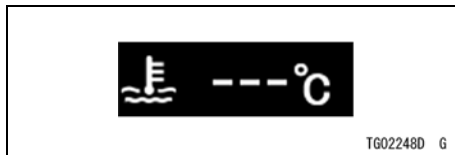
⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## Teplota chladicí kapaliny

Zobrazení ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- - -".

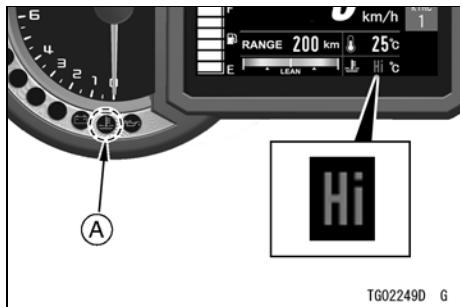


Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115 ° C (239 ° F) a nižší než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

## POZNÁMKA

- *Dokonce, i když se na multifunkčním displeji (2) nezobrazuje teplota chladicí kapaliny, automaticky se přepne na teplotu chladicí kapaliny, když teplota chladicí kapaliny stoupne na 115 ° C (239 ° F).*

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis "Hi" a začne blikat. Objeví se varovný indikátor teploty chladicí kapaliny.



### A. Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny

Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "Hi", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.

### Teplota plnicí směsi

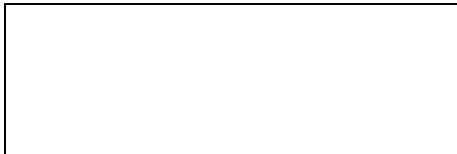
Toto zobrazení ukazuje teplotu plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.



### Tlak plnicí směsi (%)

Toto zobrazení ukazuje v procentech tlak plnicí směsi vzduchu přiváděného do motoru.

## 540 OBECNÉ INFORMACE



### **Multifunkční displej (3)**

Multifunkční displej (3) se zobrazuje pouze v turistickém režimu zobrazení.

Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte horní tlačítko, čímž zvolíte položku. Zobrazené položky se přepínají v následujícím pořadí.

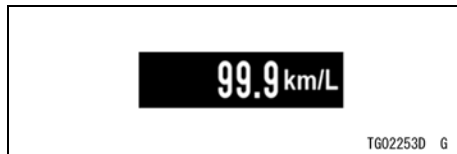
Aktuální celková vzdálenost
Průměrná celková vzdálenost
dojezd
průměrná rychlost
celkový čas
napětí baterie
Datum

## OBEČNÉ INFORMACE 541

### Aktuální celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

Obnovuje se každé 4 sekundy.

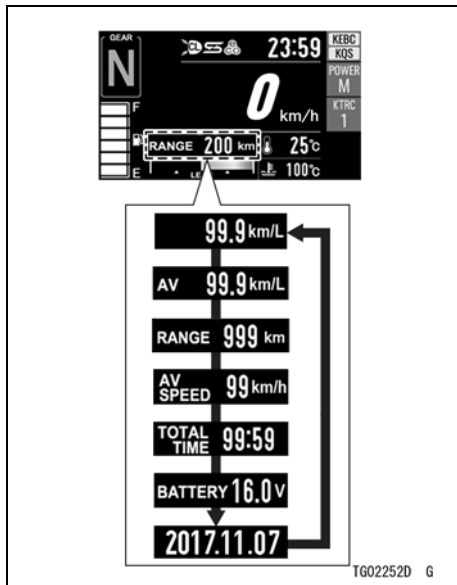


### POZNÁMKA

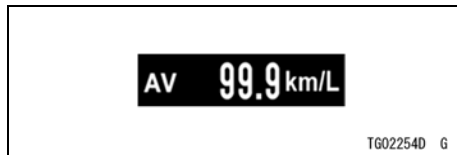
- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "-.-." Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od jeho vynulování. Zobrazením ne průměrné celkové vzdálenosti se obnoví každých 5 sekund.



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka



### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- -."*

Vynulování průměrné celkové vzdálenosti:

Viz Vynulování multifunkčního displeje v této kapitole.

### POZNÁMKA

- *Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).*

### Dojezd

Toto zobrazení zobrazuje dojezd pouze číselné hodnoty a indikuje dojezd se zbývajícím palivem v nádrži. Obnovuje se každých 20 sekund.

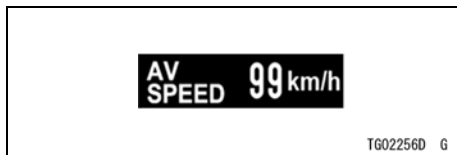


### POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu se více nebude zobrazovat, pokud je hladina paliva příliš nízká.*
- *Aby se obnovilo zobrazení dojezdu, doplňte palivo alespoň na takovou úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva přestal blikat. Hodnota dojezdu může zobrazovat i při nízké hladině paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplňte takové množství paliva, aby přestal blikat varovný indikátor hladiny paliva.*

**Průměrná rychlost**

Toto zobrazení ukazuje průměrnou rychlost vozidla od jeho vynulování.

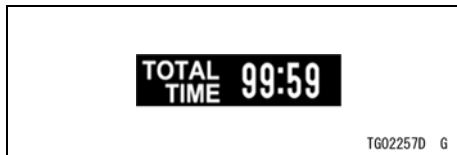


Vynulování průměrné rychlosti:

Viz Vynulování multifunkčního displeje v této kapitole.

**Celkový čas**

Toto zobrazení ukazuje celkový čas od jeho vynulování.

**POZNÁMKA**

- Celkový čas začíná běžet od zapnutí spínače zapalování.
- Když se hodnoty dostanou na 99:59, zobrazení se zastaví a zablokuje.

Chcete-li vynulovat celkový čas:

Viz Vynulování multifunkčního displeje v této kapitole.

**Napětí baterie**

Toto zobrazení ukazuje napětí baterie.





### POZNÁMKA

- *Napětí baterie se zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Pokud se překročí rozsah zobrazení, indikace zůstane na maximální nebo minimální hodnotě.*
- *Napětí baterie zobrazené na tomto displeji se může lišit od číselné hodnoty naměřené jiným zařízením.*

### Datum

Toto zobrazení ukazuje datum.



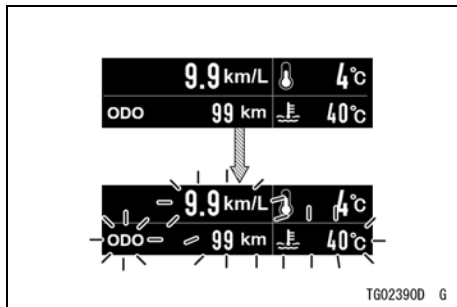
---

### Ukládání a načítání položek multifunkčního displeje

---

Položky zobrazované na multifunkčním displeji se dají snadno ukládat a načítat. Pokud chcete uložit zobrazené položky:

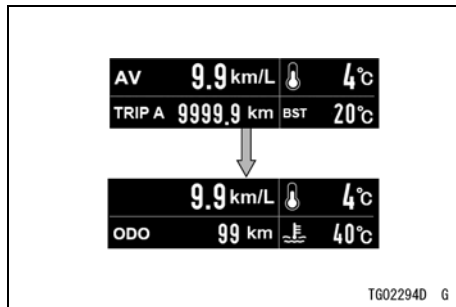
- Stiskněte současně tlačítko režimu a vynulovaných a podržte je, dokud multifunkční displej třikrát zabliká.



⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu a tlačítka vynulování

Chcete-li načíst zobrazené položky:

- Stiskněte tlačítko vynulování.



⇨ : Protéká po stisknutí tlačítka vynulování

## Vynulování multifunkčního displeje

Následující zobrazené položky na multifunkčním displeji se dají vynulovat.

Denní počítadlo kilometrů A / B

Maximální úhel naklonění

Průměrná Milovat vzdálenost

průměrná rychlost

celkový čas

## 546 OBECNÉ INFORMACE

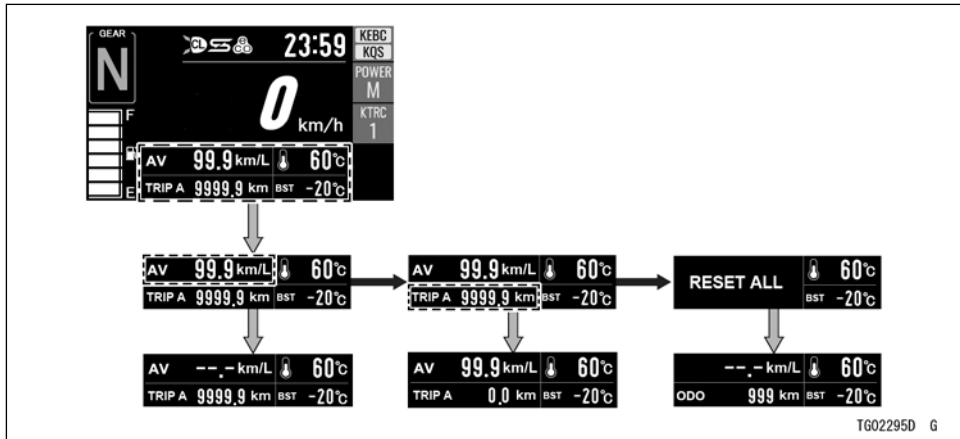
Jak vynulovat zobrazení:

- Podržte tlačítko vynulování.
- Stiskněte tlačítko vynulování, pokud chcete vybrat položku, která se dá vynulovat, případně možnost "RESET ALL" (VYNULOVAT VŠE).
- Podržte tlačítko vynulování. Vynuluje se položka, která se dá vynulovat.

### POZNÁMKA

- *Když se v informační oblasti nezobrazí žádná položka, která se dá vynulovat, po stisknutí a podržení tlačítka vynulování se zobrazuje možnost "RESET ALL" (VYNULOVAT VŠE).*
- *Pokud během činnosti vynulování stisknete tlačítko (horní, střední, dolní, režimu), činnost vynulování se zruší a vrátí se na běžný displej.*
- *Pokud během činnosti vynulování po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, činnost vynulování se zruší a vrátí se na běžný displej.*

- *Levý a pravý maximální úhel naklonění se dá vynulovat individuálně. Když se zobrazuje položka "MAX LEAN" (maximálně nakloněn), stiskněte a podržte tlačítko vynulování. Bude blikat položka "MAX LEAN L / XX" (MAXIMÁLNÍ nakloněn L / XX). Stisknutím tlačítka vynulování vyberte levý nebo pravý maximální úhel naklonění a potom stisknutím a přidržením tlačítka vynulování vynulujte maximální úhel naklonění.*
- *Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neproběhne.*



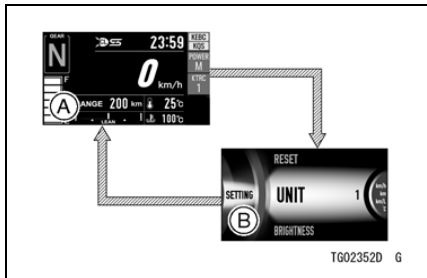
- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka vynulování
- ⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka vynulování

### Režim nastavení

V režimu nastavení můžete nastavit některé funkce a zobrazit některé informace.

Pokud chcete ovládat režim nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Podržte stisknuté tlačítko, dokud se hlavní displej nevrátí na běžný displej.



A. Běžný displej

B. Režim nastavení

⇒ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu

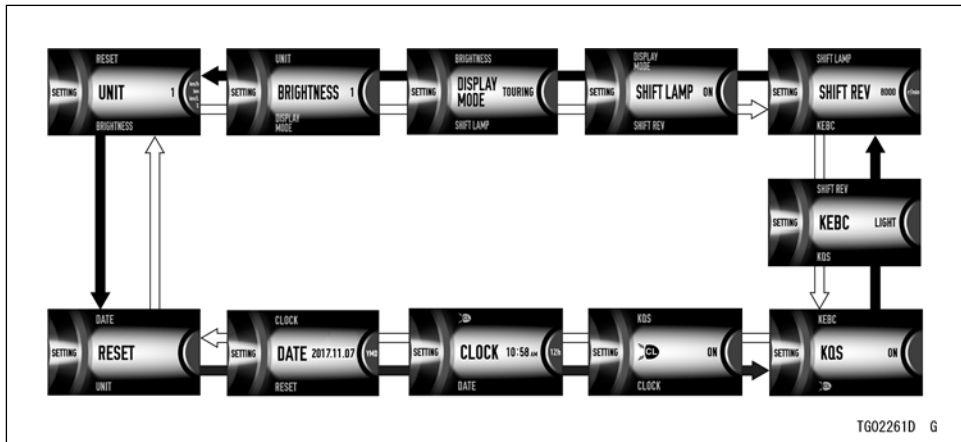
### POZNÁMKA

- Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a vrátí se na běžný displej.
- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Po stisknutí dolního tlačítka se zobrazené položky posunou

v následujícím pořadí. Po stisknutí horního tlačítka se tyto posunou v opačném pořadí.

nastavení jednotek
Nastavení jasu podsvícení přístrojového panelu
Nastavení režimu zobrazení
Nastavení indikátoru přeřazení na výše uve- ší převodový stupeň
Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň
Nastavení systému KEBC
Nastavení systému KQS
Nastavení natáčecího světlometu
nastavení hodin
nastavení data
vynulování nastavení

## 550 OBECNÉ INFORMACE



➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

**Nastavení jednotky (UNIT):**

Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

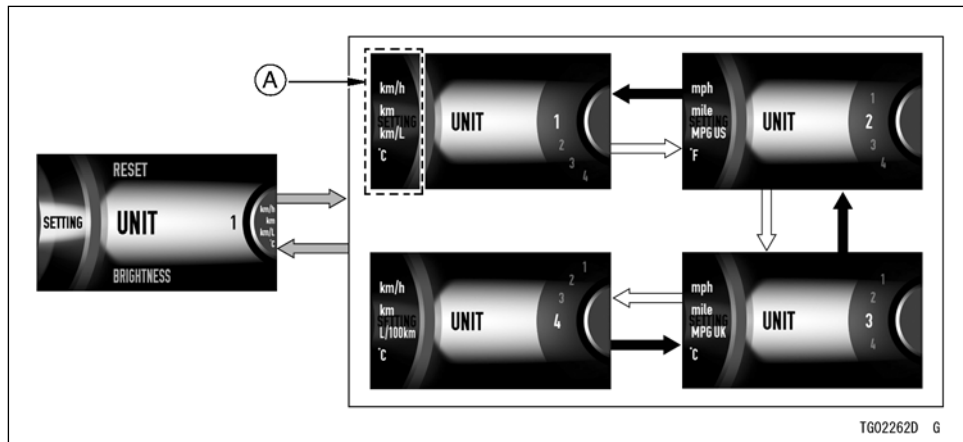
**POZNÁMKA**

- *Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).*
- *Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.*

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "UNIT" (jednotkách), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat typ jednotky, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.





## A. Jednotka

- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ➡ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## POZNÁMKA

**Nastavení jasu podsvícení  
přístrojového panelu (JAS)**

Jas hlavního displeje a otáčkoměru jsou řízeny automaticky na základě jasu okolí.



- A. Otáčkoměr**  
**B. Hlavní zobrazení**  
**C. Senzor jasu okolí**

- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*
- *Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.*

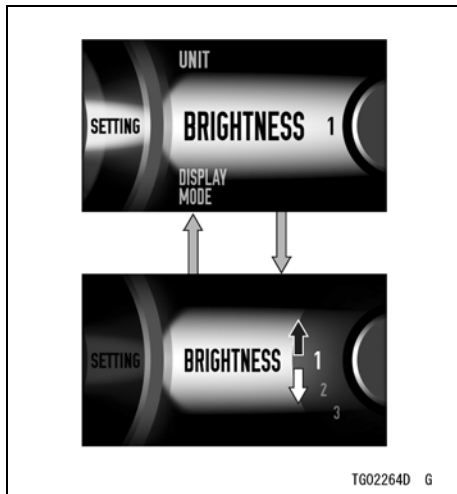
režim	jas
1	jasný
2	Střední
3	tmavý

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "BRGHTNESS" (JAS), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu. Hlavní displej a otáčkoměr se rozsvítí v aktuálním nastavení.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## 554 OBECNÉ INFORMACE

- Stiskněte tlačítko režimu.



- ⇨ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇩ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### ***Nastavení režimu zobrazení (DISPLAY MODE (REŽIM ZOBRAZENÍ))***

Hlavní displej si můžete zvolit mezi 4 různými režimy (Turistický, Sportovní 1 - 3).

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "DISPLAY MODE" (REŽIM ZOBRAZENÍ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat režim zobrazení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Pokud chcete změnit barvu pozadí z černé na bílou, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.

## POZNÁMKA

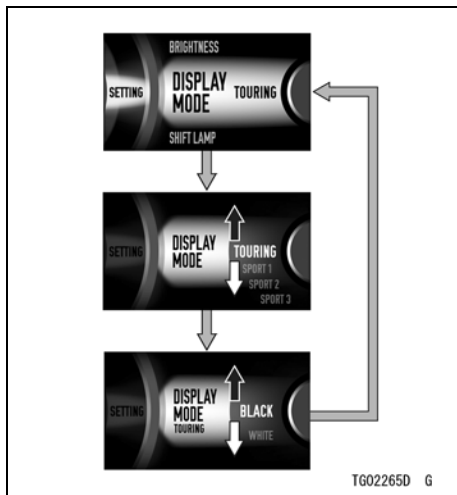
- Kromě výše uvedených postupů se dá barva pozadí vybrat na běžném displeji tak, že stisknete tlačítko režimu.

### Nastavení indikátoru přerazení vyšší převodový stupeň (SHIFT LAMP)

Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň lze zapnout nebo vypnout.

## POZNÁMKA

- Nejdříve začne indikátor zařazeného převodového stupně pomalu blikat, dokud otáčky motoru nedosáhnou přednastavenou hodnotu. Když otáčky motoru následně dosáhnou přednastavenou hodnotu, indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň indikátor zařazeného převodového stupně bude blikat rychle.



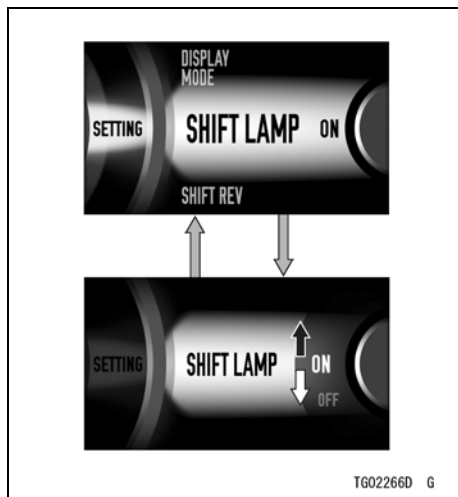
- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇄ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.

## 556 OBECNÉ INFORMACE

- Chcete-li zobrazit položku "SHIFT LAMP" (INDIKÁTOR přeřazení na vyšší převodový STUPEŇ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.



- ⇄ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ⇆ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇅ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

**POZNÁMKA****Nastavení otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (SHIFT REV)**

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 3 000 ot./min. (Otáček za minutu) do 12 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Úprava nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "SHIFT REV" (NASTAVENÍ OTÁČEK přeřazení na vyšší převodový STUPEŇ), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

- Po každém stisknutí horního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
  - Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň snižují v krocích po 250 ot./min. (Otáček za minutu).
  - Pokud otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň dosáhnou maximální hodnotu, vrátí se na minimální hodnotu a začnou se zvyšovat.
  - Pokud otáčky motoru při přeřazení na vyšší převodový stupeň dosáhnou minimální hodnotu, vrátí se na maximální hodnotu a začnou se snižovat.
- Stiskněte tlačítko režimu.



TG02267D G

- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ➡ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

## UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může způsobit vážné poškození motoru.

### Nastavení systému KEBC (KEBC)

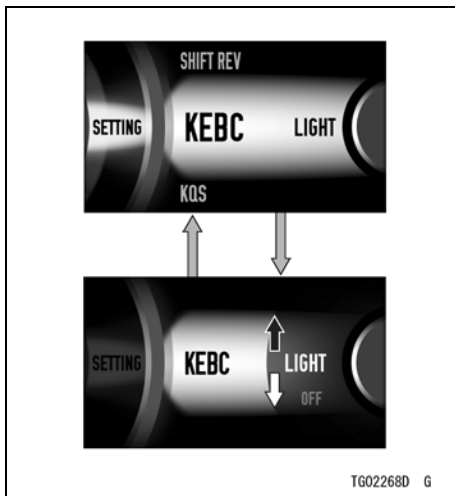
Systém KEBC si můžete zvolit z dvou režimů.

režim	Brzdná síla motoru
"OFF" (VYP.)	Normální
"LIGHT" (SVĚTLO)	nejnižší

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "KEBC" stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.

- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.



- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇕ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka



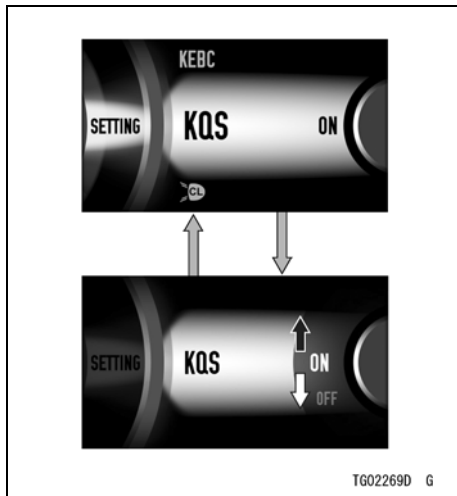
## 560 OBECNÉ INFORMACE

### **Nastavení systému KQS (KQS)**

System KQS můžete zapnout nebo vypnout.

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "KQS", stlačte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "ON" (zapnout) nebo "OFF" (VYPNUTO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.



- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ➡ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka


**Nastavení natáčecího světlometu (  )**

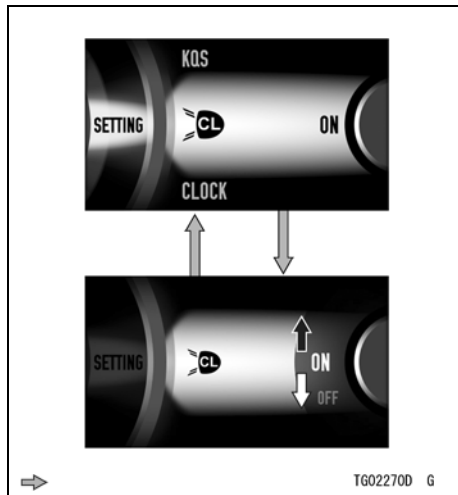
Natáčecí světlomet můžete zapnout nebo vypnout.

**POZNÁMKA**

- *Během vypínání motoru se nastavení natáčecího světlometu nedá vyjmout.*

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku,  stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "ON" (zapnout) nebo "OFF" (VYPNUTO), stlačte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.



- ➔ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ⬆ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⬇ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## 562 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- *Během výběru možnosti ON (ZAPNUTO) stiskněte a podržte tlačítko režimu a spustí se režim zaměření natáčecího světlo- metu. Chcete-li se vrátit do režimu na- stavení, dvakrát stiskněte tlačítko režimu.*

### **Nastavení hodin (CLOCK)**

Můžete si vybrat režim zobrazení hodin ve formátu 12h a 24h.

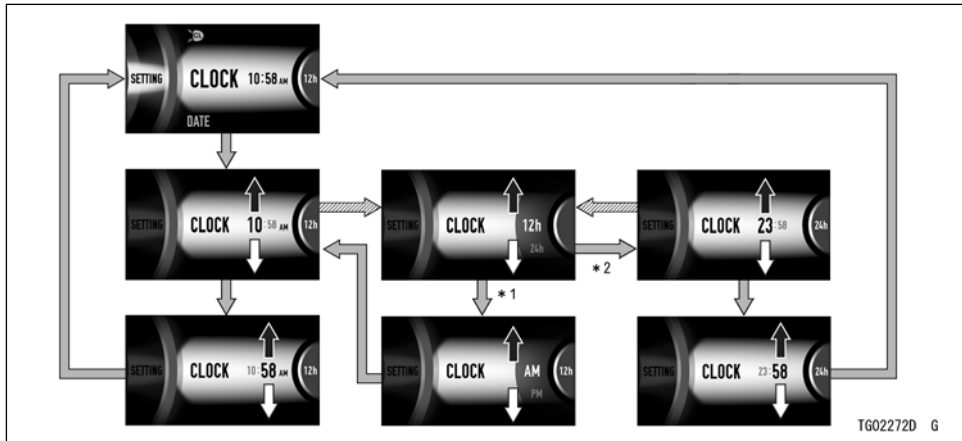
### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.

- Chcete-li zobrazit položku "CLOCK" (HODINY), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní, dolní tlačítko nebo režimu. Po stisknutí tlačítka se zobrazením nezmění následovně.



- ⇒ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ⇆ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇆ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- ⇆ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu

\*1: Když vyberete možnost "12h"

\*2: Když vyberete možnost "24h"

## 564 OBECNÉ INFORMACE

### ***Nastavení data (DATE (DATUM))***

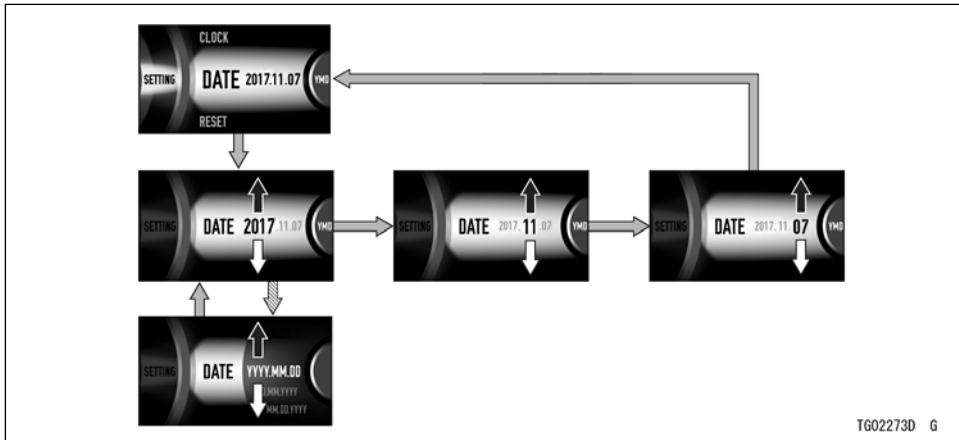
Datum si můžete zvolit ze 3 možností.

#### **POZNÁMKA**

- *Když odpojíte baterii, datum se vynuluje na "2016.01.01" a znovu začne pracovat po připojení baterie.*

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "DATE" (DATUM), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní tlačítko, dolní tlačítko nebo režimu. Po stisknutí tlačítka se zobrazením nezmění následovně.



TG02273D G

- ⇒ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ⇨ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇩ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- ⇨⇩ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka režimu

## 566 OBECNÉ INFORMACE

### Vynulování nastavení (RESET)

Můžete vynulovat následující nastavení přístrojového panelu. Ostatní nastavení nelze vynulovat.

#### Úvodní nastavení

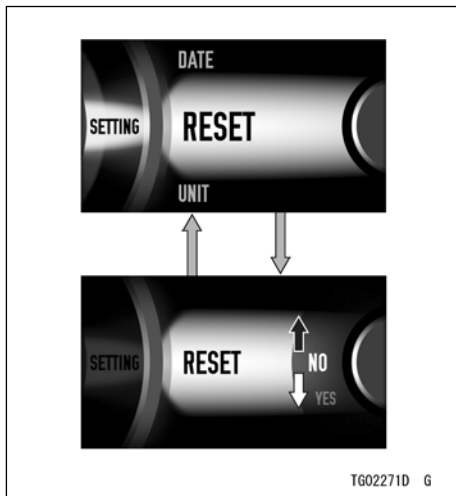
jednotka	1
Jas podsvícení přístrojového panelu	1 (Jasně)
režim zobrazení	Turistický
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň	ON (ZAP.)
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	8 000 ot./min. (Otáček za minutu)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS	OFF (VYPNUTO)
natáčecí světlomet	ON (ZAP.)
KTRC	1
režim výkonu	F (plná)

Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko režimu, pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit položku "RESET" (VYNULOVAT), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko režimu.
- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

## POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neproběhne.



- ➡ : Protéká po stisknutí tlačítka režimu
- ➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ➡ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

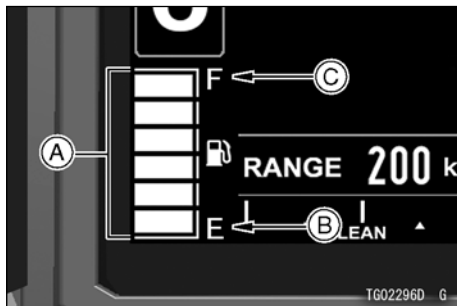
- Stiskněte tlačítko režimu. Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).

## Funkce

**Palivoměr**

Hladina paliva v palivové nádrži se zobrazí počtem dílků zobrazených mezi značkami E (prázdná) a F (plná).





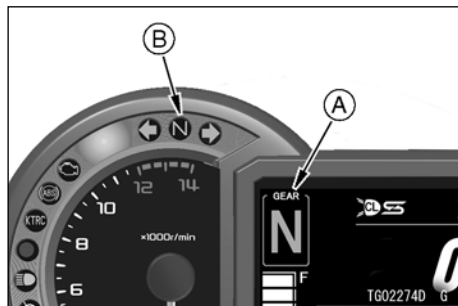
- A. Dílky
- B. E (prázdná)
- C. F (plná)

### POZNÁMKA

- Když je palivová nádrž plná, zobrazují se všechny dílky. Při klesání hladiny paliva v nádrži ubývají po jednom dílky z hodnoty F (plná) na E (prázdná).
- Když bliká varovný indikátor hladiny paliva a dílek (y), viz "Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory" v této kapitole s názvem Indikátory.

### Indikátor zařazeného převodového stupně

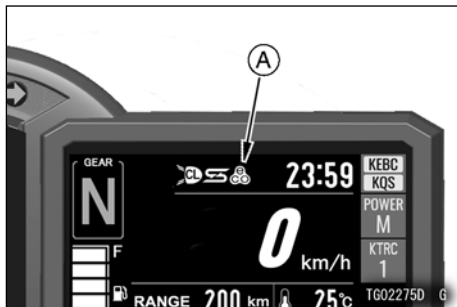
Tento indikátor zobrazuje aktuální převodový stupeň (1. až 6.). Když zařadíte neutrál, zobrazí se "N" a objeví se indikátor neutrálu.



- A. Indikátor zařazeného převodového stupně
- B. indikátor neutrálu

**Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na hlavním displeji se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.



**A.** Indikátor ekonomické jízdy

## VAROVÁNÍ

**Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.**

**Venkovní teplota**

Toto zobrazení ukazuje pomocí číselné hodnoty venkovní teplotu.



TG02276D G

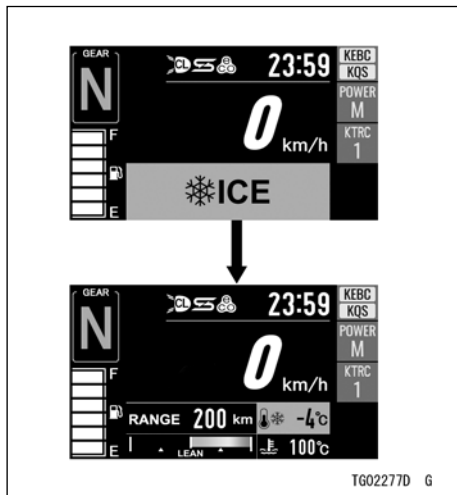
## 570 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- Venkovní teplotu je možné zobrazit v rozmezí  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) až  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $140\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Venkovní teplota se na tomto měřiči nemusí zobrazovat správně, pokud je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší, nebo pokud senzor venkovní teploty navlhne nebo vlhký. Zobrazená hodnota vnější teploty se nezvýší, když je rychlost  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) nebo nižší.

### VAROVÁNÍ

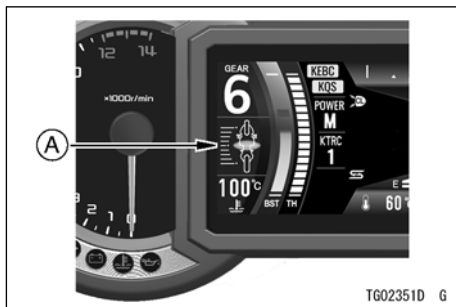
Pokud je při uvedení klíče zapalování venkovní teplota  $3\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $37\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) nebo nižší, zobrazí se zpráva "ICE" (NÁMRA- ZA), která řidiče upozorní na to, že na cestách může být náledí. Zkontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



➔ : Protéká po stisknutí tlačítka (dolní, horní, střední, vynulování, režimu)

**Indikátor zrychlení / zpomalení**

tento indikátor ukazuje intenzitu zrychlení zpomalení vozidla. Čím je zrychlení vyšší, tím více ukazuje indikátor na obrázku k zadní straně vozidla. Čím je zpomalení větší, tím více ukazuje indikátor na obrázku k přední straně vozidla.



**A. Indikátor zrychlení / zpomalení**

**Indikátor režimu výkonu**

Tento indikátor ukazuje aktuální režim režimu výkonu.

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

**Indikátor režimu KTRC**

Tento indikátor ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

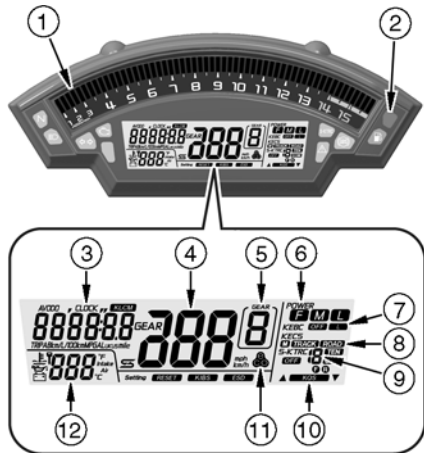
Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

**Indikátor nastavení tempomatu**

Viz Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTO CYKEL.

## Přístrojový panel (Model ZX1002C)

















1. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Senzor jasu okolí
3. Počítadlo ujetých kilometrů na multifunkčním displeji
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / spotřeba paliva
4. Tachometr
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. Indikátor režimu výkonu
7. Indikátor režimu KEBC
8. Indikátor režimu Kecso
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor KQS
11. Indikátor ekonomické jízdy
12. Měřič teploty

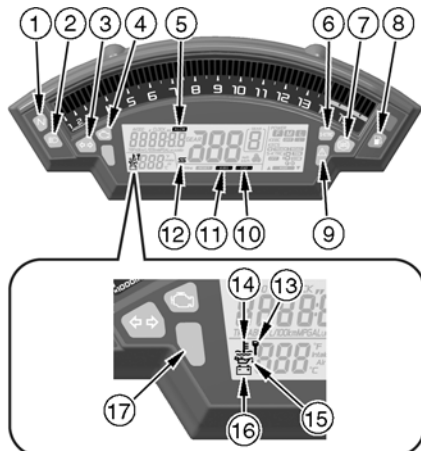


TG02299D 6

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

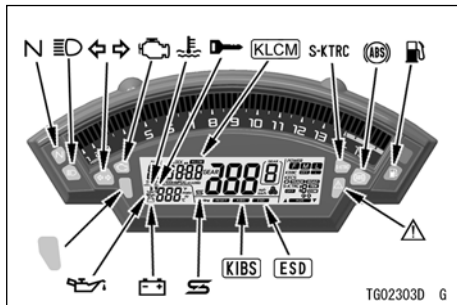
## Indikatory

1.  Indikátor neutrálu (zelený)
2.  Indikátor dálkového světla (modrý)
3.  Indikátor směrovky (zelený)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor systému KLCM
6.  Indikátor S-KTRC (žlutý)
7.  Indikátor ABS (žlutý)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva (Oranžový)
9.  Varovný indikátor (žlutý)
10.  indikátor ESD
11.  indikátor KIBS
12.  indikátor IMU
13.  Varovný indikátor imobilizéru
14.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
15.  Varovný indikátor tlaku oleje
16.  Varovný indikátor baterie
17.  Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)



## 574 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S-KTRC 
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.





: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.

**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**




Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozích vací straně.



* Č.	indikátory	stav	činnosti
17 15	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
17 14	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.








## 576 OBECNÉ INFORMACE

* Č. .	indikátory	stav	činnosti
17 13		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
17 16		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátory stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## OBECNÉ INFORMACE 577

* Č.	indikátory	stav	činnosti
7		ON (ZAP.) * 1	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětí, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva a začne blikat zpráva "FUEL" (PALIVO). Natankujte při nejbližší možné příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		bliká	Pokud bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa "FUEL" (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## 578 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
9	 (KLCM)	bliká	Došlo k poruše systému KLCM. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
5		ON (ZAP.)	
9	 (ESD)	ON (ZAP.)* 3	Došlo k poruše ve varovném systému elektronického TL MICA řízení. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká* 3	
9	 (KIBS)	ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
11		bliká	
9	 	ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
12		bliká	

* Č.	Indikátory	stav	činnosti
9	△	ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor režimu výkonu <sup>*2</sup> , Systém režimu výkonu má poruchu. Nechte si sy tím zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor režimu systému KEBC <sup>*2</sup> , Systém KEBC má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor rezidentskými mu systému Kecso <sup>*2</sup> , Systém Kecso má poruchu. Systém Kecso nebo část systému Kecso nebude fungovat a režim Kecso nelze změnit. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor rezidentskými mu systému S-KTRC <sup>*2</sup> , Systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC nebo část systému S-KTRC nebude fungovat a režim S-KTRC nelze změnit. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat systém KQS <sup>*2</sup> , Systém KQS má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## 580 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:








- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přesné kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem nahradte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

\* 3: Když zapnete spínač zapalování během jízdy s motocyklem, může blikat systém ESD (elektronický tlumič řízení) a může se rozsvítit varovný indikátor. Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a potom, jak zcela zastavíte motocykl, ho znovu zapněte. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by pak měl zhasnout. Pokud nezhasnou, můžete systém ESD zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

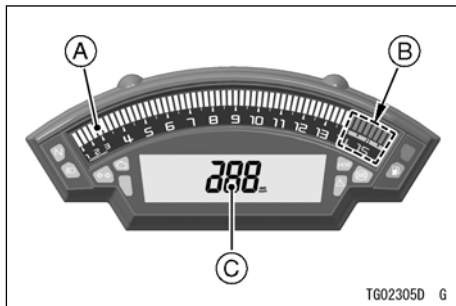
## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
2		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva nebo doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je systém KLCM v pohotovostním režimu, tento indikátor se rozsvítí. Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
6		Když systém S-KTRC zasahuje, tento indikátor bliká.
12		Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
17		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>4</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.

## 582 OBECNÉ INFORMACE

- \* 4: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Chcete-li vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru, vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund podržte stisknuté tlačítko "SEL" na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

## Tachometr / otáčkoměr



- A. Otáčkoměr a indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň
- B. červená zóna
- C. tachometr

### Tachometr

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

### UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, dílky otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň.



## 584 OBECNÉ INFORMACE

### **Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň**

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přeřazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň**

- Touto funkcí můžete vybírat vzory blikání a otáčky motoru. Viz položku Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň v části Režim nastavení.

### **Měřič teploty**

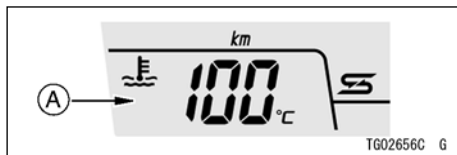
tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny nebo teplotu přiváděného vzduchu.

### **Nastavení měřiče teploty**

- Viz položku Nastavení měřiče teploty v části Režim nastavení.

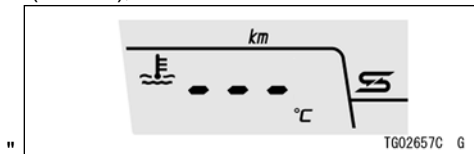
### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



#### **A. Měřič teploty chladicí kapaliny**

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 °C (104 °F), zobrazí se indikátor "- - -".

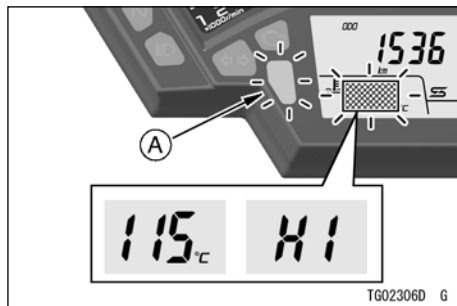


Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), ale ne více než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis "HI" a začne blikat. Rozsvítí se varovný indikátor. Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí tekutiny líná správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

## UPOZORNĚNÍ

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

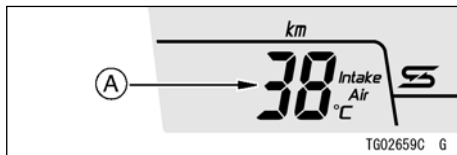


A. Varovný indikátor (červený)

## 586 OBECNÉ INFORMACE

### Měřič teploty přiváděného vzduchu

Měřič teploty přiváděného vzduchu udává teplotu vzduchu v pouzdře vzduchového filtru.



#### A. Měřič teploty přiváděného vzduchu

### POZNÁMKA

- Pokud teplota chladicí kapaliny vzroste nad 115 ° C (239 ° F), měřič teploty přiváděného vzduchu se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny.
- Když připojíte odpojenou baterii, při předvoleném nastavení se zobrazení měřiči nastaví na měřič teploty chladicí směsi.

---

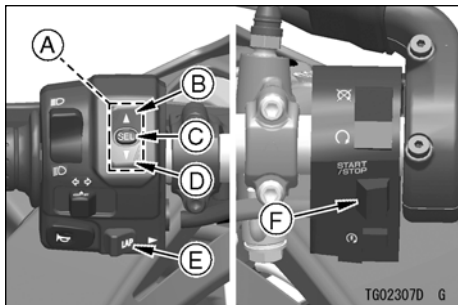
## Nastavení displeje

---

### Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, dolní tlačítko a tlačítko "SEL" a spínač kola na levém řídítku a spínač Start / Stop na pravém řídítku se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na LCD displeji.

## OBEČNÉ INFORMACE 587



- A. Multifunkční tlačítka
- B. Horní tlačítko
- C. Tlačítko "SEL"
- D. Dolní tlačítko
- E. Spínač kola
- F. Spínač Start / Stop

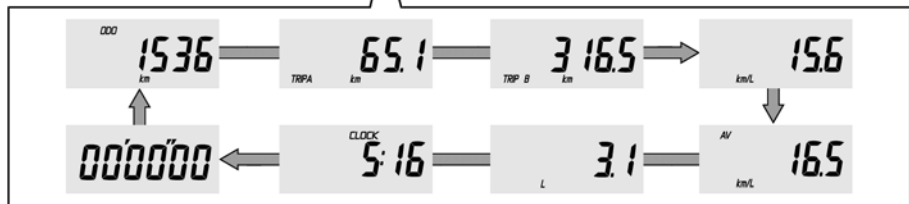
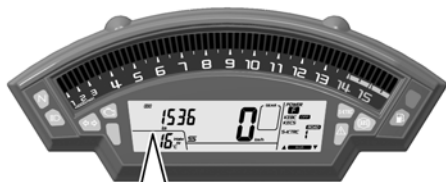
### **Multifunkční displej**

Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zvolíte položku. Zobrazené položky lze přepínat v následujícím pořadí.

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální celková vzdálenost
Průměrná celková vzdálenost
spotřeba paliva
hodiny
stopky

## 588 OBECNÉ INFORMACE



TG02308D G

➡ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

## POZNÁMKA

- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

## Aktuální celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

Zobrazení aktuální celkové vzdálenosti se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte aktuální celkovou vzdálenost.

## Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



## POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

## Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.



## 590 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od jeho vynulování. Zobrazením ne průměrné celkové vzdálenosti se obnoví každých 5 sekund.



### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná celková vzdálenost se vynuluje na "- -.-".

Vynulování průměrné Milovat vzdálenosti:

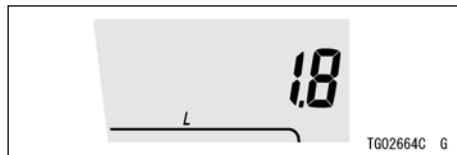
- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na "- -.-".

### POZNÁMKA

- Po vynulování průměrné celkové vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajedí 100 m (328 stop).

### Spotřeba paliva

Toto zobrazení ukazuje spotřebu paliva pomocí číselné hodnoty, počítanou od začátku měření až po současnost. Zobrazení spotřeby paliva se obnovuje každé 4 sekundy.



## OBEČNÉ INFORMACE 591

### POZNÁMKA

- *Když se odpojí baterie, spotřeba paliva se vynuluje na hodnotu 0.0.*

Vynulování spotřeby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### hodiny

Nastavení hodin:

- Viz položku Nastavení hodin v části Režim nastavení.

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

### stopky

Stopky pracují následovně:

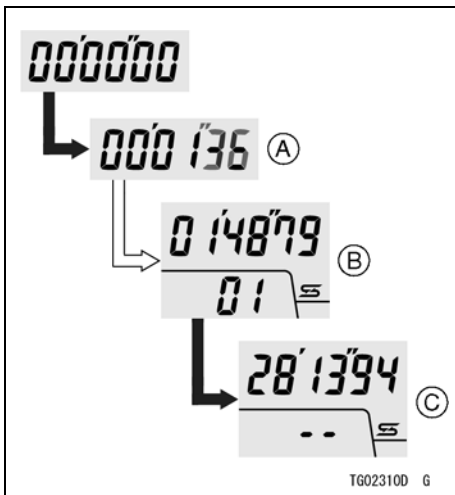
- Spínač Start / Stop otočte doleva. Stopky začnou odpočítávat kola.

- Po každém kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnou odpočítávat další kolo a 10 sekund se bude zobrazovat čas předchozího kola.

### POZNÁMKA

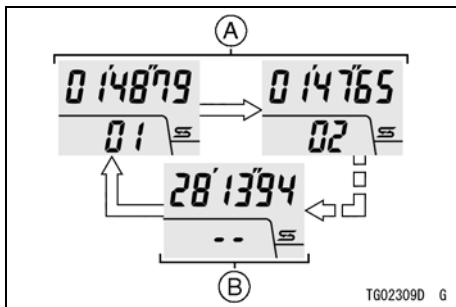
- *Čas kola je možné uchovat pro maximálně 99 kol.*
- Chcete-li zastavit stopky, otočte spínač Start / Stop doleva.





- A. Časování se spustí  
 B. Zobrazení času předchozího kola a čísla kola  
 C. Časování se zastaví
- ➔ : Protéká po otočení spínače Start /  
 ⇨ Stop  
 : Protéká po otočení spínače kola

- Chcete-li zobrazit každý měřený čas kola, otočte spínač kola doprava během zastavování stopek.
- Měřený čas kola se přepne po každém otočení spínače kola. Když se nezobrazí číslo žádného kola, zobrazený čas je celkovým časem všech měřených kol.



- A. Čas každého kola  
 B. Celkový čas kol
- ⇨ : Protéká po otočení spínače kola

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, stopky se vynulují a vymažou se počty a časy všech kol.

Vynulování stopek a vymazání všech počtů a časů kol:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota stopek nevynuluje na hodnotu "00'00" 00. "

### **nastavení jednotek**

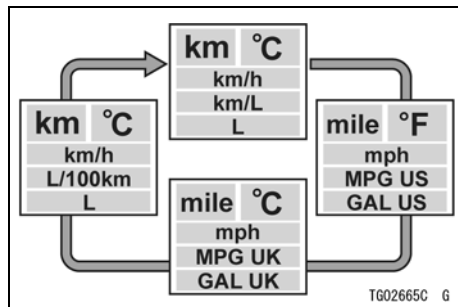
Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

## POZNÁMKA

- Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).
- Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.

Nastavení jednotek:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počítadla najetých kilometrů.
- Během otáčení spínače kola doprava stiskněte tlačítko "SEL". Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



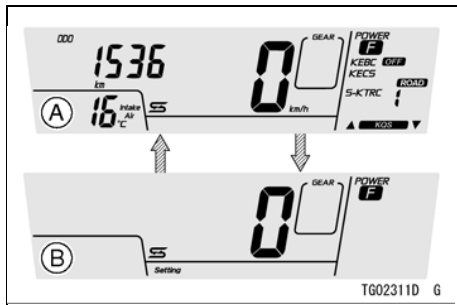
➔ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL" během zapnutí spínače kola

### Režim nastavení

Režim nastavení může nastavit některé funkce.

Pokud chcete ovládat režim:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud nevstoupíte do režimu. Objeví se "SETTING" (NASTAVENÍ).



A. Běžný displej

B. Režim nastavení

⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

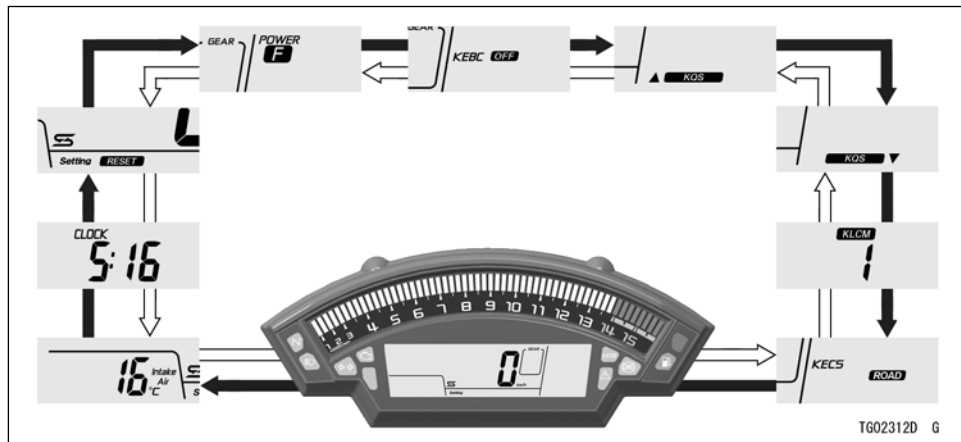
- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Po stisknutí dolního tlačítka se zobrazené položky posunou v následujícím pořadí. Po stisknutí dolního tlačítka se tyto posunou v opačném pořadí.

### POZNÁMKA

- Když vozidlo překročí rychlost 5km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a vrátí se na běžný displej.
- Jas otáčkoměru a displeje LCD lze nastavit v nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, viz Nastavení jasu pod svícení přístrojového panelu v této části.

Nastavení režimu výkonu
Nastavení systému KEBC
Nastavení systému KQS (nahore)
Nastavení systému KQS (dolů)
Nastavení režimu systému KLCM
Nastavení režimu Kecso
Nastavení indikátoru přerazení na vyšší převodový stupeň
Nastavení měřiče teploty
nastavení hodin
vynulování nastavení

## 596 OBECNÉ INFORMACE



- ➔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

## OBECNÉ INFORMACE 597

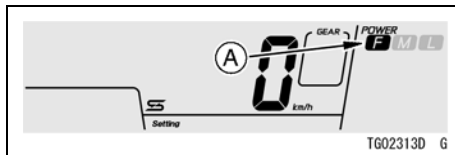
### Nastavení režimu výkonu

Režim výkonu si můžete zvolit ze tří režimů.

režim	Výstupní výkon motoru
F	plný výkon
M	Střední výkon (asi 80%)
L	Nízký výkon (asi 60%)

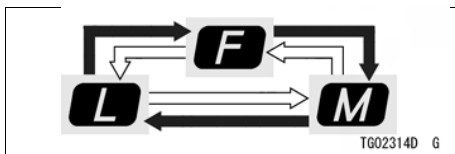
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu výkonu stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Indikátor režimu výkonu

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu výkonu začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení systému KEBC

Brzdnou sílu motoru si můžete zvolit mezi dvěma režimy.

režim	Brzdná síla motoru
OFF (VYPNUTO)	Normální
L (lehká)	nejnižší

## 598 OBECNÉ INFORMACE

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimů nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu KEBC stiskněte horní nebo dolní tlačítko.

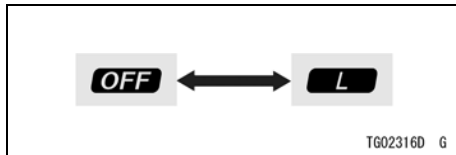


### A. Indikátor režimu KEBC

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu KEBC začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



TG02315D G



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### Nastavení KQS (nahoru / dolů)

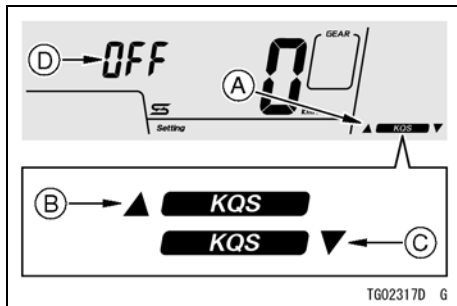
Systém KQS můžete zapnout nebo vypnout.

## POZNÁMKA

- *Přecházení na vyšší a nižší stupeň se dá nastavit samostatně.*

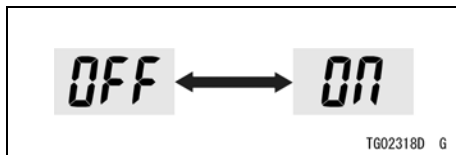
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KQS (přecházení na vyšší a nižší stupeň), stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuálně nastavení se zobrazuje na multifunkčním displeji.



- A. indikátor KQS
- B. Řazení vyšších převodových stupňů
- C. Řazení nižších převodových stupňů
- D. aktuální nastavení

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



→ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### Nastavení systému KLCM

Systém KLCM lze používat při sou- těží na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

V systému KLCM si můžete zvolit mezi třemi režimy.

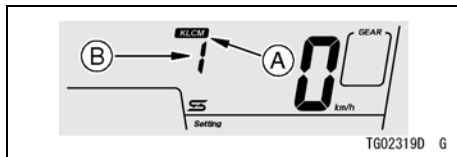
režim	úroveň akcelerace
1	vysoká
2	Střední
3	nízká



## 600 OBECNÉ INFORMACE

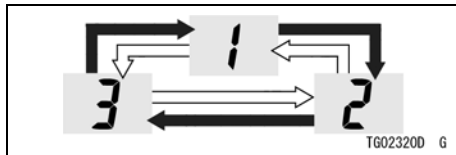
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimů nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KLCM, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální režim se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Indikátor systému KLCM**  
**B. aktuální režim**

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální režim začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka  
⇔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení systému Kecso

Intenzita tlumení předního a zadního odpružení lze zvolit ze tří režimů.

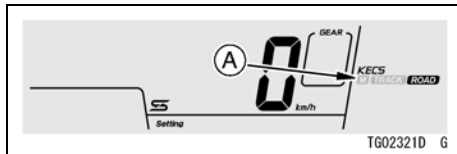
režim	Nastavení intenzity tlumení
ROAD (CESTA)	Měkčí nastavení pro veřejné komunikace
TRACK (DRÁHA)	Tvrďší nastavení pro sportovní jízdu
M	Můžete si nastavit sami

Podrobnější informace o režimech Kecso naleznete v části "Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso)" v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## OBCENÉ INFORMACE 601

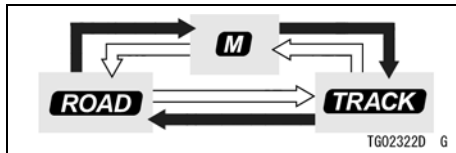
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu Kecso stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### A. Indikátor režimu Kecso

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu Kecso začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

V režimu "M" se jednotlivé intenzity tlumení dají nastavit tak, jak vidíte níže.

### Nastavení přední vidlice

zpětný ráz		
měkké	1 ← → 15	tvrdé
komprese		
měkké	1 ← → 15	tvrdé

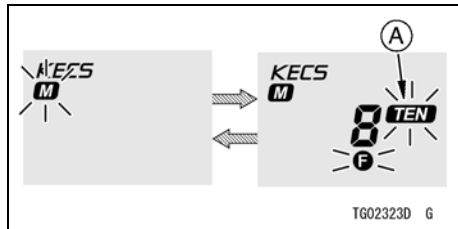
### Nastavení zadního tlumiče

zpětný ráz		
měkké	1 ← → 15	tvrdé
komprese		
měkké	1 ← →	tvrdé

## 602 OBECNÉ INFORMACE

Úprava nastavení intenzity tlumení:

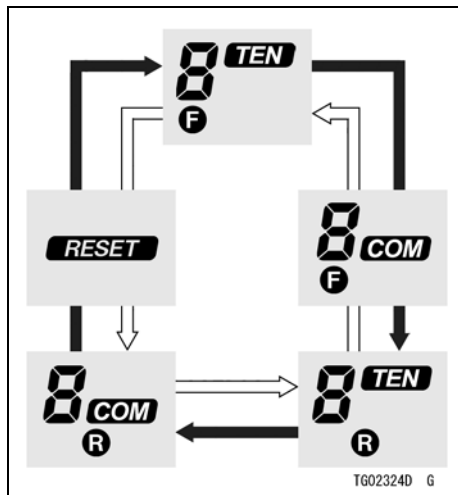
- Vyberte režim "M".
- Zatímco bliká "M", stiskněte a podržte tlačítko "SEL", dokud bliká indikátor intenzity tlumení.



⇒ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

### A. Indikátor intenzity tlumení

- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

⇒ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

## OBEČNÉ INFORMACE 603

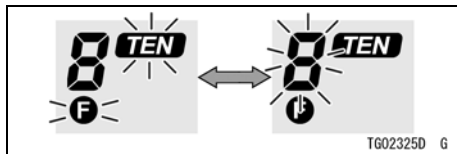
Všechna nastavení intenzity tlumení se dají vynulovat tak, jak vidíte níže.

### Úvodní nastavení

Přední vidlice Zpětný ráz Komprese	10 10
zadní tlumič Zpětný ráz Komprese	6 6

F	TEN	Přední vidlice, zpětný ráz tlumení
F	COM	Přední vidlice, kompresní tlumení
R	TEN	Zadní tlumič, zpětný ráz tlumení
R	COM	Zadní tlumič, kompresní tlumení
RESET		Obnoví všechna nastavení intenzity tlumení

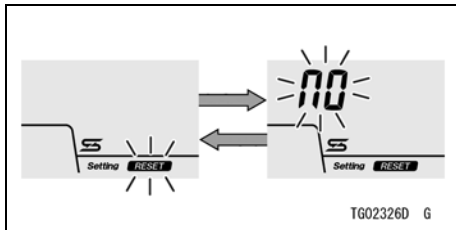
- Stisknete tlačítko "SEL". Číselná část začne blikat.
- Chcete-li vybrat hodnotu, stisknete horní nebo dolní tlačítko.
- Stisknete tlačítko "SEL".



⇒ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

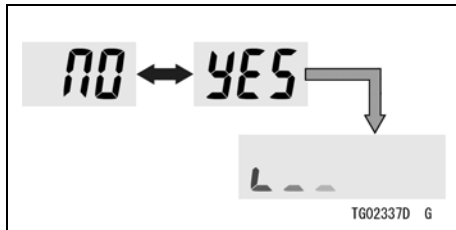
Chcete-li vynulovat všechna nastavení intenzity tlumení:

- Vyberte režim "RESET" (VYNULO VAT).
- Zatímco bliká položka "RESET" (VYNULO VAT), stisknete tlačítko "SEL". Objeví se zpráva "NO" (NE) a začne blikat.



➔ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

➔ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

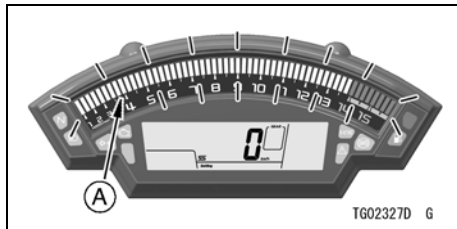
Pro indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň si můžete vybrat vzor blikání ze tří režimů.

vzor blikání
rychlé blikání
pomalé blikání
bez blikání

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 9 500 ot./min. (Otáček za minutu) do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Výběr nastavení:

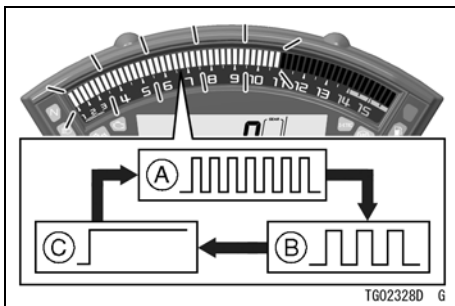
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Pokud chcete, aby blikat indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



#### A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň začnou blikat dle aktuálního vzoru blikání.
- Stiskněte horní tlačítko, čímž zvolíte vzor blikání.

## 606 OBECNÉ INFORMACE



- A. Rychlé blikání
- B. Pomalé blikání
- C. Bez blikání

➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

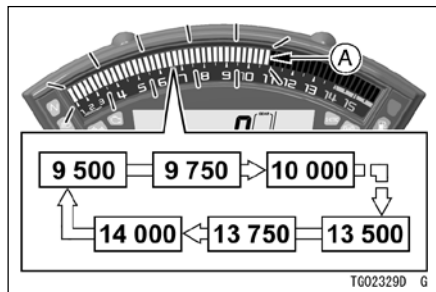
- Stiskněte dolní tlačítko, abyste upravili otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň.

### POZNÁMKA

- Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru pro přeřazení na vyšší

převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček), a to až do 14 000 ot./min. (Otáček).

- Pokud se otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 14 000 ot./min. (Otáček), vrátí se na hodnotu 9 500 ot./min. (Otáček) a znovu se začnou zvyšovat.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



A. Aktuální nastavení

➔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

 **VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

**UPOZORNĚNÍ**

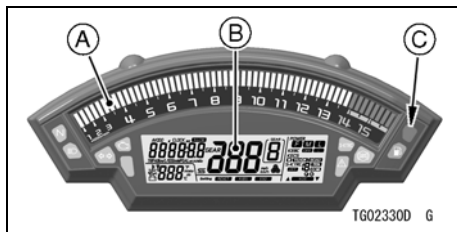
Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

***Nastavení jasu pod svícení  
přístrojového panelu***

Jas otáčkoměru a displeje LCD jsou řízené automaticky na základě jasu okolí.



## 608 OBECNÉ INFORMACE



- A. Otáčkoměr
- B. LCD
- C. Senzor jasu okolí

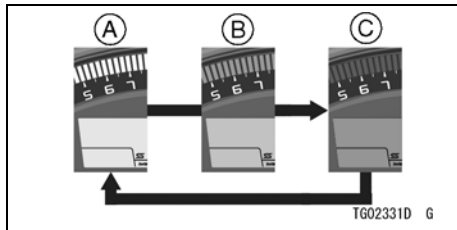
### POZNÁMKA

- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Pokud chcete, aby se zobrazilo nastavení indikátoru přecházení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud se nerozsvítí všechny dílky otáčkoměru.
- Stiskněte dolní tlačítko, abyste vybrali úroveň jasu.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



A. Jasný

B. Střední

C. Tmavý

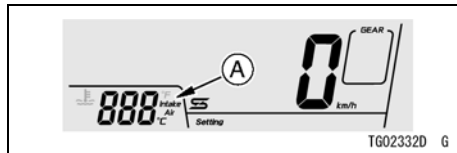
➔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení měřiče teploty

Můžete si vybrat mezi měřičem teploty chladicí kapaliny a měřičem teploty přiruce se vzduchu.

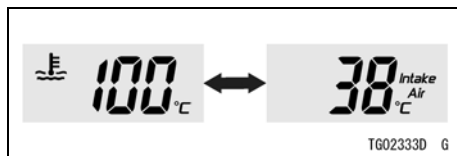
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit měřič teploty, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### A. Měřič teploty

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální měřič začne blikat.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka vyberte měřič teploty chladicí kapaliny nebo přiváděného vzduchu.
- Stiskněte tlačítko "SEL".

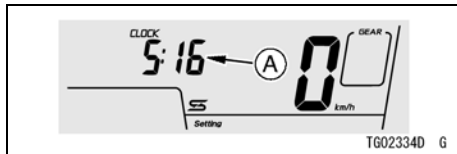


➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

## Nastavení hodin

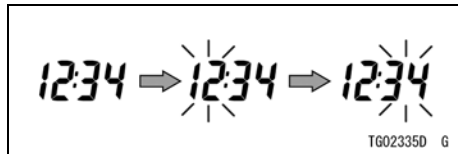
Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit hodiny, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Zobrazí se aktuální čas.



### A. Aktuální čas

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte číslice hodin nebo minut.



⇒ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolní tlačítka nastavte číslice hodin nebo minut.
- Chcete-li dokončit nastavení, stiskněte tlačítko "SEL" a zastavíte blikání.

### Vynulování nastavení

Některé položky lze vynulovat na původní nastavení zobrazené níže. Ostatní nastavení se nevynuluje.

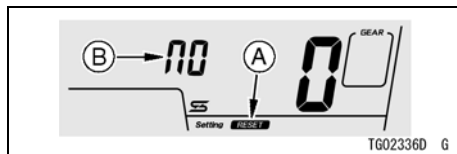
## 610 OBECNÉ INFORMACE

### Úvodní nastavení

režim výkonu	F (plná)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS (nahoru / dolů)	OFF (VYPNUTO)
KLCM	1
režim Kecso	TRACK (DRÁHA)
Režim Kecso M: Přední (TEN / COM) Zadní (TEN / COM)	10/10 6/6
Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň vzor blikání	rychlé blikání
Otáčky motoru pro přeřazení Rychlost	11 000 ot./min. (Otáček)
S-KTRC	1
Jas pod svícení Jas	jasný

### Vynulování nastavení:

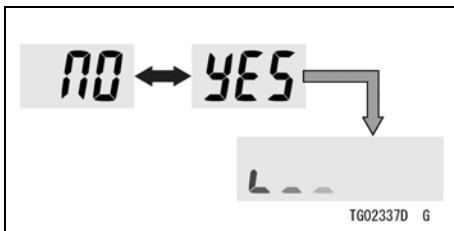
- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li vynulovat stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Objeví se zpráva "NO" (NE).



- A. Segment "RESET" (VYNULOVÁNÍ)**  
**B. "NO" (NE)**

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).

## 612 OBECNÉ INFORMACE



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

➞ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

### POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neproběhne.

---

## Funkce

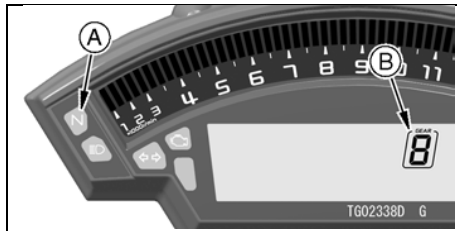
---

### Indikátor zařazeného převodového stupně

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když přeřadíte rychlost, když

přeřadíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, nezobrazí se nic a rozsvítí se indikátor neutrálu.



A. Indikátor neutrálu

B. Indikátor zařazeného převodového stupně

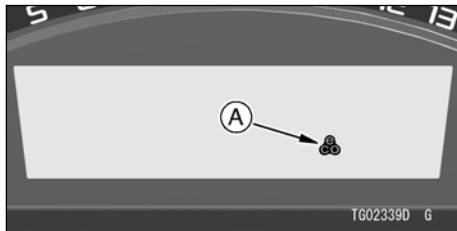
### Indikátor ekonomické jízdy

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.

## OBECNÉ INFORMACE 613

### **Indikátor režimu výkonu**

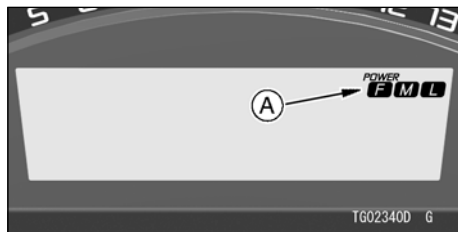
Toto zobrazení ukazuje aktuální režim režimu výkonu.



A. Indikátor ekonomické jízdy

### **VAROVÁNÍ**

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.



A. Indikátor režimu výkonu

Bližší informace naleznete v části Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

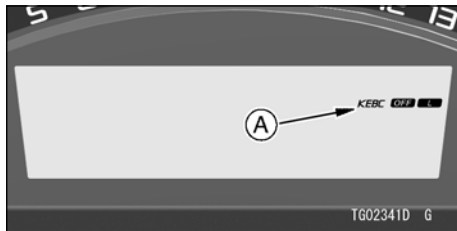
### **Nastavení režimu výkonu**

- Viz položku Nastavení režimu výkonu v části Režim nastavení.

### **Indikátor režimu KEBC**

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému KEBC.

## 614 OBECNÉ INFORMACE



**A. Indikátor režimu KEBC**

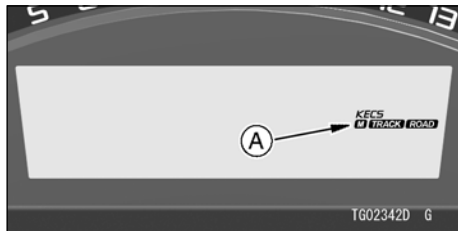
Viz Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete bližší informace.

### ***Nastavení režimu KEBC***

- Viz položku Nastavení systému KEBC v části Režim nastavení.

### ***Indikátor režimu Kecso***

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému Kecso.



**A. Indikátor režimu Kecso**

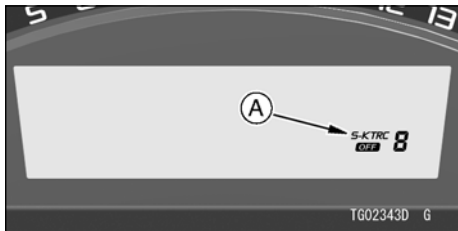
Viz Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde naleznete bližší informace.

### ***Nastavení režimu Kecso***

- Viz položku Nastavení systému Kecso v části Režim nastavení.

### ***Indikátor režimu S-KTRC***

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

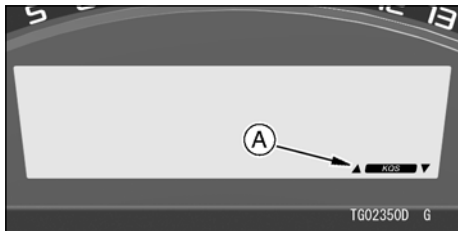


**A. Indikátor režimu S-KTRC**

Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### ***indikátor KQS***

Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení systému KQS.



**A. Indikátor KQS**

Viz Systém rychlého přeřazování Kawasaki (KQS) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete bližší informace.

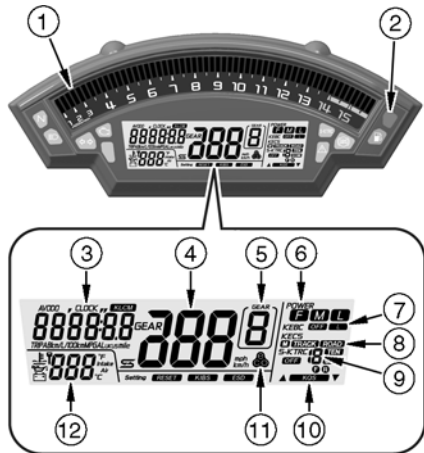
### ***Nastavení systému KQS***

- Viz položku Nastavení systému KQS v části Režim nastavení.



## Přístrojový panel (Model ZX1002C)

1. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
2. Senzor jasu okolí
3. Multifunkční displej
  - Počítadlo ujetých kilometrů
  - Denní počítadlo kilometrů A / B
  - Aktuální celková vzdálenost / průměrná celková vzdálenost / spotřeba paliva
  - Hodiny
  - Stopky
4. Tachometr
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. Indikátor režimu výkonu
7. Indikátor režimu KEBC
8. Indikátor režimu Kecso
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. indikátor KQS
11. Indikátor ekonomické jízdy
12. měřič teploty

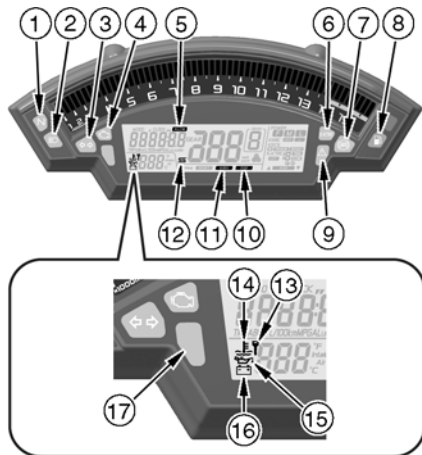


TG02299D 6

Když je spínač zapalování zapnutý, na několik sekund se zobrazí všechny funkce LCD displeje, pak se multifunkční měřič vrátí do provozního režimu.

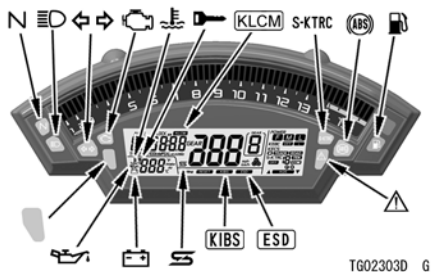
## Indikátory

1.  Indikátor neutrálu (zelený)
2.  Indikátor dálkového světla (modrý)
3.  Indikátor směrovky (zelený)
4.  Varovný indikátor motoru (žlutý)
5.  Indikátor systému KLCM
6.  Indikátor S-KTRC (žlutý)
7.  Indikátor ABS (žlutý)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva (Oranžový)
9.  Varovný indikátor (žlutý)
10.  indikátor ESD
11.  indikátor KIBS
12.  indikátor IMU
13.  Varovný indikátor imobilizéru
14.  Varovný indikátor teploty chladicí kapaliny
15.  Varovný indikátor tlaku oleje
16.  Varovný indikátor baterie
17.  Varovný indikátor / indikátor imobilizéru (červený)



## 618 OBECNÉ INFORMACE

### První provoz indikátoru



TG02303D G

Po zapnutí zapalování se rozsvítí a zhasnou všechny indikátory, jak je to znázorněno v tabulce. Pokud některý z indikátorů nefunguje tak, jak je to znázorněno, nechte si ho zkontrolovat u autorizované- ho prodejce Kawasaki.

ON (ZAP.)			indikátory
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S-KTRC 
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON (ZAP.): Když je spínač zapalování zapnutý.

: Po několika sekundách.

: Po nastartování motoru.

: Rozsvítí se.





: Zhasne.

\*: zhasne chvíli poté, jak se motocykl začne pohybovat.




**Když se rozsvítí nebo blikají varovné indikátory**



Když se objeví varovné indikátory, mohl by nastat problém s fungováním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě proveďte činnosti uvedené v tabulce.

\*: Čísla v tomto sloupci korespondují s referenčními čísly uvedenými na předchozích vací straně.









* Č.	indikátory	stav	činnosti
17 15	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když se tlak oleje nebezpečně sníží nebo když je spínač zapalování v zapnuté poloze, ale motor neběží. Pokud se tento indikátor rozsvítí, když jsou otáčky motoru nad úrovní otáček volnoběhu, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství motorového oleje nedostatečné, doplňte ho. Pokud je hladina oleje správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu motoru.
17 14	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor se rozsvítí vždy, když teplota chladicí tekutiny liny stoupne na přibližně 115 ° C (239 ° F). Viz Měřič teploty chladicí kapaliny / přiváděného vzduchu, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.

## 620 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
17 13		bliká	Došlo k poruše systému imobilizéru. Tyto indikátory blikají, pokud byl použit nesprávně kódovaný klíč nebo pokud došlo k poruše v komunikaci mezi anténou a klíčem. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému imobilizéru.
17 16		ON (ZAP.)	Tyto indikátory se rozsvítí, když je napětí baterie nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Pokud je napětí nižší než 11,0 V, nabijte baterii. Pokud je napětí vyšší než 16,0 V nebo pokud indikátor stále svítí i po nabití baterie, můžete baterii a / nebo systém nabíjení zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému DFI. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

* Č.	indikátory	stav	činnosti
7		ON (ZAP.) <sup>1</sup>	Došlo k poruše systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládání brzd nebudou fungovat, ale konvenční brzdy fungují. Nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
		bliká (Rychle)	Napětí baterie je příliš nízké na to, aby systém ABS fungoval normálně. Systém ABS bude fungovat v režimu nízkého napětí, ale druhý systém elektronického ovládání brzd nebude fungovat. Vypněte spínač zapalování a nabijte baterii. Pokud je baterie zcela nabitá a režim nízkého napětí nadále trvá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Když v nádrži zůstává přibližně 3,8 l (1,0 am. Galonu) upotřebitelného paliva, rozsvítí se varovný indikátor hladiny paliva a začne blikat zpráva "FUEL" (PALIVO). Natankujte při nejbližší možné příležitosti. Když vozidlo stojí na bočním stojanu, varovný indikátor nedokáže odhadnout množství paliva v palivové nádrži. Chcete-li zkontrolovat hladinu paliva, nejdříve vozidlo postavte kolmo.
		bliká	Pokud bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa "FUEL" (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## 622 OBECNÉ INFORMACE

* Č.	indikátory	stav	činnosti
9		bliká	Došlo k poruše systému KLCM. Nechte si systém kontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
5		ON (ZAP.)	
9		ON (ZAP.) *3	Došlo k poruše ve varovném systému elektronického tlumiče řízení. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
10		bliká* 3	
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému KIBS. Systém KIBS nebo část systému KIBS nebude fungovat, ale systém ABS funguje.
11		bliká	Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruše systému IMU. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
12		bliká	

## OBECNÉ INFORMACE 623

* Č.	indikátor	stav	činnosti
9	⚠	ON (ZAP.)	Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor režimu výkonu <sup>*2</sup> , Systém režimu výkonu má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor režimu systému KEBC <sup>*2</sup> , Systém KEBC má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor rezidentskými mu systému Kecso <sup>*2</sup> , Systém Kecso má poruchu. Systém Kecso nebo část systému Kecso nebude fungovat a režim Kecso nelze změnit. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat indikátor rezidentskými mu systému S-KTRC <sup>*2</sup> , Systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC nebo část systému S-KTRC nebude fungovat a režim S-KTRC nelze změnit. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
			Pokud se rozsvítí varovný indikátor a začne blikat systému KQS <sup>*2</sup> , Systém KQS má poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.



## 624 OBECNÉ INFORMACE

\* 1: Indikátor systému ABS se může rozsvítit:








- Po nepřetržité jízdě po nerovné cestě.
- Po nastartování motoru se zvednutým stojanem a zařazeným převodovým stupněm, kdy se otáčí zadní kolo.
- Po tak prudké akceleraci, že se přesné kolo zvedne ze země.
- Pokud byl systém ABS vystaven silnému elektrickému rušení.
- Pokud tlak v pneumatikách není normální. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Pokud používáte pneumatiky s jiným, než standardním rozměrem vyměňte pneumatiku pneumatikou se standardním rozměrem.
- Pokud je kolo deformované. Vyměňte kolo.

Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a poté jej znovu zapněte. Potom jezděte s motocyklem rychlostí 5 km / h (3,1 mph) nebo vyšší. Indikátor systému ABS by pak měl zhasnout. Pokud nezhasne, nechte si systém ABS zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

\* 2: Polohu indikátoru najdete na začátku této části.

\* 3: Když zapnete spínač zapalování během jízdy s motocyklem, může blikat systém ESD (elektronický tlumič řízení) a může se rozsvítit varovný indikátor. Pokud se to stane, nejdříve vypněte spínač zapalování a potom, jak zcela zastavíte motocykl, ho znovu zapněte. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by pak měl zhasnout. Pokud nezhasnou, můžete systém ESD zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

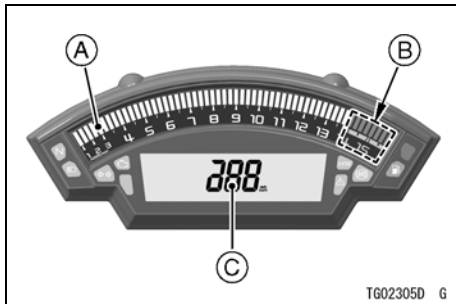
## Ostatní indikátory

* Č.	indikátory	stav
1		Když je zařazen neutrální, rozsvítí se tento indikátor.
2		Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, rozsvítí se tento indikátor.
3		Když spínač směrovky potlačíte doleva nebo doprava, bude blikat tento indikátor.
5		Když je systém KLCM v pohotovostním režimu, tento indikátor se rozsvítí. Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, ve které najdete více informací a postupujte podle pokynů tam uvedených.
6		Když systém S-KTRC zasahuje, tento indikátor bliká.
12		Když systém IMU funguje, tento indikátor se rozsvítí.
17		Když vypnete spínač zapalování, tento indikátor začne blikat <sup>4</sup> , což znamená, že systém imobilizéru pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru však stále funguje.

## 626 OBECNÉ INFORMACE

- \* 4: Režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru je možné zapnout nebo vypnout.
- Chcete-li vypnout blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru, vypněte spínač zapalování a potom do dvaceti sekund podržte stisknuté tlačítko "SEL" na více než dvě sekundy.
  - Když odpojíte baterii, použije se výchozí režim blikání červeného varovného indikátoru / indikátoru imobilizéru.
  - Když je napětí baterie nízké (méně než 12 V), červený varovný indikátor / indikátor imobilizéru automaticky přestane blikat, aby zabránil nadměrnému vybití baterie.

**Tachometr / otáčkoměr**



- A. Otáčkoměr a indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň
- B. Červená zóna
- C. Tachometr

**tachometr**

Tachometr je digitální a může být nastavený na km / h nebo mph.

Nastavení jednotky můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky (km / h nebo mph) správně zobrazeny.

Viz položku Nastavení jednotky v části Nastavení zobrazení.

**Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot./min., Ot. Za min.).

**UPOZORNĚNÍ**

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

Když zapnete spínač zapalování, dílky otáčkoměru okamžitě přejdou z minimální na maximální hodnotu, pak se vrátí na minimální hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Pokud otáčkoměr nepracuje správně, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.

Otáčkoměr zároveň slouží jako indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## 628 OBECNÉ INFORMACE

### **Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň**

Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň můžete použít na indikaci načasování přerazení na následující vyšší převodový stupeň, aby se zabránilo poškození motoru. Když se dosáhne přednastavený počet otáček motoru, bliká indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň.

### **Nastavení indikátoru přerazení vyšší převodový stupeň**

- Touto funkcí můžete vybírat vzory blikání a otáčky motoru. Viz položku Indikátor přerazení na vyšší převodový stupeň v části Režim nastavení.

### **Měřič teploty**

tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny nebo teplotu přiváděného vzduchu.

### **Nastavení měřiče teploty**

- Viz položku Nastavení měřiče teploty v části Režim nastavení.

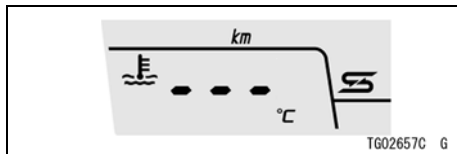
### **Měřič teploty chladicí kapaliny**

Měřič teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.



#### **A. Měřič teploty chladicí kapaliny**

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 40 ° C (104 ° F), zobrazí se indikátor "- - -".

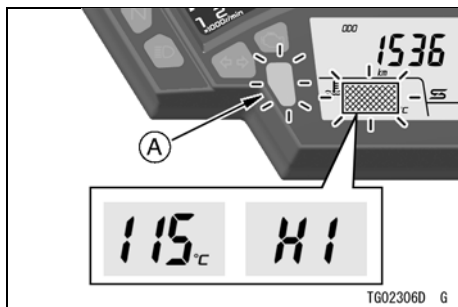


Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 115 ° C (239 ° F), ale ne více než 120 ° C (248 ° F), začne blikat číselná hodnota aktuální teploty chladicí kapaliny a rozsvítí se varovný indikátor. Toto upozorní uživatele, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne na 120 ° C (248 ° F) nebo více, zobrazí se nápis "HI" a začne blikat. Rozsvítí se varovný indikátor. Zastavte motor, a když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu. Pokud je hladina chladicí tekutiny liny správná, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

### UPOZORNĚNÍ

**Pokud teplota chladicí kapaliny ukazuje "HI", vypněte motor. Další provoz motoru může způsobit vážné poškození motoru přehřátím.**

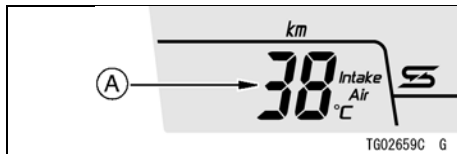


**A. Varovný indikátor (červený)**

## 630 OBECNÉ INFORMACE

### Měřič teploty přiváděného vzduchu

Měřič teploty přiváděného vzduchu udává teplotu vzduchu v pouzdře vzduchového filtru.



#### A. Měřič teploty přiváděného vzduchu

### POZNÁMKA

- Pokud teplota chladicí kapaliny vzroste nad 115 ° C (239 ° F), měřič teploty přiváděného vzduchu se automaticky přepne na měřič teploty chladicí kapaliny.
- Když připojíte odpojenou baterii, při předvoleném nastavení se zobrazení měřiči nastaví na měřič teploty chladicí směsi.

---

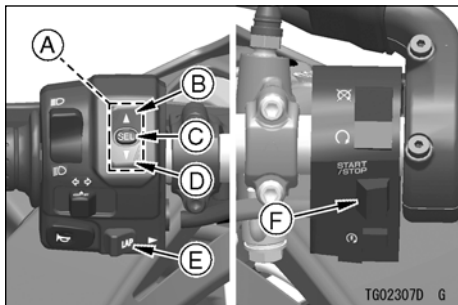
## Nastavení displeje

---

### Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, dolní tlačítko a tlačítko "SEL" a spínač kola na levém řídítkách a spínač Start / Stop na pravém řídítkách se používají k obsluze různých funkcí zobrazených na LCD.

## OBECNÉ INFORMACE 631



- A. Multifunkční tlačítka
- B. Horní tlačítko
- C. Tlačítko "SEL"
- D. Dolní tlačítko
- E. Spínač kola
- F. Spínač Start / Stop

### **Multifunkční displej**

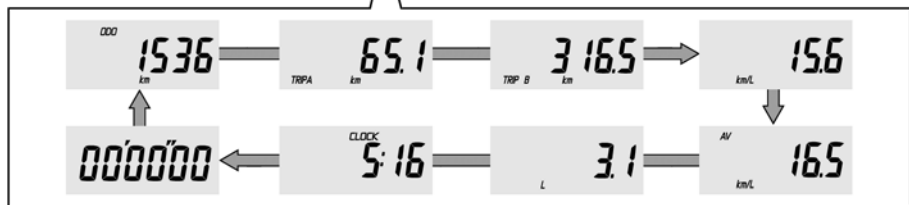
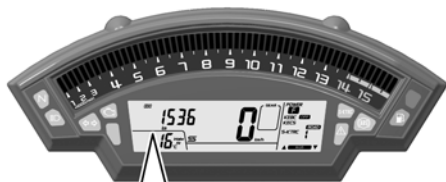
Chcete-li vybrat zobrazenou položku:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zvolíte. Zobrazené položky lze přepínat v následujícím pořadí.

Počítadlo ujetých kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální celková vzdálenost
Průměrná celková vzdálenost
spotřeba paliva
hodiny
stopky



## 632 OBECNÉ INFORMACE



TG02308D G

➡ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

## POZNÁMKA

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost. Tento měřič nelze vynulovat.



## POZNÁMKA

- Když se hodnoty dostanou na 999999, zobrazení se zastaví a zablokuje.

### Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje vzdálenost, kterou vozidlo prošlo od posledního vynulování.



- Když denní počítadlo kilometrů dosáhne během jízdy hodnotu 9999.9, vynuluje se na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítání.

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### Aktuální celková vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

Zobrazení aktuální celkovou vzdálenost se obnovuje každé 4 sekundy.

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte aktuální celkovou vzdálenost.



## 634 OBECNÉ INFORMACE

### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, číselná hodnota ukazuje "- -.-". Po několika sekundách jízdy se zobrazí číselná hodnota.

### Průměrná Milovat vzdálenost

Toto zobrazení ukazuje průměrnou spotřebu paliva od jeho vynulování. Zobrazením ne průměrné Milovat vzdálenosti se obnoví každých 5 sekund.



### POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, průměrná miloval vzdálenost se vynuluje na "- -.-".

Vynulování průměrné celková vzdálenosti:

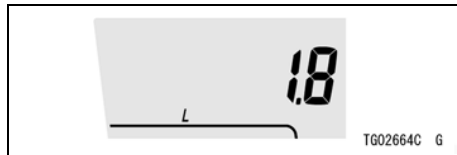
- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na "- -.-".

### POZNÁMKA

- Po vynulování průměrné celková vzdálenosti se číselná hodnota nebude zobrazovat, dokud vozidlo nenajezdí 100 m (328 stop).

### spotřeba paliva

Toto zobrazení ukazuje spotřebu paliva pomocí číselné hodnoty, počítanou od začátku měření až po současnost. Zobrazení spotřeby paliva se obnovuje každé 4 sekundy.



## OBEČNÉ INFORMACE 635

### POZNÁMKA

- *Když se odpojí baterie, spotřeba paliva se vynuluje na hodnotu 0.0.*

Vynulování spotřeby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se zobrazení nevrátí na hodnotu 0.0.

### Hodiny

Nastavení hodin:

- Viz položku Nastavení hodin v části Režim nastavení.

### POZNÁMKA

- *Když odpojíte baterii, hodiny se vynulují na 1:00 a znovu začnou pracovat po připojení baterie.*

### stopky

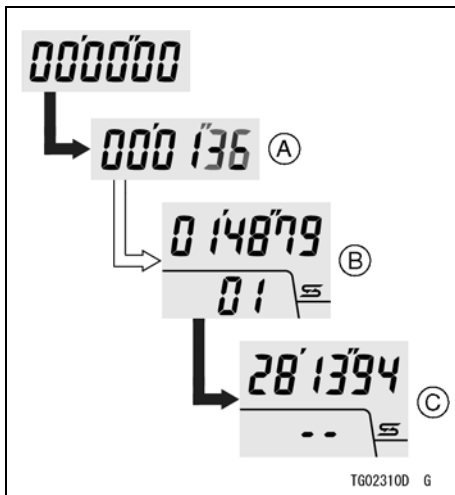
Stopky pracují následovně:

- Spínač Start / Stop otočte doleva. Stopky začnou odpočítávat kola.

- Po každém kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnou odpočítávat další kolo a 10 sekund se bude zobrazovat čas předchozího kola.

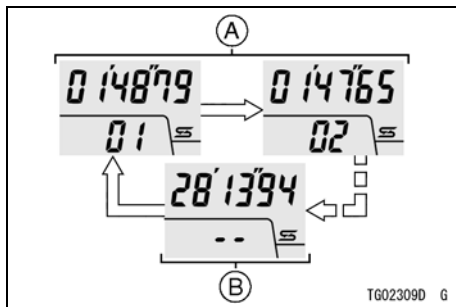
### POZNÁMKA

- *Čas kola je možné uchovat pro maximální ně 99 kol.*
- Chcete-li zastavit stopky, otočte spínač Start / Stop doleva.



- A. Časování se spustí  
 B. Zobrazení času předchozího kola a čísla kola  
 C. Časování se zastaví
- ➔ : Protéká po otočení spínače Start /  
 ⇨ Stop  
 : Protéká po otočení spínače kola

- Chcete-li zobrazit každý měřený čas kola, otočte spínač kola doprava během zastavování stopek.
- Měřený čas kola se přepne po každém otočení spínače kola. Když se nezobrazí číslo žádného kola, zobrazený čas je celkovým časem všech měřených kol.



- A. Čas každého kola  
 B. Celkový čas kol
- ➔ : Protéká po otočení spínače kola

## POZNÁMKA

- Když odpojíte baterii, stopky se vynulují a vymažou se počty a časy všech kol.

Vynulování stopek a vymazání všech počtů a časů kol:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, dokud se hodnota stopek nevynuluje na hodnotu "00'00" 00. "

### **nastavení jednotek**

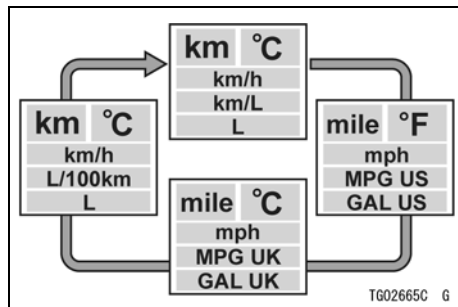
Nastavení jednotky na přístrojovém panelu můžete změnit podle místních nastavení. Před jízdou se ujistěte, zda je nastavení jednotky správně zobrazeny.

## POZNÁMKA

- Nepoužívejte motocykl, když se na tachometru zobrazuje nesprávná jednotka (mph nebo km / h).
- Můžete si vybrat ze čtyř typů nastavení jednotky.

Nastavení jednotek:

- Stiskněte tlačítko "SEL", čímž zobrazíte počítadla najetých kilometrů.
- Během otáčení spínače kola doprava stiskněte tlačítko "SEL". Jednotky zobrazení je možné přepínat v následujícím pořadí.



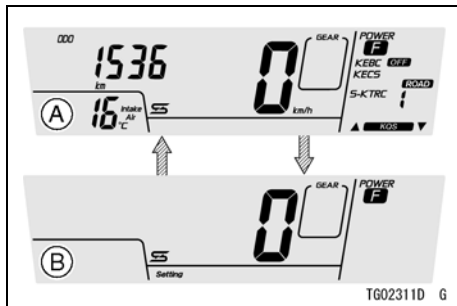
➔ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL" během zapnutí spínače kola

### Režim nastavení

Režim nastavení může nastavit některé funkce.

Pokud chcete ovládat režim:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", dokud nevstoupíte do režimu. Objeví se "SETTING" (NASTAVENÍ).



A. Běžný displej

B. Režim nastavení

⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Po stisknutí dolního tlačítka se zobrazené položky posunou v následujícím pořadí. Po stisknutí dolního tlačítka se tyto posunou v opačném pořadí.

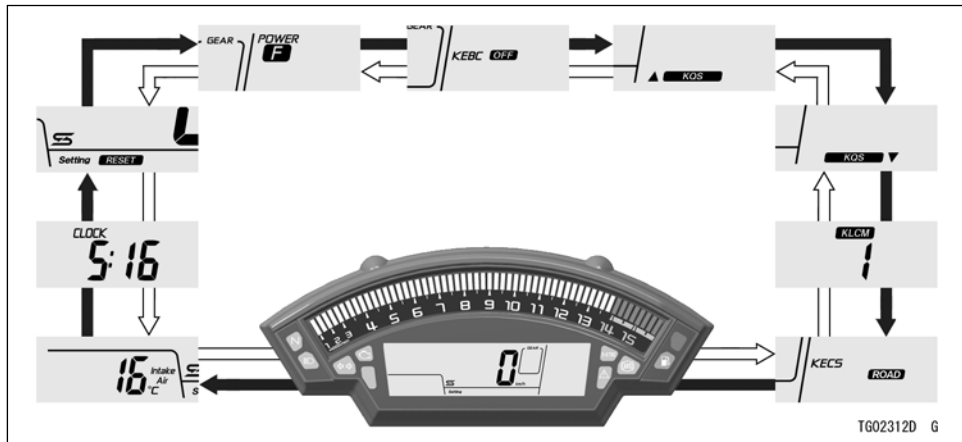
### POZNÁMKA

- Když vozidlo překročí rychlost 5 km / h (3 mph), měřič ukončí režim nastavení a vrátí se na běžný displej.
- Jas otáčkoměru a displeje LCD lze nastavit v nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň, viz Nastavení jasu pod svícení přístrojového panelu v této části.

Nastavení režimu výkonu
Nastavení systému KEBC
Nastavení systému KQS (nahore)
Nastavení systému KQS (dolů)
Nastavení režimu systému KLCM
Nastavení režimu Kecso
Nastavení indikátoru přerazení na vyšší převodový stupeň
Nastavení měřiče teploty
Nastavení hodin
Vynulování nastavení



## 640 OBEČNÉ INFORMACE



- ➔ : Protéká po stisknutí dolného tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí horného tlačítka

## OBECNÉ INFORMACE 641

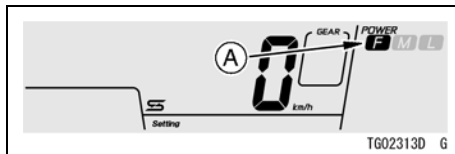
### Nastavení režimu výkonu

Režim výkonu si můžete zvolit ze tří režimů.

režim	Výstupní výkon motoru
F	plný výkon
M	Střední výkon (asi 80%)
L	Nízký výkon (asi 60%)

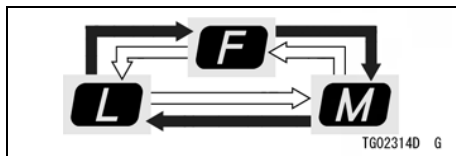
Výběr nastavení:

- stiskněte a podržte tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu výkonu stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



A. Indikátor režimu výkonu

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu výkonu začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení systému KEBC

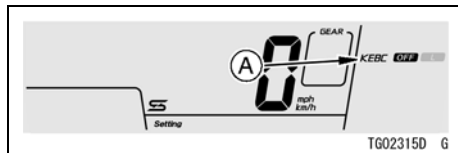
Brzdnou sílu motoru si můžete zvolit mezi dvěma režimy.

režim	Brzdná síla motoru
OFF (VYPNUTO)	Normální
L (lehká)	nejnižší

## 642 OBECNÉ INFORMACE

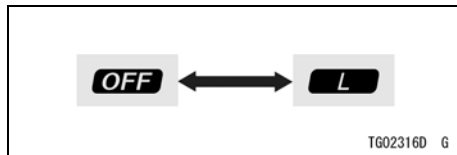
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu KEBC stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### A. Indikátor režimu KEBC

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu KEBC začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### Nastavení KQS (nahoru / dolů)

System KQS můžete zapnout nebo vypnout.

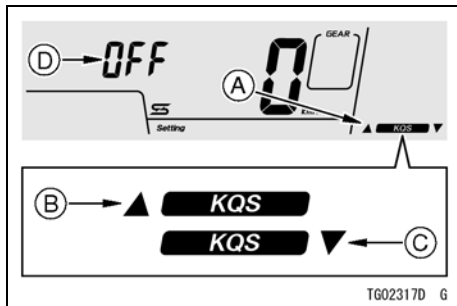
## POZNÁMKA

- *Přecházení na vyšší a nižší stupeň se dá nastavit samostatně.*

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KQS (přecházení na vyšší a nižší stupeň), stiskněte horní nebo dolní tlačítko aktuální

nastavení se zobrazuje na multifunkčním displeji.



- A. indikátor KQS
- B. Řazení vyšších převodových stupňů
- C. Řazení nižších převodových stupňů
- D. aktuální nastavení

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální nastavení začne blikat.
- Chcete-li vybrat nastavení, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



→ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

### Nastavení systému KLCM

Systém KLCM lze používat při sou- těží na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

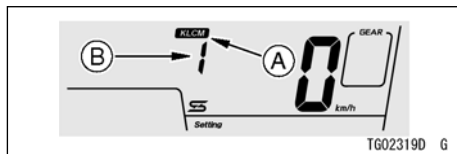
V systému KLCM si můžete zvolit mezi třemi režimy.

režim	úroveň akcelerace
1	vysoká
2	Střední
3	nízká

## 644 OBECNÉ INFORMACE

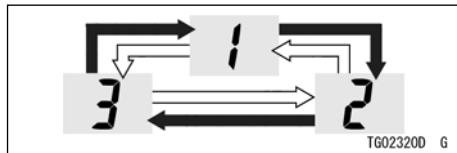
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor KLCM, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Aktuální režim se objeví na multifunkčním displeji.



- A. Indikátor systému KLCM**  
**B. aktuální režim**

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální režim začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka  
⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení systému Kecso

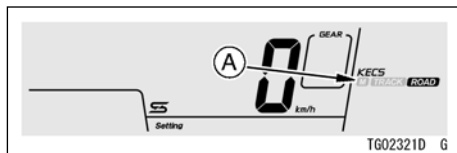
Intenzita tlumení předního a zadního odpružení lze zvolit ze tří režimů.

režim	Nastavení intenzity tlumení
ROAD (CESTA)	Měkčí nastavení pro veřejné komunikace
TRACK (DRÁHA)	Tvrďší nastavení pro sportovní jízdu
M	Můžete si nastavit sami

Podrobnější informace o režimech Kecso naleznete v části "Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso)" v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

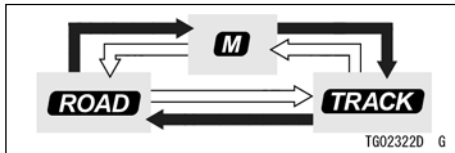
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit indikátor režimu Kecso stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



#### A. Indikátor režimu Kecso

- Stiskněte tlačítko "SEL". Indikátor režimu Kecso začne blikat.
- Chcete-li vybrat režim, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



- ➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

V režimu "M" se jednotlivé intenzity tlumení nastavit tak, jak vidíte níže.

#### Nastavení přední vidlice

zpětný ráz		
měkké	1 ← →	tvrdé
	15	
komprese		
měkké	1 ← →	tvrdé
	15	

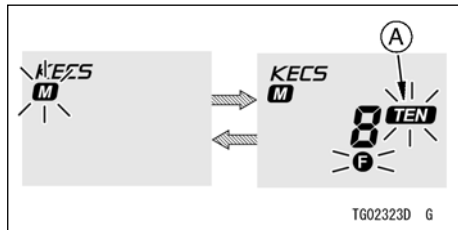
#### Nastavení zadního tlumiče

zpětný ráz		
měkké	1 ← →	tvrdé
	15	
komprese		

## 646 OBECNÉ INFORMACE

Úprava nastavení intenzity tlumení:

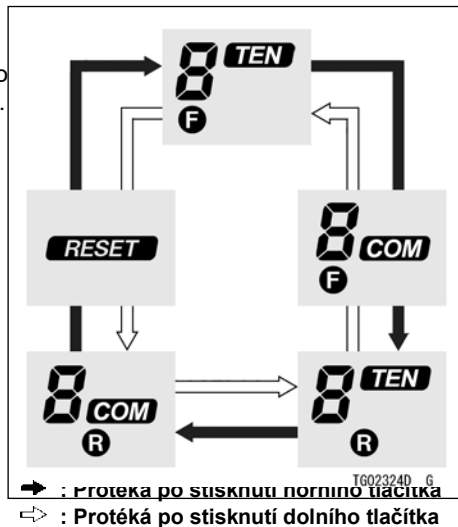
- Vyberte režim "M".
- Zatímco bliká "M", stiskněte a podržte tlačítko "SEL", dokud bliká indikátor intenzity tlumení.



⇨ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

### A. Indikátor intenzity tlumení

- Chcete-li vybrat položku, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



## OBEČNÉ INFORMACE 647

Všechna nastavení intenzity tlumení se dají vynulovat tak, jak vidíte níže.

### Úvodní nastavení

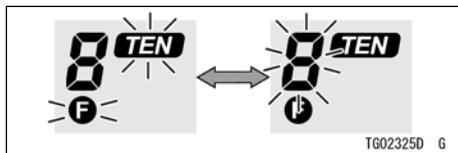
Přední vidlice Zpětný ráz Kompresa	10 10
Zadní tlumič Zpětný ráz Kompresa	6 6

F	TEN	Přední vidlice, zpětný ráz tlumení
F	COM	Přední vidlice, kompresní tlumení
R	TEN	Zadní tlumič, zpětný ráz Tuhost pružení
R	COM	Zadní tlumič, kompresní tlumení
RESET		Obnoví všechna nastavení intenzity tlumení

- Stiskněte tlačítko "SEL". Číselná část začne blikat.
- Chcete-li vybrat hodnotu, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL".

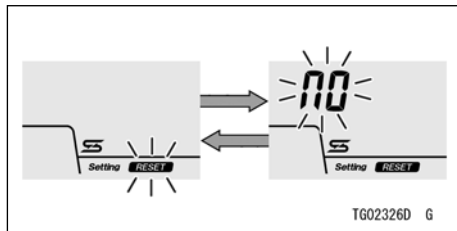
Chcete-li vynulovat všechna nastavení intenzity tlumení:

- Vyberte režim "RESET" (VYNULO VAT).
- Zatímco bliká položka "RESET" (VYNULO- VAT), stiskněte tlačítko "SEL". Objeví se zpráva "NO" (NE) a začne blikat.



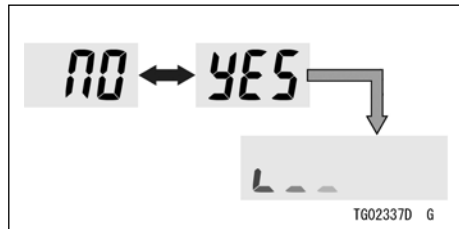
↔ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"





➡ : Protéká po stisknutí a podržení tlačítka "SEL"

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).



➡ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

➡ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

### ***Nastavení indikátoru přeřazení vyšší převodový stupeň***

Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň se může používat při závodech na uzavřené dráze. Nepoužívejte ho během běžné jízdy.

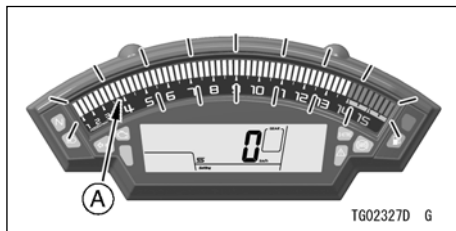
Pro indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň si můžete vybrat vzor blikání ze tří režimů.

vzor blikání
rychlé blikání
pomalé blikání
bez blikání

Časování otáček motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň je možné nastavit v rozsahu od 9 500 ot./min. (Otáček za minutu) do 14 000 ot./min. (Otáček za minutu).

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Pokud chcete, aby blikat indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



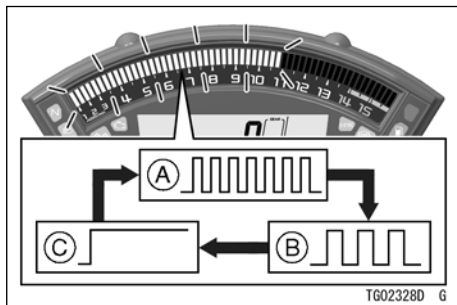
#### A. Indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň (otáčkoměr)

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň začnou blikat dle aktuálního vzoru blikání.
- Stiskněte horní tlačítko, čímž zvolíte vzor blikání.

## OBCENÉ INFORMACE 651

*převodový stupeň zvyšují v krocích po 250 ot./min. (Otáček), a to až do 14 000 ot./min. (Otáček).*

- *Pokud se otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň zvýší na 14 000 ot./min. (Otáček), vrátí se na hodnotu 9 500 ot./min. (Otáček) a znovu se začnou zvyšovat.*
- Stiskněte tlačítko "SEL".



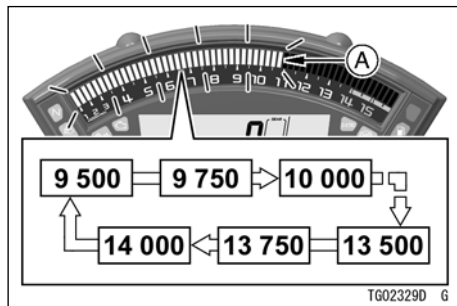
- A. Rychlé blikání
- B. Pomalé blikání
- C. Bez blikání

➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

- Stiskněte dolní tlačítko, abyste upravili otáčky motoru pro přeřazení na vyšší převodový stupeň.

## POZNÁMKA

- *Po každém stisknutí dolního tlačítka se otáčky motoru pro přeřazení na vyšší*



A. Aktuální nastavení

⇔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor přeřazení na vyšší převodový stupeň, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním. Když podřadí na nižší převodový stupeň, nepřerazujte při takových vysokých otáčkách, že by otáčky motoru za minutu (otáčky) velmi skočili. Toto nejenže může poškodit motor, ale zadní kolo může dostat smyk a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, kdy je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min. (Otáčky).

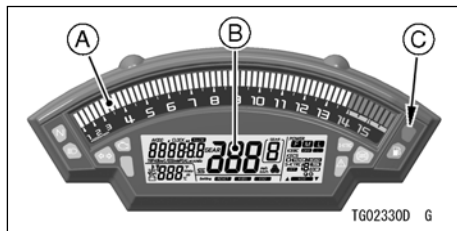
### UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly přejít do červené zóny; provoz na otáčkách v červené zóně nadměrně zatíží motor a může zapříčinit vážné poškození motoru.

#### *Nastavení jasu pod svícení přístrojového panelu*

Jas otáčkoměru a displeje LCD jsou řízené automaticky na základě jasu okolí.

## 652 OBECNÉ INFORMACE



- A. Otáčkoměr
- B. LCD
- C. Senzor jasu okolí

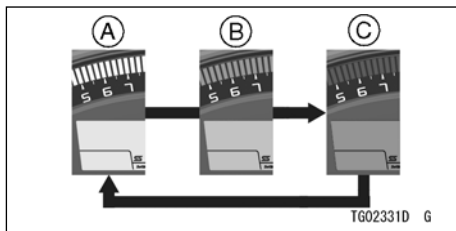
### POZNÁMKA

- *Dávejte pozor, abyste během jízdy na motocyklu nezakrývaly senzor jasu okolí na přístrojovém panelu.*

Jas lze nastavit i manuálně, a to ve třech úrovních.

Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Pokud chcete, aby se zobrazilo nastavení indikátoru přeřazení na vyšší převodových výstupeň, stiskněte horní nebo dolní tisčidlo.
- Stiskněte tlačítko "SEL".
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud se nerozsvítí všechny dílky otáčkoměru.
- Stiskněte dolní tlačítko, abyste vybrali úroveň jasu.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



A. Jasný

B. Střední

C. Tmavý

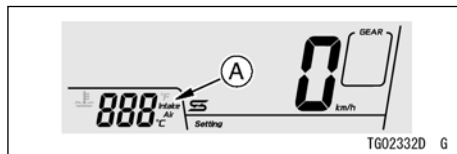
➔ : Protéká po stisknutí dolního tlačítka

### Nastavení měřiče teploty

Můžete si vybrat mezi měřičem teploty chladicí kapaliny a měřičem teploty přiváděného vzduchu.

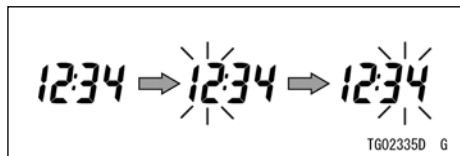
Výběr nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit měřič teploty, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



### A. Měřič teploty

- Stiskněte tlačítko "SEL". Aktuální měřič začne blikat.
- Stisknutím horního nebo dolního tlačítka vyberte měřič teploty chladicí kapaliny nebo přiváděného vzduchu.
- Stiskněte tlačítko "SEL".



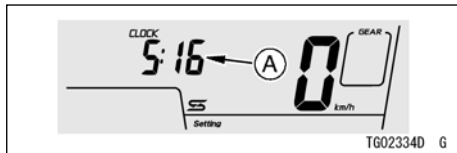
➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

## 654 OBECNÉ INFORMACE

### Nastavení hodin

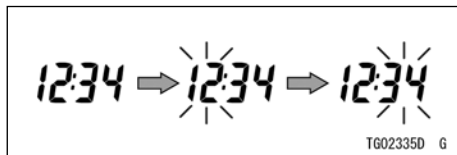
Nastavení hodin:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li zobrazit hodiny, stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Zobrazí se aktuální čas.



#### A. Aktuální čas

- Stisknutím tlačítka "SEL" vyberte číslice hodin nebo minut.



⇒ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

- Stisknutím horního tlačítka nebo dolního tlačítka nastavíte číslice hodin nebo minut.
- Chcete-li dokončit nastavení, stiskněte tlačítko "SEL" a zastavíte blikání.

### Vynulování nastavení

Některé položky lze vynulovat na původní nastavení zobrazené níže. Ostatní nelze vynulovat.

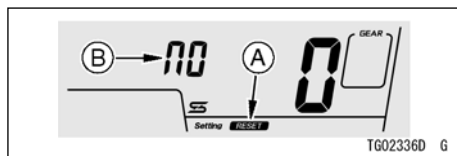
## Úvodní nastavení

Režim výkonu	F (plná)
KEBC	OFF (VYPNUTO)
KQS (nahoru / dolů)	OFF (VYPNUTO)
KLCM	1
režim Kecso	TRACK (DRÁHA)
Režim Kecso M: Přední (TEN / COM) Zadní (TEN / COM)	10/10 6/6
Vzor blikání indikátoru přeřazení na vyšší převodový stupeň	rychlé blikání
Přeřazení na vyšší převodový stupeň při určitých otáčkách motoru	11 000 ot./min. (Otáček)
S-KTRC	1
Jas podsvícení přístrojového panelu	jasný

## OBCENÉ INFORMACE 655

Vynulování nastavení:

- Podržte stisknuté tlačítko "SEL", pokud chcete vstoupit do režimu nastavení.
- Chcete-li vynulovat dílek stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Objeví se zpráva "NO" (NE).

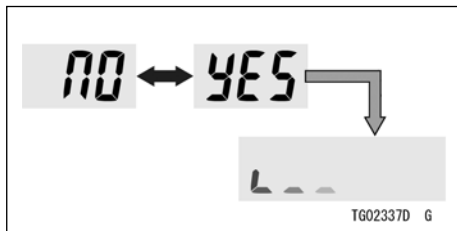


- A. Segment "RESET" (VYNULOVÁNÍ)**  
**B. "NO" (NE)**

- Chcete-li vybrat možnost "NO" (NE) nebo "YES" (ANO), stiskněte horní nebo dolní tlačítko.
- Stiskněte tlačítko "SEL". Vynulování se spustí po výběru možnosti "YES" (ANO).



## 656 OBECNÉ INFORMACE



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka nebo dolního tlačítka

➞ : Protéká po stisknutí tlačítka "SEL"

### POZNÁMKA

- Pokud během vynulování vypnete spínač zapalování, vynulování režimu neproběhne..

---

### Funkce

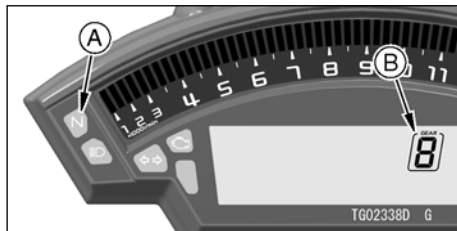
---

#### **Indikátor zařazeného převodového stupně**

Toto zobrazení zobrazuje zařazen převodový stupeň, když

přehradíte rychlost, na displeji se zobrazí příslušný převodový stupeň (1. až 6.).

Když zařadíte neutrál, nezobrazí se nic a rozsvítí se indikátor neutrálu.



**A.** Indikátor neutrálu

**B.** Indikátor zařazeného převodového stupně

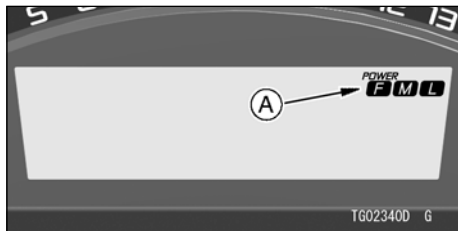
#### **Indikátor ekonomické jízdy**

Když řidič vede motocykl hospodárně, na multifunkčním měřiči se zobrazí indikátor ekonomické jízdy, který indikuje příznivou spotřebu paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může řidiči pomoci maximalizovat účinnost paliva.

## OBECNÉ INFORMACE 657

### Indikátor režimu výkonu

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim režimu výkonu.



### A. Indikátor režimu výkonu

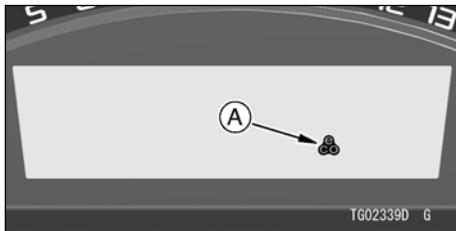
Bližší informace naleznete v části Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### Nastavení režimu výkonu

- Viz položku Nastavení režimu výkonu v části Režim nastavení.

### Indikátor režimu KEBC

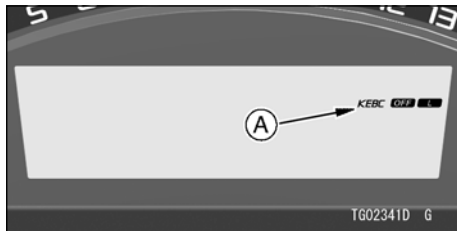
Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému KEBC.



### A. Indikátor ekonomické jízdy

## **!** VAROVÁNÍ

Pokud při jízdě řádně nesledujete cestu před sebou, zvyšuje se riziko nehody, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nezaměřujte svou pozornost na indikátor ekonomické jízdy, nespouštějte zrak z cesty, indikátor sledujte periferním viděním.



**A. Indikátor režimu KEBC**

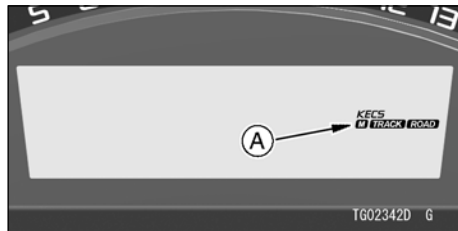
Viz Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete bližší informace.

### ***Nastavení režimu KEBC***

- Viz položku Nastavení systému KEBC v části Režim nastavení.

### ***Indikátor režimu Kecso***

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému Kecso.



**A. Indikátor režimu Kecso**

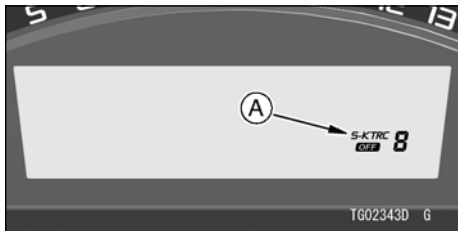
Viz Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde naleznete bližší informace.

### ***Nastavení režimu Kecso***

- Viz položku Nastavení systému Kecso v části Režim nastavení.

### ***Indikátor režimu S-KTRC***

Toto zobrazení ukazuje aktuální režim systému S-KTRC.

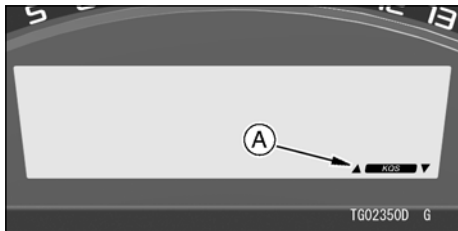


**A. Indikátor režimu S-KTRC**

Viz Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### **Indikátor KQS**

Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení systému KQS.



**A. Indikátor KQS**

Viz Systém rychlého přeřazování Kawasaki (KQS) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete bližší informace.

### **Nastavení systému KQS**

- Viz položku Nastavení systému KQS v části Režim nastavení.

## **Klíče (model (EN650D / E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G)**

Pokud si chcete dát udělat kopii klíče, budete potřebovat číslo klíče nebo náhradní klíč.

Pokud ztratíte všechny klíče, budete muset vy- měnit spínač zapalování a všechny ostatní zámky ovládané daným klíčem.

Pokud si chcete zakoupit další náhradní klíče, obraťte se na prodejce Kawasaki.

## **Klíče (pro modely vybavené systémem imobilizéru)**

Tento motocykl je vybaven systémem imobilizéru, který elektronicky chrání systém klíče. Tento motocykl má dva klíče zapalování.

Jeden klíč byste si měli odložit a druhý by měl sloužit pro každodenní používání. Chcete-li do systému imobilizéru

zaregistrovat

další klíč, budete potřebovat alespoň jeden z již registrovaných klíčů.

Když se bude registrovat další klíč, budou potřebné všechny vaše klíče.

Musí být současně znovu zaregistrovány do jednotky ECU. Všechny vaše klíče přineste k autorizovanému prodejci Kawasaki.

Do jednotky ECU můžete zaregistrovat až pět klíčů.

Pokud ztratíte zapalovací klíč, důrazně vám doporučujeme, abyste si u autorizovaného prodejce Kawasaki nechali znovu zaregistrovat všechny vaše klíče, čímž předejdete případné krádeži.

Pokud ztratíte všechny vaše klíče, musíte vy- měnit jednotku ECU atd. Ve všech výše uvedených případech se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

**UPOZORNĚNÍ**

Následujícími způsoby může dojít k poškození klíčů a znemožnění nastartování motor proto:

- **Nedávejte dva klíče jakéhokoliv systému imobilizéru na tentýž klíč.**
- **Neponořujte klíč do vody.**
- **Nevystavujte klíč příliš vysoké teplotě.**
- **Nedávejte klíč do blízkosti magnetů.**
- **Nepokládejte na klíč těžké předměty.**
- **Nezbrušujte klíč, ani neměňte jeho tvar.**
- **Nerozebírejte plastové části klíče.**
- **Neházejte klíč, ani jej nevystavujte nárazům.**

**Soulad se směrnicemi ES**

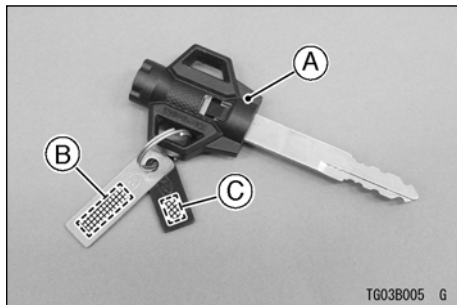
tento systém imobilizéru vyhovuje směrnici R & TTE (rádiová zařízení a telekomunikační koncová zařízení a vzájemné rozpoznání jejich shody).

**Klíče (model SC125C, SC300C)**

Tento motocykl má kombinovaný klíč, který se používá v spínači zapalování, uzamčení řízení, uzamčení sedadla, bezpečnostním uzávěru a uzávěru palivové nádrže.

Součástí klíče je číslo klíče, které může být vyraženo na samostatných štítcích. P označte si číslo klíče do určeného prostoru a číslo si odložte na bezpečném místě. Pokud se váš klíč dodává se štítky, odložte si je také na bezpečném místě.

## 662 OBECNÉ INFORMACE



- A. Klíč zapalování
- B. Číslo klíče (pro klíč zapalování)
- C. Číslo klíče (pro klíč bezpečnostního uzávěru)

Sem si zapište číslo svého klíče.  
klíč zapalování

Klíč bezpečnostního uzávěru

V případě, že ztratíte klíče, budete potřebovat číslo klíče, aby se dal vyrobit duplikát. Pokud číslo klíče ztratíte úplně, může být nutná výměna spínače zapalování a všech ostatních zámků ovládaných daným klíčem. Za účelem koupě dalších náhradních klíčů se obraťte na prodejce Kawasaki buď s originálním klíčem, jako hlavním klíčem nebo s kódem klíče na štítku. Pro případ ztráty originálního klíče si jeden klíč odložte doma a další náhradní klíč noste v peněženke nebo u sebe.

### POZNÁMKA

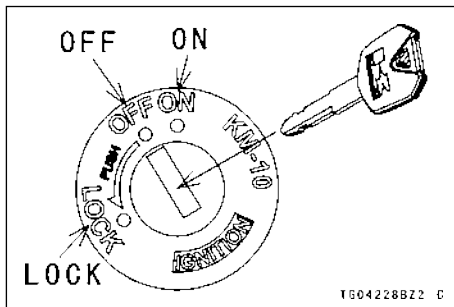
- Klíč bezpečnostního uzávěru lze vydělat pouze podle čísla klíče.

**Spínač zapalování /  
zamykání řízení  
(model KLE300C)**

Klíč je možné vybrat, když je v poloze "OFF" (VYPNUTO) nebo "LOCK" (UZAMČENO).

**Uzamykání:**

1. Otočte řídkta zcela doleva.
2. Zatlačte klíč dolů do polohy "OFF" (VYPNUTO) a otočte ho do polohy "LOCK" (UZAMČENO).



<p><b>ON (ZAP.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor lze nastartovat.</li> <li>• Mohou se používat všechny elektrická zařízení.</li> <li>• Klíč nelze vyjmout.</li> </ul>
<p><b>OFF (VYPNUTO)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>
<p><b>LOCK (zamknutí)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení uzamčené.</li> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>



**VAROVÁNÍ**

Otočení spínače zapalování do polohy "OFF" (VYPNUTO) během jízdy s motocyklem vypne celý elektrický systém (světlo, brzdové světlo, směrovky atd.) A vypne se motor, což může mít za následek nehodu s těžkým zraněním nebo smrtí. Během jízdy s motocyklem nikdy nemanipulujte se spínačem zapalování. Obsluhujte ho jen tehdy, když motocykl stojí.



**POZNÁMKA**

- *Městské světlo, koncové světlo a osvětlení ne poznávací značky svítí vždy, když je klíč zapalování v poloze "ON" (ZAP.). Světlo se rozsvítí, když po nastartování motoru uvolníte tlačítko startéru.*
- *Nenechávejte spínač zapalování v poloze "ON" (ZAPNUTO) po delší dobu s vypnutým motorem, jinak by se mohla zcela vybit baterie.*


- *Nenechávejte výstražná světla zapnuta po delší čas s vypnutým motorem, jinak by se mohla vybit baterie.*

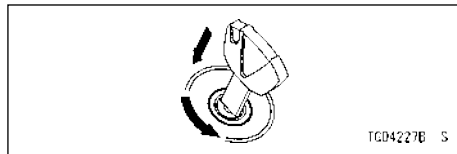
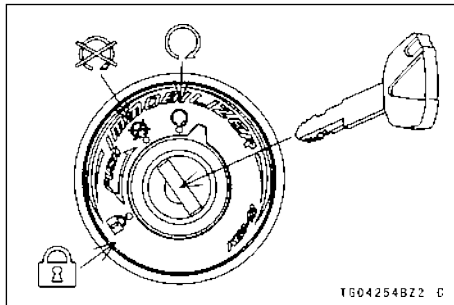
## Spínač zapalování / zamykání řízení (model ZX1000S / Z, EX400G, ZX1002C)



Jde o třípolohový spínač, provozovaný pomocí klíče.

Klíč je možné vybrat, když je v poloze nebo  v poloze  .

**Uzamykání:**

1. Otočte řídkta zcela doleva.
2. Zatlačte klíč dolů do polohy a otočte ho do polohy  .



<p><b>ON (ZAP.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor lze nastartovat.</li> <li>• Mohou se používat všechny elektrické zařízení.</li> <li>• Klíč nelze vyjmout.</li> </ul>
<p><b>OFF (VYPNUTO)</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>
<p><b>LOCK (UZAMKNUTÉ)</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení uzamčené.</li> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>





**VAROVÁNÍ**

Otočení spínače zapalování do polohy během jízdy s motocyklem vypne celý elektrický systém (světlomet, brzdové světlo, směrovky atd.) A vypne se motor, což může mít za následek nehodu s těžkým zraněním nebo smrtí. Během jízdy s motocyklem nikdy nemanipulujte se spínačem zapalování. Obsluhujte ho jen tehdy, když motocykl stojí.

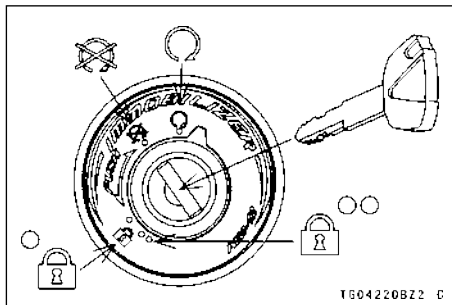
**POZNÁMKA**

- *Městské světlo, koncové světlo a osvětlením ne poznávací značky svítí vždy, když je klíč zapalování v poloze. Světlomet se rozsvítí, když po nastartování motoru uvolníte tlačítko startéru.*
- *Nenechávejte spínač zapalování v poloze po delší dobu s vypnutým motorem, jinak by se mohla zcela vybit baterie.*

**Spínač zapalování /  
zamykání řízení (kromě  
modelů KLE300C, ZX1000S  
/ Z, EX400G, ZX1002C,  
SC125C, SC300C)**

Klíč je možné vybrat, když je v poloze  
 ,  nebo  .

## OBCENÉ INFORMACE 667





<p><b>ON (ZAP.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor lze nastartovat.</li> <li>• mohou se používat všechna elektrická zařízení.</li> <li>• Klíč nelze vyjmout.</li> </ul>
<p><b>OFF (VYPNUTO)</b></p> <p>⊗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>
<p><b>LOCK (UZAMK NUTÉ)</b></p> <p>🔒</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení uzamčené.</li> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>
<p><b>LOCK (UZAMK NUTÉ) (Parkování)</b></p> <p>🔒<sup>oo</sup></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení uzamčené.</li> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Výstražná světla se dají používat.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>




## POZNÁMKA

- (Model ZX1000X) Chcete-li použít světla nebo spínač směrovek, dokud je klíč v poloze 🔒<sup>oo</sup>, Musíte je aktivovat do 3 minut po otočení klíče do

## 668 OBECNÉ INFORMACE

polohy . Po 3 minutách spínač nebude reagovat. Chcete-li činnost spínače obnovit, otočte spínač zapalování do zapnuté polohy a zpět do polohy .

uzamykání:

1. Otočte říditka zcela doleva.
2. Zatlačte klíč dolů do polohy  a otočte ho do polohy  nebo .



TGD4227B S

## VAROVÁNÍ

Otočení spínače zapalování do polohy během jízdy s motocyklem vypne celý elektrický systém (světlo, brzdové světlo, směrovky atd.) A vypne se motor, což může mít za následek nehodu s těžkým zraněním nebo smrtí. Během jízdy s motocyklem nikdy nemanipulujte se spínačem zapalování. Obsluhujte ho jen tehdy, když motocykl stojí.

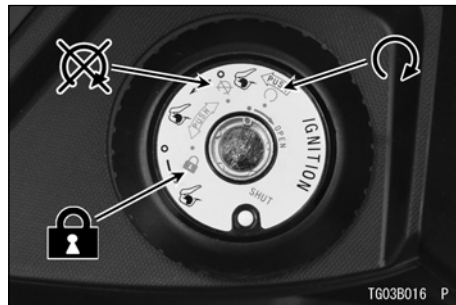
## POZNÁMKA

- Městské světlo, koncové světlo a osvětlením ne poznávací značky svítí vždy, když je klíč zapalování v poloze. Světlo se rozsvítí, když po nastartování motoru uvolníte tlačítko startéru.
- Nenechávejte spínač zapalování v poloze po delší dobu s vypnutým motorem, jinak by se mohla zcela vybit baterie.

- *Nenechávejte výstražná světla zapnuta po delší čas s vypnutým motorem, jinak by se mohla vybit baterie.*

**Spínač zapalování /  
uzamykání řízení /  
bezpečnostní uzávěr /  
zamykání sedadla (model  
SC125C, SC300C)**


Klíč je možné vybrat, když je v poloze  
🚫 nebo. 🗝️



<p><b>ON (ZAP.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor lze nastartovat.</li> <li>• Mohou se používat všechny elektrické zařízení.</li> <li>• Klíč nelze vyjmout.</li> </ul>
<p><b>OFF (VYPNUTO)</b></p> <p>🚫</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>
<p><b>LOCK (UZAMK NUTÉ)</b></p> <p>🗝️</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení uzamčené.</li> <li>• Motor je vypnutý.</li> <li>• Elektrická zařízení jsou vypnuté.</li> <li>• Klíč se dá vyjmout.</li> </ul>

## 670 OBECNÉ INFORMACE

### Uzamykání:

1. Otočte řídítka zcela doleva.
2. Zatlačte klíč dolů do polohy a otočte jej do poloh  .



### VAROVÁNÍ

Otočení spínače zapalování do polohy během jízdy s motocyklem vypne celý elektrický systém (světlo, brzdové světlo, směrovky atd.) A vypne se motor, což může mít za následek nehodu s těžkým zraněním nebo smrtí. Během jízdy s motocyklem nikdy nemanipulujte se spínačem zapalování. Obsluhujte ho jen tehdy, když motocykl stojí.

### POZNÁMKA

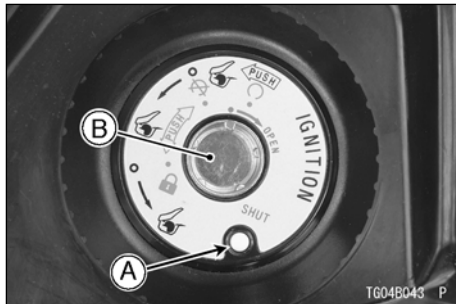
- *Koncové světlo, městské světlo, osvětlením ne poznávací značky a světlomety se rozsvítí vždy, když je klíč zapalování v poloze. Aby se zabránilo vybití baterie, motor nastartujte vždy okamžitě po otočení klíče zapalování do polohy*
- *Pokud klíč necháte déle v poloze, baterie se může zcela vybit.*

## OBCENÉ INFORMACE 671

### Bezpečnostní uzávěr

Zavření bezpečnostního uzávěru.

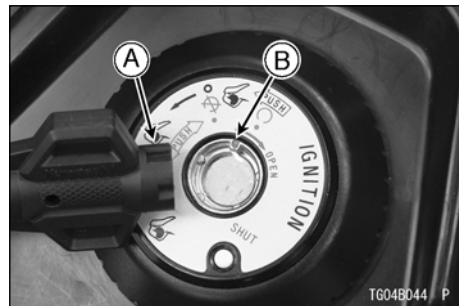
- Stiskněte tlačítko SHUT (UZÁVĚR) a bezpečnostními uzávěr je uzavřen.



- A. Tlačítko SHUT (UZÁVĚR)
- B. bezpečnostní uzávěr

Otevření bezpečnostního uzávěru.

- Vložte příslušný klíč do spínače zapalování vání tak, aby byl zoubek příslušného klíče zarovnan s výstupkem spínače zapalování vání.
- otočte klíčem ve směru chodu hodinových ručiček a bezpečnostní uzávěr je otevřen.












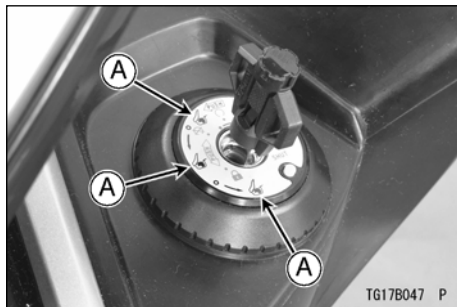
- A. Zoubek
- B. Výstupek

**uzamčení sedadla**



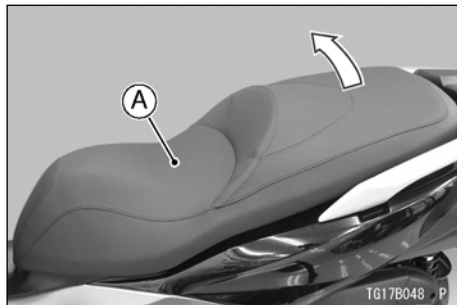
## 672 OBECNÉ INFORMACE

- S klíčem zapalování v poloze zatlačte  klíč dovnitř a otočte ho proti směru chodu hodinových ručiček z polohy  do polohy  .
- S klíčem zapalování v poloze  otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček z polohy  do polohy  .
- S klíčem zapalování v poloze  otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček z polohy  do polohy  .



A. Poloha 

- Vytáhněte nahoru zadní část sedadla, abyste ho zvedli.

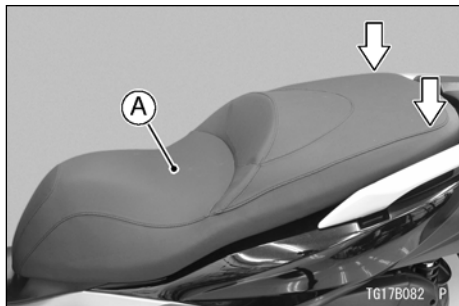


A. Sedadlo

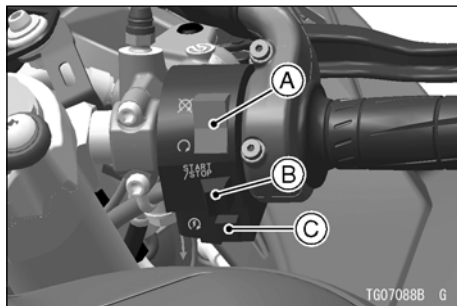
Uzamčení sedadla.

- Na obou stranách sedadla je západka. Oběma rukama pevně zatlačte obě strany zadní části sedadla směrem dolů, abyste se ujistili, že obě západky zapadly.
- Zatáhněte směrem nahoru v zadní část sedadla, abyste si ověřili, že je na obou stranách bezpečně zajištěny.

## spínače pravého řídítka



A. Sedadlo



- A. Spínač zastavení motoru
- B. Spínač Start / Stop (pro modely vybavené stopkami)
- C. Tlačítko startéru

***Spínač zastavení motoru***

Aby motocykl fungoval, kromě spínače zapalování musí být spínač zastavení motoru v poloze. ⏻

## 674 OBECNÉ INFORMACE

Spínač zastavení motoru je pro nouzové použití. V případě potřeby posuňte spínač do polohy. ☒

### POZNÁMKA

- *Přestože spínač zastavení motoru zastaví motor, nevypne všechny elektrické obvody. Standardně se na zastavení motoru používá spínač zapalování.*

### **tlačítko startéru**

Tlačítko startéru řídí elektrický startér, když je převodovka v poloze neutrální.

Návod na startování najdete v kapitole "JAK ŘÍDIT MOTOCYKL" v části startování motoru.

### **Spínač motoru Start / Stop (Model ZX1000X, ZX1002A / B)**

Chcete-li nastartovat motor, viz Startování motoru, kde najdete pokyny pro startování.

Chcete-li nouzově vypnout motor, dejte spínač k zastavení motoru do polohy ☒ .

Normálně musí být spínač na zastavení motoru v poloze, aby motocykl fungoval.

### POZNÁMKA

- *Standardně se na zastavení motoru používá spínač zapalování.*
- *Přestože spínač zastavení motoru zastaví motor, nevypne všechny elektrické obvody a baterie se může vybit.*

**Tlačítko režimu (model ZX1000X,  
model ZX1002A / B)**

Tlačítko režimu slouží k nastavení přístrojového panelu a režimu KTRC a systému KLCM.

Nastavení přístrojového panelu: Viz  
Režim nastavení.

Nastavení režimu KTRC (model ZX1000X): Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

Nastavení systému KLCM (model ZX1000X):

Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

**Spínač START / STOP (stopky)  
(model ZX1000S / Z, ZX1002C)**

Pokyny týkající se stopek viz Multifunkční displej v části Nastavení displej této kapitole.

**Spínač výstražných světel (model  
SC125C, SC300C)**

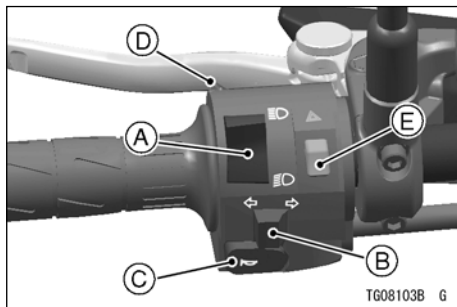
Pokud v nouzovém případě musíte zastavit na okraji silnice, zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní řidiče, že tam stojíte. Zatlačte spínač výstražných světel ze spínače zapalování v poloze.

v š e c h n y směrovky a indikátory směrovek budou blikat.

**POZNÁMKA**

- *Výstražná světla nepoužívejte po delší dobu, jinak by se mohla zcela vybit baterie.*

## spínače levého řídítka



- A. Spínač ztlumení světla
- B. Spínač signálu směrovky
- C. Tlačítko klaksonu
- D. Tlačítko předcházení
- E. Spínač výstražných světel

### Spínač ztlumení světla

Pomocí tlačítka ztlumení světla / předcházení lze nastavit dálkové nebo potkávací světlo, podobně jako spouštěč. Když je světlomet nastaven na dálkové

světlo ( ), svítí indikátor dálkového světla.

Dálkové světlo ... ( )

Potkávací světlo ... ( )

### POZNÁMKA

- Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, svítí oba světlometry. Když je světlomet nastaven na potkávací světlo svítí jen jeden světlomet.
- Když je světlomet zapnutý, nedovolte, aby jakýkoli předmět překrýval sklo světlometu. V případě jeho překrytí může na skle světlometu akumulovat teplo, což může mít za následek změnu barvy skla nebo jeho roztavení, jakož i poškození předmětu, který sklo překrývá.

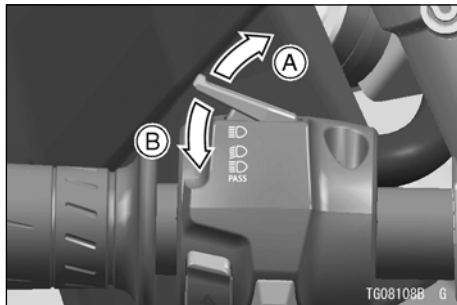
### Tlačítko ztlumení světla / předcházení (model ZX1000X)

Pomocí tlačítka ztlumení světla / lze nastavit dálkové nebo potkávací světlo.

## OBCENÉ INFORMACE 677

Chcete-li použít dálkové světlo stlačte tlačítko směrem ven. Pro dálkové světlo vypnout, tlačítko vytáhněte.

Pokud chcete použít dálkové světlo na předcházení, tlačítko zatáhněte. Dálkové světlo svítí pouze tehdy, dokud je tlačítko vytaženo.



- A. Stiskněte: Funkce ztlumení (zapnutí dálkového světla)**
- B. Zatáhněte: Funkce předcházení / ztlumení**

Dálkové světlo ... (Indikátor dálkového světla: viz Přístrojový panel)

Potkávací světlo ...

Předcházení ... (Dálkové světlo svítí pouze, dokud je stisknuto tlačítko ztlumení světla / předcházení.)

### **Horní a dolní tlačítko (Model ZX1000X)**

Horní a dolní tlačítko slouží k seřízení přístrojového panelu. Viz Výběr zobrazení.

### **Horní tlačítko (model ZX1002A / B)**

Horní tlačítko slouží k nastavení režimu měřiče a výkonového režimu.

Nastavení přístrojového panelu:

Viz Multifunkční displej.

Režim výkonu:

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

## 678 OBECNÉ INFORMACE

### ***Prostřední tlačítko (model ZX1002A / B)***

Střední tlačítko slouží k nastavení přístrojového panelu a režimu KTRC.

Nastavení přístrojového panelu:

Viz Multifunkční displej.

Režim KTRC:

Viz Systém kontroly trakční ce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

### ***Dolní tlačítko (model ZX1002A / B)***

Dolní tlačítko slouží k nastavení přístrojového panelu.

Nastavení přístrojového panelu:

Viz Multifunkční displej.

### ***Spínač signálu směrovky***

Když spínač signálu směrovky potlačíte do-leva (←) nebo doprava (→), bude blikat příslušný signál směrovky.

Blikání zastavíte zatlačením spínače.

### ***tlačítko klaksonu***

Po stisknutí tlačítka klaksonu, klakson bude troubit.

### ***multifunkční tlačítko***

***(Model s multifunkčním tlačítkem)  
(model KLZ1000B, ZX1000S / W / Z, ZX1400H / J, ZR900C / E, ZX1002C)***

Multifunkční tlačítko slouží k nastavení přístrojového panelu, režimu KTRC, S-KTRC a režimu výkonu.

Nastavení přístrojového panelu:

Viz Nastavení zobrazení a Režim nastavení (model ZX1000S / Z, ZX1002C)

Nastavení systému KTRC:

Viz Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) kapitoly JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

S-KTRC:

Podívejte si část Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.

Nastavení režimu výkonu:

Viz Režim výkonu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

***Tlačítko předcházení (model vybaven tlačítkem předcházení)*** Po stisknutí tlačítka předcházení, rozsvítí se dálkové světlo světlometu (světlo prevence), které signalizuje řidiči vozidla před vámi, že ho budete před- zet. Světlo předcházení se vypne po uvolnění tlačítka.

***Spínač výstražných světel (model vybavený spínačem výstražných světel)***

Pokud v nouzovém případě musíte zastavit na okraji silnice, zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní řidiče, že tam stojíte.


***KLE300C***

Zatlačte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v poloze ON (ZAP.). Všechny směrovky a indikátory směrovek budou blikat.



## 680 OBECNÉ INFORMACE

### ***Kromě modelu KLE300C***

Zatlačte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v poloze nebo  .  
Všechny směrovky a indikátory směřování vík budou blikat.

### **POZNÁMKA**

- *Výstražná světla nepoužívejte po delší dobu, jinak by se mohla zcela vybit baterie.*

### ***Spínač kola (ZX1000S / Z, ZX1002C)***

Spínač kola se používá pro stopky a na nastavení měřiče.

Podívejte si položku multifunkční displej v části Nastavení zobrazení.

### ***Tlačítko vynulování (model ZX1002A / B)***

Tlačítko vynulování slouží k nastavení přístrojového panelu.

Nastavení přístrojového panelu:

Viz Vynulování multifunkčního displeje.

### ***Tlačítka tempomatu (Model ZX1002A / B)***

Tlačítka tempomatu slouží k nastavení tempomatu.

Nastavení tempomatu:

Viz Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK řídit MOTOCYKL.

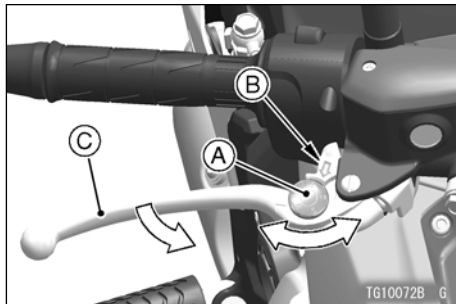
## **Nastavovací prvky páčky brzdy / spojky**

Některé modely mají nastavovací prvek na páčce brzdy a / nebo spojky.

Každý nastavovací prvek má 4 až 6 poloh, aby bylo možné nastavit polohu uvolněné páčky tak, aby vyhovovala ruce řidiče.

Zatlačte páčku dopředu a otočte seřizovací tak, aby číslo bylo v jedné linii se znakem trojúhelníku na držáku páčky. Vzdálenost držadla od uvolněné páčky je minimálně na čísle 4 až 6 a maximálně na čísle 1.

## Nastavovací prvek páčky brzdy (model ZX1000S / X / Z, ZX1400J, ZX1002C)



- A. Nastavovací prvek
- B. Značka
- C. Páčka přední brzdy

### **UPOZORNĚNÍ**

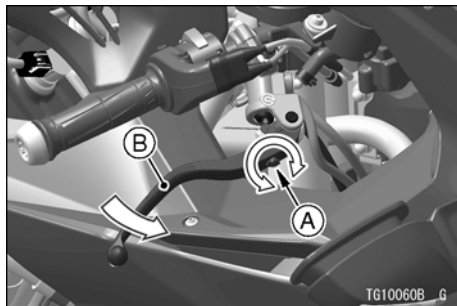
Nastavuje pouze polohu páčky přední brzdy, jak to vidíte níže. Nepokoušejte se žádné jiné nastavení páčky přední brzdy a hlavního válce. Pokud potřebujete jiné nastavení brzdy, než je nastavení polohy brzdové páčky, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Otáčejte nastavovacím prvkem za současného tlačení brzdové páky směrem dopředu a vyberte si vhodnou polohu páčky.

## 682 OBECNÉ INFORMACE

### [Nastavení brzdové páčky]

nastavovací prvek	Otáčení dovnitř ← → Otáčení ven
Poloha páčky	Daleko ← → Blízko



- A. nastavovací prvek  
B. Brzdová páčka

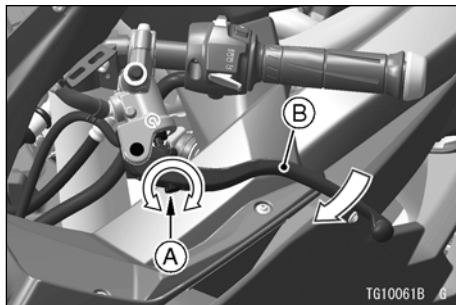
### Nastavovací prvek páčky spojky (model ZX1000X)

#### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavuje pouze polohu páčky spojky, jak to vidíte níže. Nepokoušejte se žádné jiné nastavení páčky spojky a hlavního válce. Pokud potřebujete jiné nastavení spojky, než je nastavení polohy páčky spojky, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Otáčejte nastavovacím prvkem za současného tlačení páčky spojky směrem dopředu a vyberte si vhodnou polohu páčky. [Nastavení páčky spojky]

nastavovací prvek	Otáčení dovnitř ← → Otáčení ven
Poloha páčky	Daleko ← → Blízko



- A. Nastavovací prvek
- B. Páčka spojky

## palivo

### **VAROVÁNÍ**

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, čímž vzniká riziko vážných popálenin. Otočte spínač zapalování do vypnuté polohy. Nekuřte.

Zajistěte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo jisker (včetně spotřebičů se signální žárovkou).

### Požadavky na palivo

Pro motor Kawasaki se používá pouze bezolovnatý benzín s níže uvedeným minimálním oktanovým číslem. Aby nedošlo k vážnému poškození motoru, nikdy nepoužívejte benzín s nižším než specifikovaným oktanovým číslem.

## 684 OBECNÉ INFORMACE

Oktanové číslo benzínu je stupeň jeho odolnosti proti výbuchu nebo "klepání". Research Octane Number (RON) je pojem, který se běžně používá k uvedení oktanového čísla benzínu.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by došlo ke zničení katalyzátoru.**

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud se vyskytne "klepání" nebo "buchanie" v motoru, použijte jinou značku benzínu nebo vyšší oktanové číslo. Pokud by tento stav pokračoval, může to vést k vážnému poškození motoru. Kvalita benzínu je velmi důležitá. Palivová, které mají nízkou kvalitu nebo ne- vyhovují standardním průmyslovým specifikacím mohou mít za následek nedostatečný výkon. Na provozní problémy zapříčiněné použitím paliva nízké kvality nebo paliva, které nebylo doporučené se nemusí vztahovat záruka.**

### **Typ paliva a oktanové číslo**

Použijte čistý, nový bezolovnatý benzín s obsahem etanolu nepřesahujícím 10% a oktanovým číslem rovným nebo vyšším, než je uvedeno v tabulce.

## OBECNÉ INFORMACE 685

\* E10 znamená palivo obsahující maximálně 10% etanolu, jak to specifikuje celoevropské směrnice.

### Tankování nádrže

Do nádrže netankujte v dešti, ani když v povětří poletuje hustý prach, jinak by se palivo mohlo kontaminovat.

Typ paliva	bezolovnatý benzin
obsah etanolu	E10 nebo méně
Minimální oktanové číslo	RON (Research Octane Number - oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou) 91 nebo 95

### ***UPOZORNĚNÍ***

**V tomto vozidle nepoužívejte palivo, které obsahuje více etanolu nebo jiné okysličené směsi (oxygenáty), než je specifikováno pro palivo E10 \*. Použití nevhodného paliva může mít za následek poškození motoru nebo palivového systému nebo problémy týkající se startování motoru a / nebo výkonu.**

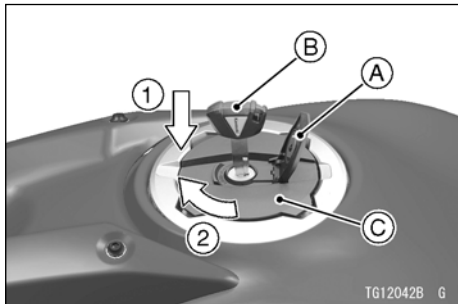

**VAROVÁNÍ**

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, čímž vzniká riziko vážných popálenin. Otočte spínač zapalování do vypnuté polohy. Nekuřte. Zajistěte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo A pocit Kier (včetně spotřebičů se signální žárovkou). Nádrž nikdy nenaplňujte až úplně doplňuje. Pokud byste nádrž naplnili zcela do plna, palivo by teplem mohlo zvětšit svůj objem a přetéci přes otvory v krytu nádrže. Po doplnění paliva řádně uzavřete kryt nádrže. Pokud se na palivovou nádrž vylije benzín, okamžitě jej otřete.

**UPOZORNĚNÍ**

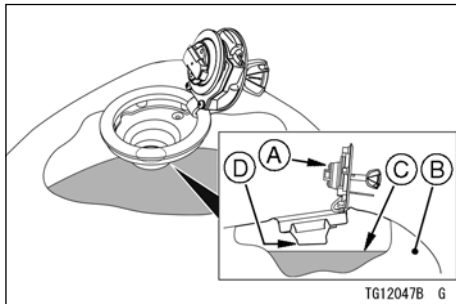
Při doplňování paliva do nádrže nesmí hladina paliva dosáhnout Plnicí hrdlo. Pokud je nádrž přeplněna, teplo může způsobit expanzi paliva a jeho proudění do systému řízení emisí odpařování, důsledkem čehož je horší startování, trhání motoru a nesoulad s emisními předpisy.

- Zvedněte kryt klíčové dírky.
- Zasuňte klíč zapalování do uzávěru palivové nádrže.
- otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček za současného tlačení uzávěru palivové nádrže směrem dolů.



- A. Kryt klíčové dírky  
 B. klíč zapalování  
 C. Uzávěr palivové nádrže

- Otevřete uzávěr palivové nádrže.
- Doplněte palivo.



- A. Uzávěr nádrže  
 B. Palivová nádrž  
 C. Maximální hladina  
 D. Spodní část plnicího hrdla (maximální hladina paliva)

### POZNÁMKA

- *Nepřekračujte maximální množství paliva tak, jak je znázorněno.*
- Uzávěr palivové nádrže zavřete tak, že ho zatlačíte na místo, přičemž klíč je stále vložen.



## 688 OBECNÉ INFORMACE

- Klíč lze vytáhnout otočením proti směru chodu hodinových ručiček do původní polohy.
- Zavřete kryt klíčové dírky.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nádrž nikdy nenaplňujte až úplně doplna.**

**Pokud byste nádrž naplnili zcela do plna, palivo by teplem mohlo zvětšit svůj objem a přetéci přes otvory v krytu nádrže.**

**Po doplnění paliva řádně uzavřete kryt nádrže.**

**Pokud se na palivovou nádrž vylije benzín, okamžitě jej otřete.**

### **POZNÁMKA**

- *Uzávěr palivové nádrže nelze vytvořit, když není klíč vložen, a klíč nelze vyjmout, dokud není uzávěr řádně uzavřen a zajištěn.*

- *Při zavírání uzávěru netlačte na klíč, jinak uzávěr nebude možné zamknout.*

---

### **Tankování nádrže (model SC125C, SC300C)**

---

Do nádrže netankujte v dešti, ani když v povětří poletuje hustý prach, jinak by se palivo mohlo kontaminovat.

**! VAROVÁNÍ**

**Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, čímž vzniká riziko vážných popálenin. Otočte spínač zapalování do vypnuté polohy. Nekuřte.**

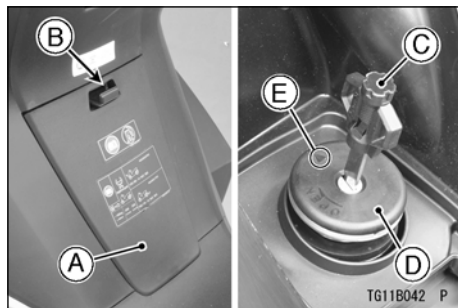
**Zajistěte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo jisker (včetně spotřebičů se signální žárovkou); Nádrž nikdy nenaplňujte až úplně doplna.**

**Pokud byste nádrž naplnili zcela do plna, palivo by teplem mohlo zvětšit svůj objem a přetéci přes otvory v krytu nádrže.**

**Po doplnění paliva řádně uzavřete kryt nádrže. Pokud se na palivovou nádrž vylije benzín, okamžitě jej otřete.**

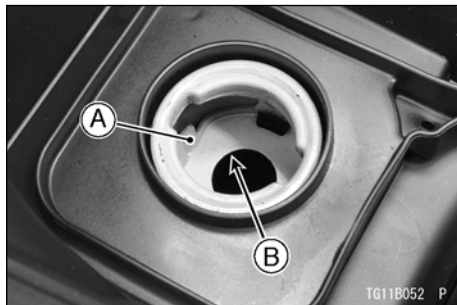
- Otevřete kryt uzávěru palivové nádrže tak, že tlačítko zatlačíte dolů.

- Vložte klíč zapalování do uzávěru palivové nádrže a otočením klíče ve směru hodinových ručiček otevřete uzávěr palivové nádrže.



- A. Kryt uzávěru palivové nádrže
- B. Tlačítko
- C. Klíč zapalování
- D. Uzávěr palivové nádrže
- E. Značka trojúhelníku

- Vyberte uzávěr palivové nádrže.
- Doplněte palivo.



- A. Plnicí hrdlo
- B. Spodní část plnicího hrdla (maximální hladina paliva)

### POZNÁMKA

- *Nepřekračujte maximální množství paliva tak, jak je znázorněno.*
- Uzávěr palivové nádrže zatlačte na místo s vloženým klíčem směrem dolů tak, aby trojúhelníková značka směřovala dopředu.
- Klíč lze vytáhnout otočením proti směru chodu hodinových ručiček do původní polohy.

- Zavřete kryt uzávěru palivové nádrže.

### UPOZORNĚNÍ

Nádrž nikdy nenaplňujte až úplně doplna.

Pokud byste nádrž naplnili zcela do plna, palivo by teplem mohlo zvětšit svůj objem a přetéci přes otvory v krytu nádrže.

Po doplnění paliva řádně uzavřete kryt nádrže.

Pokud se na palivovou nádrž vylije benzín, okamžitě jej otřete.

### POZNÁMKA

- *Uzávěr palivové nádrže nelze vytvořit, když není klíč vložen, a klíč nelze vyjmout, dokud není uzávěr řádně uzavřen a zajištěn.*
- *Při zavírání uzávěru netlačte na klíč, jinak uzávěr nebude možné zamknout.*

## Boční stojan

Než se s motocyklem pohnete, stojan vždy zcela zaklopte. Motor se automaticky vypne, pokud je zařazen převodový stupeň a uvolníte spojku s vysunutým bočním stojanem.

### POZNÁMKA

- *Při použití bočního stojanu otočte řídítka doleva.*
- *Ujistěte se, že boční stojan je bezpečně vysunutý ještě předtím, než opustíte motocykl.*
- *Neseděte na motocyklu, dokud stojí na bočním stojanu.*

## Střední stojan (model KLZ1000B, SC125C, SC300C, ZX1002B)

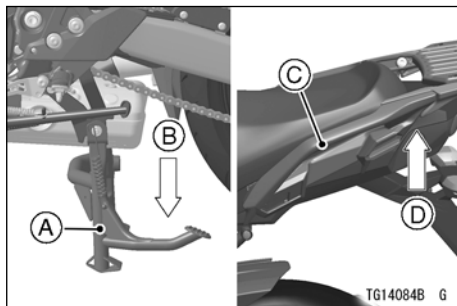
### **Postavení na střední stojan**

- Stojan řádně sešlápněte směrem dolů, a potom zvedněte motocykl nahoru a dozadu, držte jej přitom za držadlo.

### POZNÁMKA

- *Motocykl nezvedejte tak, že ho chytíte za sedadlo, protože sedadlo se tak poškodí.*

## 692 OBECNÉ INFORMACE



- A. Střední stojan
- B. Sešlápnout směrem dolů.
- C. držadlo
- D. Zvednout.

### sedadla

Informace o demontáži a montáži sedadla naleznete v části "Sedadlo" v kapitole "OBECNÉ INFORMACE" v Návodu k obsluhu a údržbu pro příslušný motocykl, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Tato část obsahuje popis běžné montáže a demontáže sedadla.

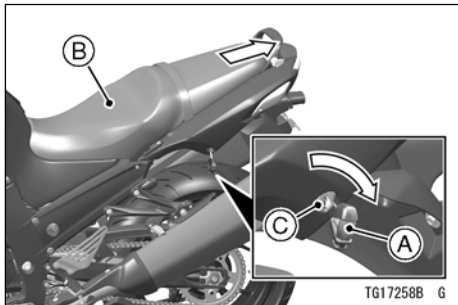
#### ***odebrání sedadla***

Při demontáži sedadla vložte klíč zapalování do uzamykání sedadla, otočte klíč ve směru hodinových ručiček a vytáhněte zadní část sedadla.

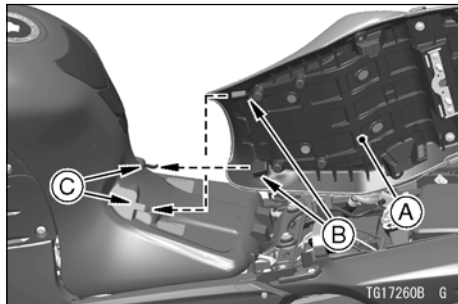
### Montáž sedadla

Sedadlo nasadte v opačném pořadí než při demontáži.

- Otvory v přední části sedadla vložte do držáků palivové nádrže.



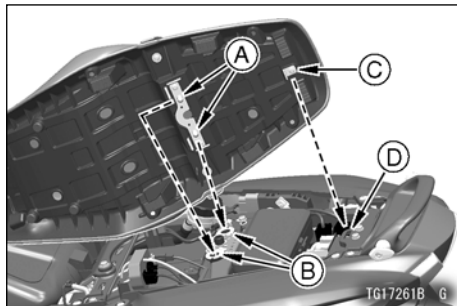
- A. Klíč zapalování  
 B. Sedadlo  
 C. Zámek sedadla



- A. Sedadlo  
 B. Otvory  
 C. Konzole

## 694 OBECNÉ INFORMACE

- Výstupky ve střední části sedadla vložte do otvorů v zámku sedadla a upevněte je háčkem v zadní části sedadla do otvoru v rámu.



- A. Výstupky
- B. Otvory
- C. Háček
- D. Otvor

- Zatlačte střední část sedadla směrem dolů, dokud zámek nezacvakne.

- Zatáhněte přední a zadní část sedadla směrem nahoru, abyste se ujistili, že je sedadla řádně zajištěny.

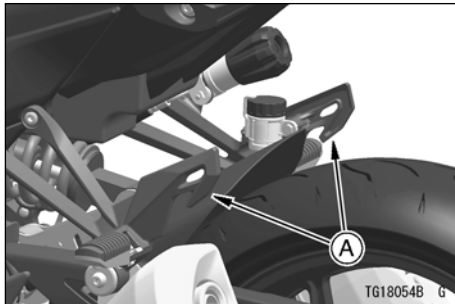
### POZNÁMKA

- Pokud je problematické vytáhnout klíč zapalování vání z uzamykání sedadla, táhněte za něj směrem ven a jemně ho otočte proti směru hodinových ručiček.

### Upínací háčky

Některé modely jsou vybaveny upínacími háčky.

Při upevňování lehkého nákladu na sedadla použijte upínací háčky motocyklu.



A. Upínací háčky

## Háčky na upevnění přilby

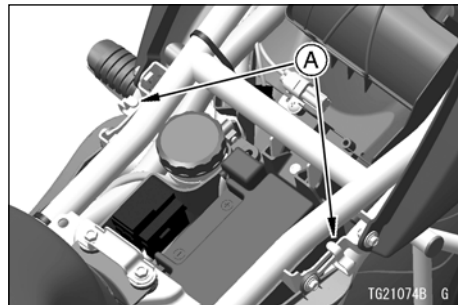
Helmy se mohou upevnit k motocyklu pomocí háčků na upevnění helmy.

Některé modely mají zámkové nebo řemínkové háčky na upevnění helmy.

Zámkový druh háčků lze odemknout vložení klíče zapalování do zámku a otočením klíče doprava.

## VAROVÁNÍ

Pokud by přilby byly během jízdy připevněné k háčkům, mohli by odvádět pozornost řidiče nebo překážet při normální provozu vozidla a zapříčinit tak nehodu. Při jízdě na motocyklu nesmí být přilby připevněné háčkem.



A. Háčky na upevnění helmy



## Upevňovací háček (Model SC125C, SC300C)

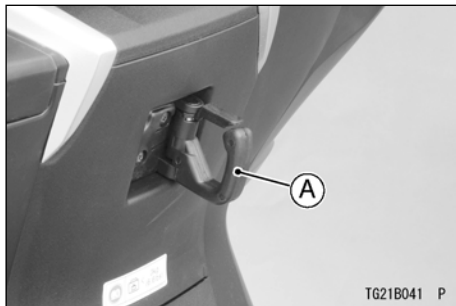
Upevňovací háček se nachází ve vnitřním krytu. Upevňovací háček slouží k věšení lehkých předmětů.

### **UPOZORNĚNÍ**

Na upevňovací háček nevěste předmety těžší než 3 kg (6,6 libry).

### **VAROVÁNÍ**

Nevěste velké předměty, které vyčnívají z motocyklu nebo narážejí do nohou. Tím že brání normální obsluze vozidla, by mohly způsobit nehodu.

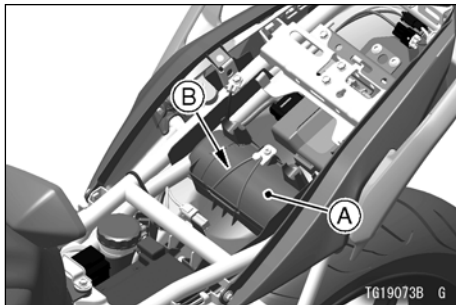


A. Upevňovací háček

## Sada nástrojů

Souprava obsahuje nástroje, které mohou být užitečné při opravách na kraji cesty, nastavení a některých operacích údržby vysvětlených v tomto návodu.

Soupravu nástrojů mějte v původním prostoru.

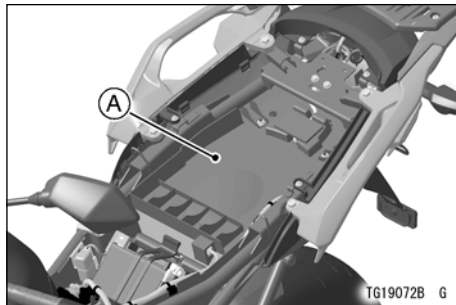


- A. Sada nástrojů
- B. Pás

## Úložný prostor

Některé modely jsou vybaveny úložným prostorem.

Prostor slouží k ukládání lehkých věcí.



- A. Úložný prostor

## Přední sklo (Model KLE650F, KLZ1000B)

Přední sklo lze výškově nastavit podle preferencí řidiče.

Model KLE650F: přibližně o 60 mm  
(2,4 palce)

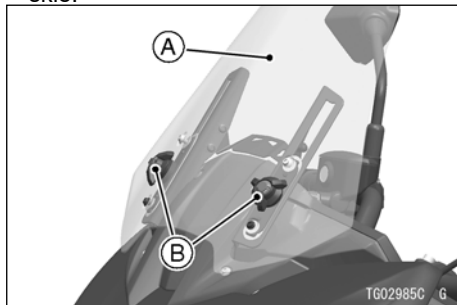
Model KLZ1000B: přibližně o 75 mm

(3,0 palce)

## 698 OBECNÉ INFORMACE

### Nastavení výšky předního skla

- Uvolněte nastavovací tlačítka na předním skle.



A. Přední sklo

B. Nastavovací tlačítka předního skla

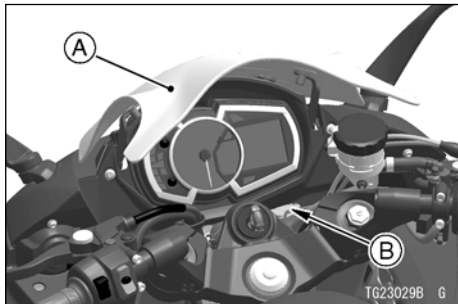
- Při posouvání předního skla nahoru nebo dolů.
- Dotáhněte nastavovací tlačítka na předním skle.
- Zkontrolujte, zda je přední sklo bezpečně zajištěny.

### Přední sklo (model ZX1000W)

Přední sklo lze nastavit do jedné ze 3 výškových poloh dle preferencí řidiče.

#### *nastavení*

- Chyťte přední sklo rukou.
- Stiskněte tlačítka na spodní straně krytu měřiče a upravte polohu upevnění předního skla.



A. Přední sklo

B. Tlačítko

- Tlačítko dejte zpět do původní polohy.
- Zkontrolujte, zda je přední sklo bezpečně zajištěno.

## **!** VAROVÁNÍ

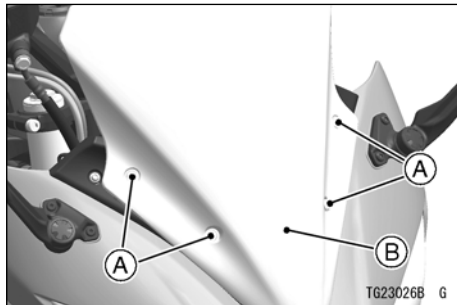
- Pokud během řízení složíte ruku / ruce z řídítek, může dojít k havárii, která bude mít za následek vážné zranění nebo smrt. Neupravujte sklon předního skla během jízdy; před provedených ním úprav zastavte motocykl.
- Kdybyste během používání tlačítka na upravení polohy předního skla pohnuli řídítka, mohli byste si přicvaknout a / nebo prsty mezi tlačítko a přední vidlici. Během nastavování sklonu předního skla neotáčejte řídítka.
- Pokud byste přední sklo po upravení sklonu nezajistili, sklon předního skla by se během jízdy mohl neočekávaně změnit a vyrušit řidiče, což by mohlo vést k havárii, která by mohla mít za následek vážné zranění nebo smrt. Před jízdou se ujistěte, že přední sklo je v dané poloze zcela zajištěno.

## 700 OBECNÉ INFORMACE

### Přední sklo (model EX650K)

Přední sklo lze nastavit do jedné ze 3 výškových poloh dle preferencí řidiče.

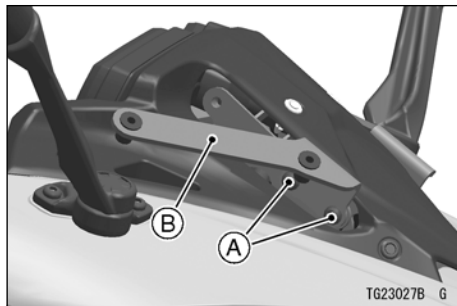
- Demontujte šrouby a podložky.
- Vyjměte přední sklo.



**A. Šrouby a podložky**

**B. Přední sklo**

- Demontujte šrouby
- Vyjměte konzoly předního skla.

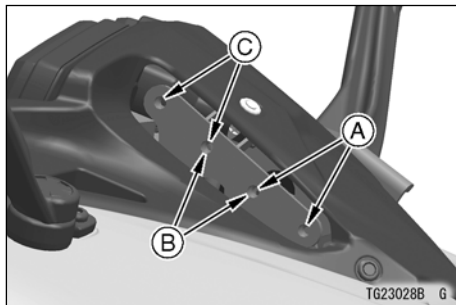


**B. Konzola předního skla**

- Namontujte odebrané části tak, aby poloha předního skla vyhovovala preferencím řidiče.

## OBEČNÉ INFORMACE 701

Přívod čističe vzduchu se nachází na horním průduchovém krytu.

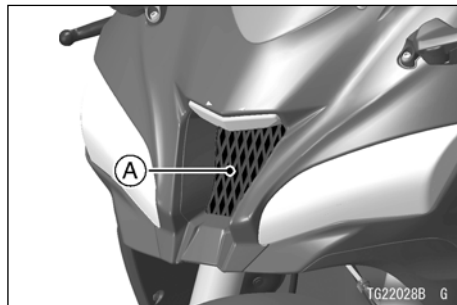


- A. Nízká poloha
- B. Střední poloha
- C. Vysoká poloha

### Přívod čističe vzduchu

Některé modely jsou vybaveny náporovým systémem přívodu vzduchu.

Přívod čističe vzduchu umožňuje přívod vzduchu do palivového systému. Nic nesmí bránit přítoku vzduchu do čističe. Omezený přítok čističe vzduchu sníží výkon a zvýší emise výfukových plynů.



- A. Přívod čističe vzduchu

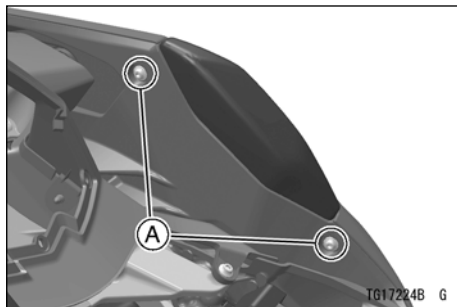
### Bederní opěrka (model ZX1000X)

tento motocykl je vybaven pohyblivou bederní opěrkou. Polohu bederní opěrky si můžete zvolit z dvou možností. Standardní poloha je vpředu.

## 702 OBECNÉ INFORMACE

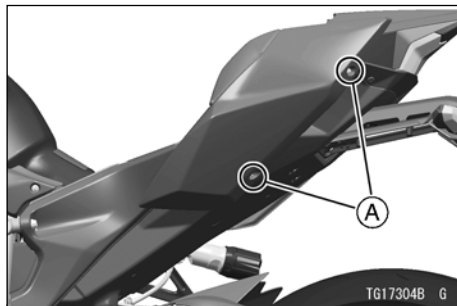
### ***Nastavení polohy bederní opěrky***

- Vyberte sedadlo (viz Demontáž sedadla).
- Vyberte šrouby vnitřního krytu bederní opěrky.



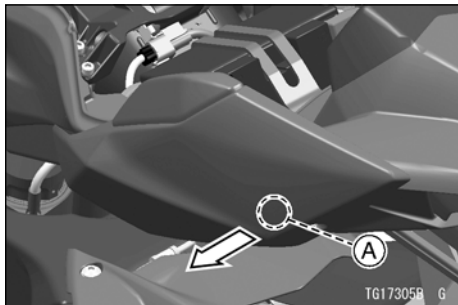
#### **A. Šrouby vnitřního krytu bederní opěrky**

- Vyberte šrouby a podložky vnějšího krytu bederní opěrky.



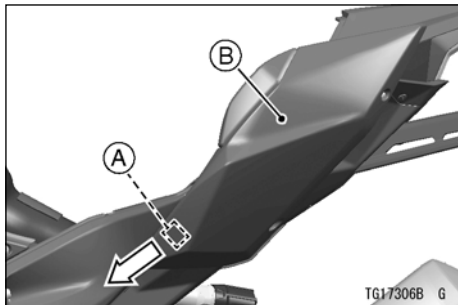
#### **Bederní opěrky**

- Vytáhněte zadní část krytu směrem ven, aby se odhalil výstupek.



**A. Výstupek**

- Vytáhněte přední část krytu směrem dolů, aby se odhalil výstupek z otvoru.
- Vyberte kryt bederní opěrky.

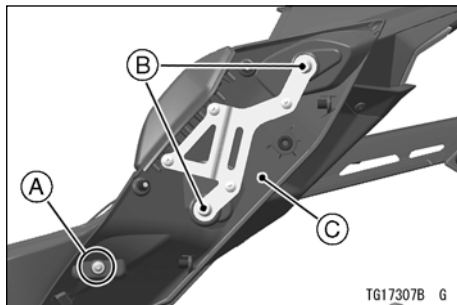


**A. Výstupek a otvor**  
**B. Kryt bederní opěrky**

- Odstraňte šrouby a podložku sestavy bederní opěrky.
- Vyberte sestavu bederní opěrky.

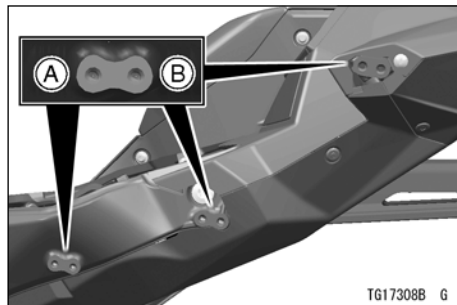


## 704 OBECNÉ INFORMACE



- A. Šroub (M5) a podložka sestavy bederní opěrky
- B. Šrouby (M6) sestavy bederní opěrky
- C. Sestava bederní opěrky

- Sestavu bederní opěrky namontujte do vhodné polohy.
- Dotáhněte šrouby s podložkou sestavy bederní opěrky na stanovený moment.



- A. přední poloha
- B. zadní poloha

### utahovací moment

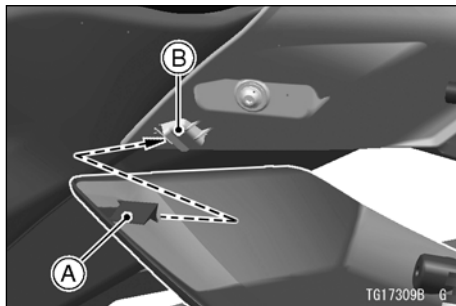
Šrouby (M6) sestavy bederní opěrky  
8,0 N · m (0,82 kgf · m, 71 in · lb)  
Šroub sestavy bederní opěrky (M5)  
3,0 N · m (0,31 kgf · m, 27 in · lb)

### POZNÁMKA

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.

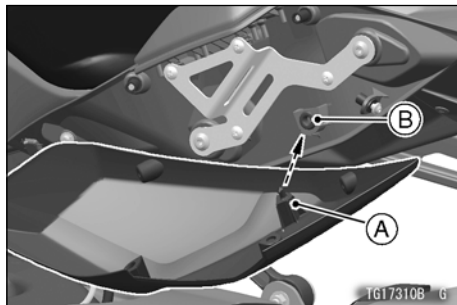
## OBEČNÉ INFORMACE 705

- Výstupek vložte do otvoru.



- A. Výstupek
- B. Otvor

- Výstupek vložte do těsnění.



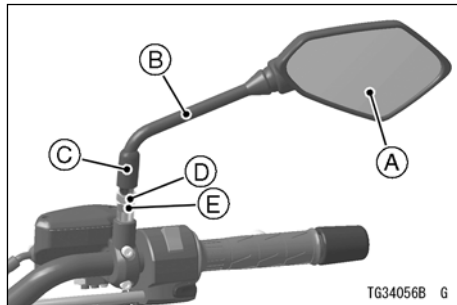
- A. Výstupek
- B. Gumové těsnění

- Dotáhněte šrouby s podložkami krytu bederní opěrky.
- Namontujte sedadlo (viz montáž sedadla).

## Zpětná zrcátka

### Nastavení zpětného zrcátka

- Polohu zpětného zrcátka upravte tak, že v rámci celé konstrukce jemně posunete jen část se zrcadlem.
- Pokud viditelnost dozadu není možné zabezpečit posunutím zrcadla, povolte horní šestihrannou část a rukou otočte stojan.
- Informace o správném utahovací moment pro horní / dolní šestihrannou část najdete v části Zpětné zrcátko v kapitole "OBECNÉ INFORMACE" v návodu pro použití v českém jazyce k příslušnému motocyklu, případně se zeptejte autorizovaného prodejce Kawasaki.



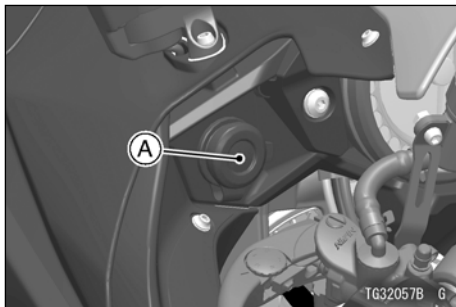
- A. Zpětné zrcátko
- B. Stojan
- C. Gumový návlek
- D. Horní šestihranná část
- E. Spodní šestihranná část pro utahování

### POZNÁMKA

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl prodejce Kawasaki.

## Zásuvka příslušenství (model ZX1002B)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím zásuvky příslušenství. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. Zásuvka příslušenství

### **UPOZORNĚNÍ**

Pokud se v zásuvce používá příslušenství, které nemá vodotěsné připojení, motocykl nepoužívejte v dešti, ani jej nemyjte. Když příslušenství nepoužíváte, zásuvku vždy zavřete uzávěrem.

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 7,5 A pro zásuvku příslušenství. Pro obvod je nutné vždy instalovat pojistku s hodnotou 7,5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nepřipojujte více než 25 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## Vyhřívání rukojetí (model ZX1002B)

### VAROVÁNÍ

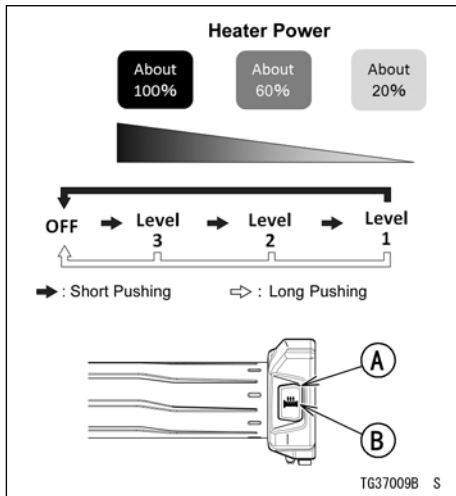
- Ovládání spínače vyhřívání rukojetí během jízdy může odpoutat pozornost, což může vést k havárii s následným vážným poraněním nebo smrtí. Spínač vyhřívání rukojetí neobsluhujte během jízdy.
- Při používání vyhřívání rukojetí používejte vždy rukavice, abyste předešli popálení rukou.
- Používání vyhřívání rukojetí, když jsou rukojeti opotřebované nebo poškozeny může zapříčinit popáleniny. Pokud se rukojeť řídítek opotřebuje nebo poškodí, přestaňte používat vyhřívání rukojetí a vyměňte rukojeť za novou.

Tento motocykl je vybaven vyhříváním rukojetí s nastavitelnou teplotou, určených k ohřívání rukojetí řídítek.

### *Ovládání vyhřívání rukojetí*

- Chcete-li vyhřívání rukojetí zapnout nebo vypnout, případně změnit teplotu, stiskněte spínač tak, jak je to znázorněno.

## OBECNÉ INFORMACE 709



- A. Spínač vyhřívání rukojetí**  
**B. indikátor**

- Pomocí indikátoru zkontrolujte provozní stav vyhřívání rukojetí a úroveň nastavení teploty.

režim	indikátor
OFF (VYPNUTO)	Nesvítí (bliká, pokud je napětí nízké)
úroveň 3	Svítí (po 5 cyklech 3 bliknutí se rozsvítí)
úroveň 2	Svítí (po 5 cyklech 2 bliknutí se rozsvítí)
úroveň 1	Svítí (po 5 cyklech 1 bliknutí se rozsvítí)

- Spínač vyhřívání rukojetí zhasne, když je spínač zapalování vypnutý.

### POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování zapnutý, indikátor bliká, když je napětí baterie nízké. Baterii nabijte nebo vyměňte. Pokud stále bliká, existuje možnost, že by mohlo dojít k poškození vyhřívání rukojetí, proto vyměňte vyhřívání rukojetí.
- Pokud napětí akumulátoru klesne během používání vyhřívání rukojetí, vyhřívání rukojetí se vypne a indikátor bude

## 710 OBECNÉ INFORMACE

*blikat. Indikátor bude dále blikat, i když se napětí baterie obnoví při jízdě vyšší rychlostí atd. Když používáte vyhřívání rukojetí, stiskněte spínač a vypněte vyhřívání rukojetí těsně před jejich použitím. Když se napětí baterie obnoví, vyhřívání rukojetí lze zapnout.*

- *Teplota rukojeti je úměrná venkovní teplotě vzduchu. Vyhněte se nastavení vyšší teploty během horkých dnů.*

### **UPOZORNĚNÍ**

- **Nepoužívejte vyhřívání rukojetí po delší dobu, když je motor vypnutý nebo běží na volnoběh, aby se předešlo vybití baterie.**
- **Nepoužívejte vysokotlakou umývačku na čištění motocyklu a zabraňte potřísnění rukojetí, aby nedošlo k poškození kabelů a topných prvků.**
- **Pokud vyhřívání rukojetí nefunguje správně, nechte vyhřívání rukojetí zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.**

### **Nastavení natáčecího světlometu (model ZX1002B)**

Natáčecí světlomet je přídatné osvětlení, které osvětluje cestu při průjezdu zatáčkou. Při naklonění vozidla doleva a doprava se rozsvítí diody LED příslušného

natáčecího osvětlení ve třech stupních v závislosti na úhlu naklonění.

V režimu nastavení lze natáčecí světlomet nastavit na možnost ON (zapnuté ty) / OFF (VYPNUTO). Viz Režim nastavení v této kapitole.



**A. Natáčecí světlomet**

## Záznamová jednotka událostí (model se záznamovou jednotkou událostí)

Podobně, jako mnoho dalších výrobců vozidel, i společnost Kawasaki vybavila tento motocykl záznamovou jednotkou událostí (EDR). Účelem tohoto zařízení je zaznamenávat údaje, které pomohou popít, jak se některé systémy vozidla zprávami během krátké doby bezprostředně před nehodou a během ní, případně podobné události zahrnující menší škody.

Z důvodu proměnlivých parametrů nehod se všechny údaje o výkonu vozidla nedají uložit do jednotky EDR.

### POZNÁMKA

- *Během jízdy se údaje zaznamenávají, ale neuloží se, dokud se vozidlo nestane účastníkem nehody.*
- *S výjimkou nehody nebo podobné události zahrnující menší škody, se údaje*



## 712 OBECNÉ INFORMACE

*v jednotce EDR nedají uložit za účelem obnovy dat.*

- *V závislosti na typu nehodových událostí se může stát, že jednotka EDR nemusí zaznamenat některé nebo všechny údaje, případně se tyto nemusí zaznamenat, pokud dojde k poškození jednotky EDR.*
- *Toto zařízení nesbírá ani neukládá osobní data nebo informace (např. Jméno, pohlaví, věk).*

Jednotka EDR v tomto vozidle je navržena tak, aby zaznamenávalo pouze takové údaje, které jsou podstatné pro provozní stav vozidla v době nehody, jako zejména, avšak nejen rychlost vozidla, rotační rychlost křivkového hřídele motoru a otevření škrticí klapky atd.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit jezdci, jakož i výrobci, jak se vozidlo chovalo v době nehody nebo v situaci,

která téměř skončila nehodou.

Na čtení dat zaznamenaných jednotkou EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k jednotce EDR. Společnost Kawasaki nebude zpřístupňovat ani sdílet informace z jednotky EDR bez vašeho výslovného souhlasu, pokud její taková povinnost nevyplývá z právních předpisů.

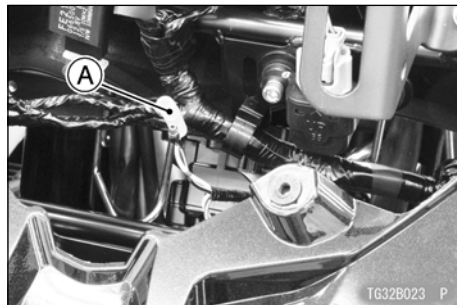
### **Konektory elektrického příslušenství (Model KLE650F)**

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

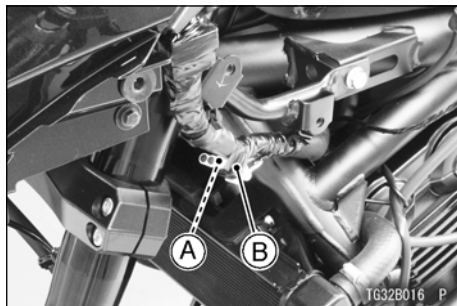
- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### konektory příslušenství

umístění	účel	polarita	Barva kabelu
Zadní strana světlometu	Zásuvka příslušenství	(+)	Bílá / -modrá
		(-)	černá / bílá
Zadní strana levé střední proudnice	Vyhřívání rukojetí	(+)	Bílá / -modrá
		(-)	Černá / žlutá
Zadní strana levé střední proudnice	mlhové světlo	(+)	Bílá / -modrá
		(-)	Černá / žlutá
Maximální proud: 3,3 A			



**A. Pro zásuvku příslušenství**



- A. Pro vyhřívání rukojeti
- B. Pro mlhové světlo

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 5 A pro zásuvku a konektory. Pro obvod je nutné vždy instalovat pojistku s hodnotou 5 A nebo nižší. Do tohoto příslušenství nezapojte více než 40 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

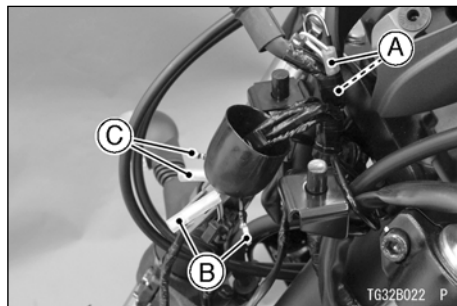
### **Konektory elektrického příslušenství (Model EN650D / E)**

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

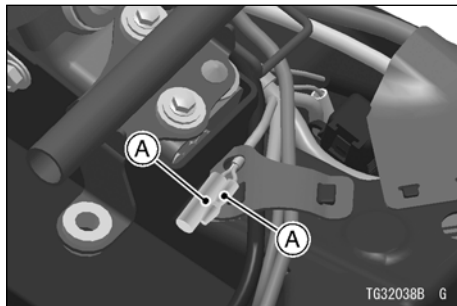
- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### konektory příslušenství

umístění	účel	Polarita	Barva kabelu
Zadní strana světlomet	Náhradní	(+)	Bílá / modrá
		(-)	Černá / žlutá
Zadní strana světlomet	mlhové světlo	(+)	Bílá / modrá
		(-)	Černá / žlutá
Zadní strana přístrojového panelu	Zásuvka příslušenství	(+)	Bílá / modrá
		(-)	Černá / bílá
pod sedadlem řidiče	Náhradní	(+)	Bílá / modrá
		(-)	Černá / žlutá
Maximální proud: 2 A			



- A. Pro zásuvku příslušenství**
- B. Pro mlhové světlo**
- C. Náhradní**



A. Náhradní

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 5 A pro zásuvku a konektory. Pro obvod je třeba vždy instalovat pojistku s hodnotou 5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojte více než 25 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## **Konektory elektrického příslušenství (Model KLZ1000B)**

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

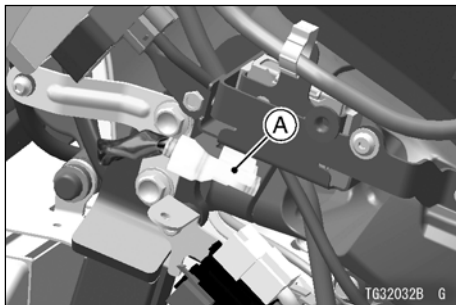
- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nepřipojujte jiné než určené příslušenství.**

### **Konektor příslušenství (vyhřívání rukojetí)**

umístění	účel
zadní strana bočního krytu	vyhřívání rukojeti
Maximální proud: 2,3 A	



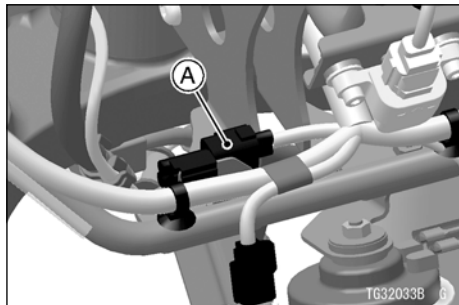
A. Konektor příslušenství (vyhřívání rukojeti)

### UPOZORNĚNÍ

Tento obvod příslušenství má pojistku 15 A pro konektor. Pro obvod je potřebné vždy instalovat pojistku s hodnotou 15 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojíte více než 28 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

### Konektor příslušenství (mlhové světlo)

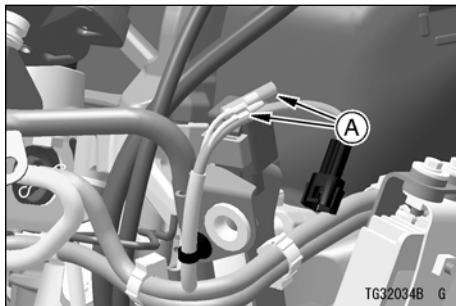
umístění	účel
Zadní strana světlometu	mlhové světlo
Maximální proud: 1,3 A	



A. Konektor příslušenství (mlhové světlo)

### Konektor příslušenství (zásuvka příslušenství)

umístění	polarita	Barva kabelu
zadní strana světlometu	(+)	Bílá / černá
	(-)	černá
Maximální proud: 3,3 A		



A. Konektory příslušenství (zásuvka příslušenství)

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 7,5 A pro konektor a zásuvku. Pro obvod je třeba vždy instalovat pojistku s hodnotou 7,5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojíte více než 56 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## **Konektory elektrického příslušenství (Model KLE300C)**

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

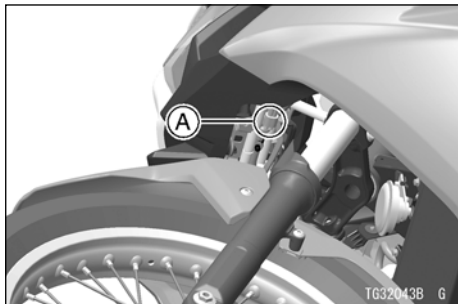
- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### **UPOZORNĚNÍ**

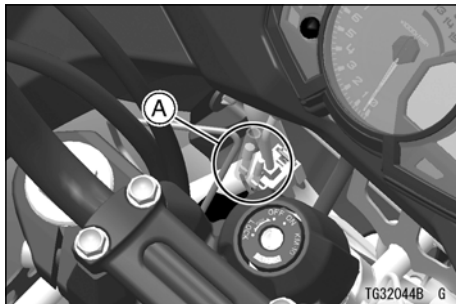
**Nepřipojujte jiné než určené příslušenství.**

#### **konektor příslušenství**

umístění	účel
dolní strana světlometu	mlhová světla
Maximální proud: 1,3 A	



A. Konektor příslušenství (pro mlhová světla)



A. Konektory příslušenství (pro zásuvku příslušenství)

### konektory příslušenství

umístění	účel	polarita	Barva kabelu
Zadní strana světlo- metu	Zásuvka příslu- shství	(+)	Bílá / - černá
		(-)	Černá / žlutá
Maximální proud: 1,2 A			

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 5 A pro mlhová světla a zásuvku příslušenství. Pro obvod je nutné vždy instalovat pojistku s hodnotou 5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojujte více než 56 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.



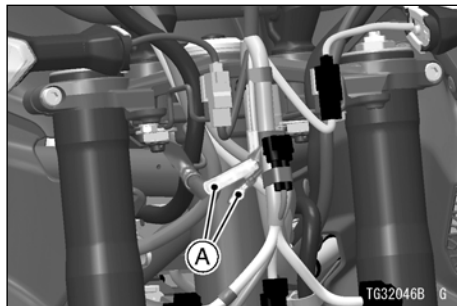
## Konektory elektrického příslušenství (Model ZR900B / D)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### konektory příslušenství

umístění	účel	polarita	Barva kabelu
Zadní strana světlo- metu	Zásuvka příslu- šenství	(+)	bílá / modrá
		(-)	černá
Maximální proud: 1,25 A			



A. Pro zásuvku příslušenství

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 2 A pro zásuvku a konektory. Pro obvod je třeba vždy instalovat pojistku s hodnotou 2 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojujte více než 15 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## Konektory elektrického příslušenství (Model ZX1000W)

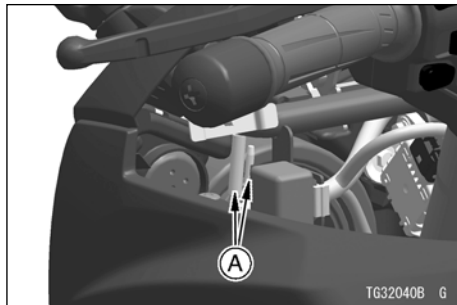
Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství. Dodržujte níže uvedené pokyny.

### POZNÁMKA

- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### Konektory elektrického příslušenství (zásuvka příslušenství)

umístění	polarita	Barva řidiče
Zadní strana světlometu	(+)	Bílá / modrá
	(-)	Černá / žlutá



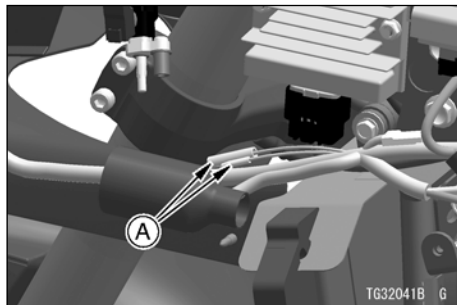
**A. Konektory elektrického příslušenství  
(zásuvka příslušenství)**

**UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 7,5 A pro zásuvku a konektory. Pro obvod je třeba vždy instalovat pojistku s hodnotou 7,5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojte více než 20 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

**Konektory elektrického příslušenství (vyhřívání rukojeti)**

umístění	polarita	Barva řidiče
Horní strana chladiče	(+)	Modrá / červená
	(-)	Černá / žlutá



**A. Konektory elektrického příslušenství (vyhřívání rukojeti)**

### UPOZORNĚNÍ

Tento obvod příslušenství má pojistku 15 A pro konektory. Pro obvod je nutné vždy instalovat pojistku s hodnotou 15 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojíte více než 28 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

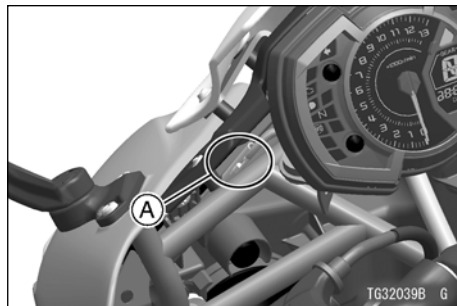
### Konektory elektrického příslušenství (Model EX650K)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### konektory příslušenství

umístění	účel	polarita	Barva kabelu
Zadní strana přístrojového panelu	Zásuvka příslušenství	(+)	Bílá / černá
		(-)	černá



A. Konektory příslušenství (pro zásuvku příslušenství)

**UPOZORNĚNÍ**

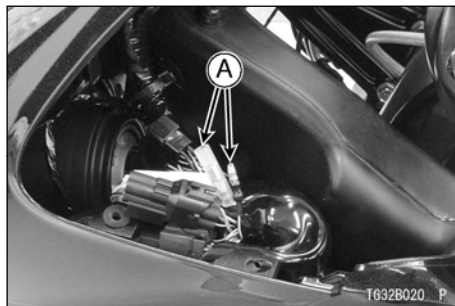
Tento obvod příslušenství má pojistku 5 A pro zásuvku a konektory. Pro obvod je třeba vždy instalovat pojistku s hodnotou 5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojujte více než 25 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

### Konektory elektrického příslušenství (Model ZX1400H / J)

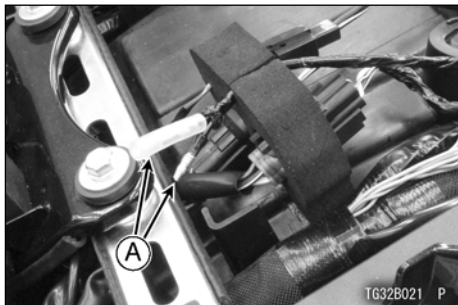
Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství. Dodržujte níže uvedené pokyny.

**Konektory elektrického příslušenství**

umístění	polarita	Barva řidiče
Pod levým vnitřním krytem	(+)	černá
	(-)	Černá / žlutá
pod sedadlem	(+)	černá
	(-)	Černá /



**A.** Konektory elektrického příslušenství (pod levým vnitřním krytem)



**A. Konektory elektrického příslušenství (pod sedadlem)**

### **POZNÁMKA**

- *Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.*

### **UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 2 A pro konektory. Pro obvod je potřebné vždy instalovat pojistku s hodnotou 2 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojte více než 24 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

### **VAROVÁNÍ**

Dávejte pozor, abyste nepřiskřípli žádný kabel mezi sedadlem a rámem nebo mezi jinými částmi, protože by mohl vzniknout zkrat.

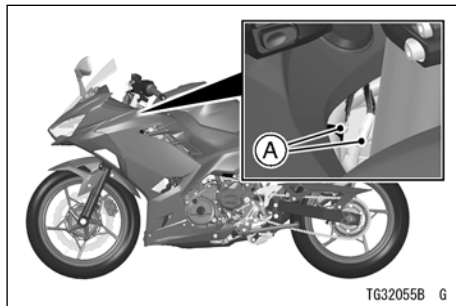
## Konektory elektrického příslušenství (Model EX400G)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

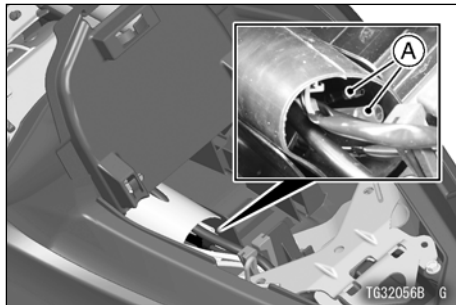
- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

### konektor příslušenství

umístění	polarita	Barva kabelu
Pod horním vnitřním proudnicovým krytem	(+)	Bílá / černá
	(-)	Černá / žlutá
Pod krytem prostoru	(+)	Bílá / černá
	(-)	Černá / žlutá
Maximální proud: 1,9 A		



**A. Konektory příslušenství (pod horním vnitřním proudnicovým krytem)**



A. Konektory příslušenství (pod krytem prostoru)

### UPOZORNĚNÍ

Tento obvod příslušenství má pojistku 5 A pro konektory. Pro obvod je potřebné vždy instalovat pojistku s hodnotou 5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojte více než 25 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## Konektory elektrického příslušenství (Model ZR900C / E)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

### POZNÁMKA

- Připojení elektrického příslušenství ke konektorům by měl provést autorizovaný prodejce Kawasaki.

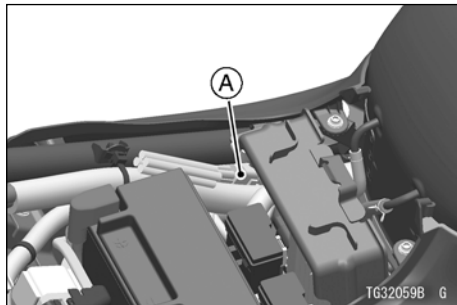
### UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte jiné než určené příslušenství.

Konektor příslušenství (vyhřívání rukojetí)

umístění	účel
konzola pod sedadlem	vyhřívání rukojetí
Maximální proud: 4,5 A	





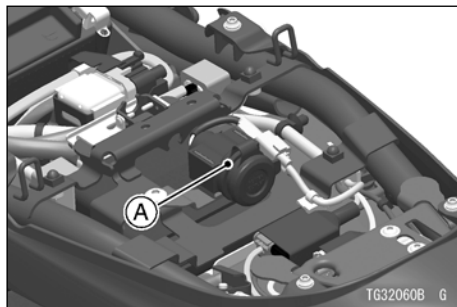
A. Konektor příslušenství (vyhřívání rukojeti)

### UPOZORNĚNÍ

tento obvod příslušenství má pojistku 15 A pro konektor. Pro obvod je potřebné vždy instalovat pojistku s hodnotou 15 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojíte více než 48,1 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

### Konektor příslušenství (zásuvka příslušenství)

umístění	polarita	Barva kabelu
pod sedadlem	(+)	Bílá / modrá
	(-)	černá
Maximální proud: 1,25 A		



A. Konektory příslušenství (zásuvka příslušenství)

**UPOZORNĚNÍ**

Tento obvod příslušenství má pojistku 2 A pro zásuvku. Pro obvod je potřebné vždy instalovat pojistku s hodnotou 2 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojte více než 15 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.

## Konektory elektrického příslušenství (Model ZX1002A)

Elektrická energie z baterie se může využívat prostřednictvím konektorů elektrického příslušenství.

- Při používání konektorů elektrického příslušenství je třeba, aby připojení elektrického příslušenství ke konektorům provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

**UPOZORNĚNÍ**

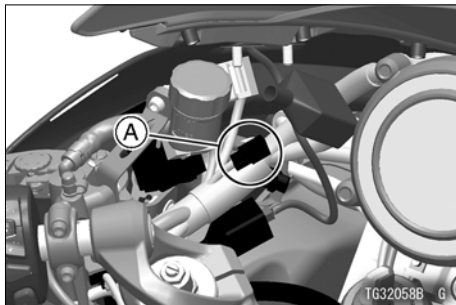
Nepřipojujte jiné než určené příslušenství ství.

**Konektory příslušenství**

umístění	účel	polarita	Barva kabelu
Zadní strana přístrojového panelu	Zásuvka příslušenství ství	(+)	Bílá / černá
		(-)	Černá / žlutá

## Zásuvka příslušenství (model SC125C, SC300C)

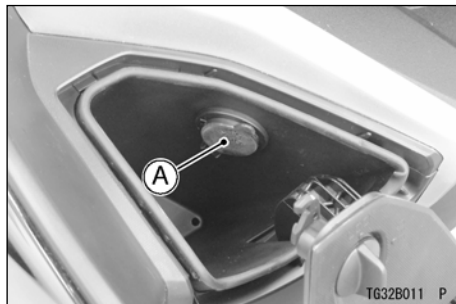
12 V konektory elektrického příslušenství se nacházejí v odkládací schránce. Příslušenství můžete připojit ke konektoru.



A. Konektory příslušenství (pro zásuvku příslušenství)

### UPOZORNĚNÍ

Tento obvod příslušenství má pojistku 7,5 A pro konektory. Pro obvod je nutné vždy instalovat pojistku s hodnotou 7,5 A nebo nižší. Do tohoto obvodu příslušenství nezapojíte více než 25 W zatížení, protože by se mohla vybit baterie, a to i tehdy, když běží motor.



A. Zásuvka příslušenství

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pouze nabíječka mobilního telefonu.  
Použití jiných spotřebičů může  
způsobit poškození.**

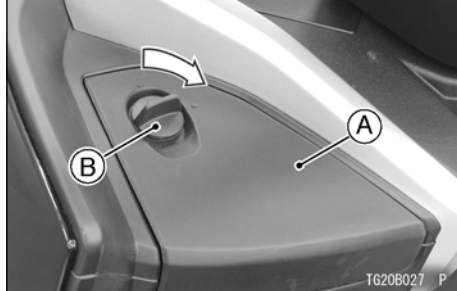
### **Odkládací schránka (model SC125C, SC300C)**

odkládací schránka se nachází ve vnitřním krytu. Přední úložná schránka slouží k uložení lehkých předmětů.

- Odkládací schránku otevřete otočením tlačítka ve směru chodu hodinových ručiček.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Do odkládací schránky nedávejte  
předměty těžší než 1,5 kg (3,3 libry).**



- A. odkládací schránka  
B. tlačítko**

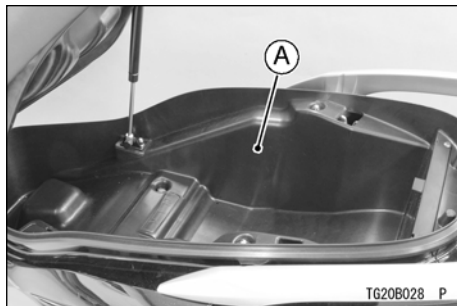
### **Úložná schránka (Model SC125C, SC300C)**

Úložná schránka se nachází pod sedadlem. Úložná schránka slouží k uložení lehkých předmětů a návodu na obsluhu a údržbu, jakýchkoli listin nebo dokumentů, které je třeba vozit s sebou.

## 732 OBECNÉ INFORMACE

### **UPOZORNĚNÍ**

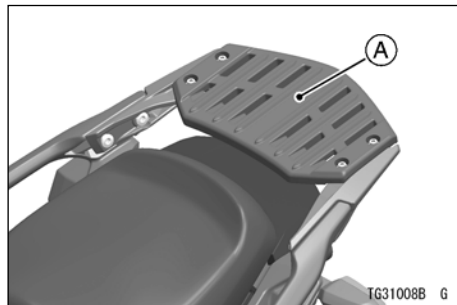
Do úložné schránky nedávejte předměty těžší než 10 kg (22 liber).



A. Úložná schránka

### **Zadní nosič**

Některé modely jsou vybaveny nosiči v zadní části.



A. zadní nosič

*(Model KLZ1000B)*** VAROVÁNÍ**

Přetížení motocyklu nákladem a / nebo pasažéry, a / nebo nevyvážená hmotnost nákladu vezení na zadním nosiči může mít za následek ztíženou manipulaci, ztrátu kontroly a nehodu, jejímž důsledkem může být vážné zranění nebo smrt. Na zadním nosiči nepřevázejte náklad těžší než 6 kg (13 liber). Nepřekračujte maximální celkové užitečné zatížení 220 kg (485 liber), včetně řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství. Pokud vezete spolujezdce a / nebo náklad, nepřekračujte rychlost 130 km / h (80 mph). Také snižte rychlost v závislosti na stavu vozovky, počasí a podobně. Nepřízpůsobení rychlosti zvýšené hmotnosti nebo jiným podmínkám může mít za následek ztrátu kontroly a následnou nehodu.

*(Model KLE300C)*** VAROVÁNÍ**

Přetížení motocyklu nákladem a / nebo pasažéry, a / nebo nevyvážená hmotnost nákladu vezení na zadním nosiči může mít za následek ztíženou manipulaci, ztrátu kontroly a nehodu, jejímž důsledkem může být vážné zranění nebo smrt. Na zadním nosiči nepřevázejte náklad těžší než 6 kg (13 liber). Nepřekračujte maximální celkové užitečné zatížení 180 kg (397 liber), včetně řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství. Pokud vezete spolujezdce a / nebo náklad, nepřekračujte rychlost 130 km / h (80 mph). Také snižte rychlost v závislosti na stavu vozovky, počasí a podobně. Nepřízpůsobení rychlosti zvýšené hmotnosti nebo jiným podmínkám může mít za následek ztrátu kontroly a následnou nehodu.

## 734 OBECNÉ INFORMACE

(Model KLE300C)



### **VAROVÁNÍ**

Při montáži kufrů dodržujte níže uvedené bezpečnostní opatření.

- Na zadním nosiči nepřevážíte náklad těžší než 3 kg (6,6 liber).
- Nemontujte horní kufr.

# JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

(Model KLE300C)

## UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo je určeno pouze pro ježdění po silničních komunikacích, včetně nezpevněných veřejných komunikací. Není určeno pro použití v terénu.

## Záběh

Prvních 1 600 km (1 000 mil), které motocykl projde, se označuje jako lhůta záběhu. Pokud se motocykl v této lhůtě nepoužívá opatrně, může se stát, že po pár tisíc kilometrů motocykl nebude "zaběhnutý", ale "zničený".

Během lhůty záběhu je třeba dodržovat následující pravidla.

Informace o maximálních doporučených otáčkách motoru nebo maximální rychlosti vozidla během lhůty záběhu viz

Záběh kapitoly "JAK ŘÍDIT MOTOCYKL" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## POZNÁMKA

- *Při provozu na veřejných komunikacích dodržujte maximální povolenou rychlost podle pravidel silničního provozu.*
- Neuvádějte motocykl do pohybu, ani do maximálních otáček hned po nastartování, dokonce ani tehdy, pokud je již motor zahřátý. Nechte motor běžet dvě nebo tři minuty při volnoběhu, aby se olej mohl dostat do všech částí motoru.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček, kdy je zařazen neutrální.




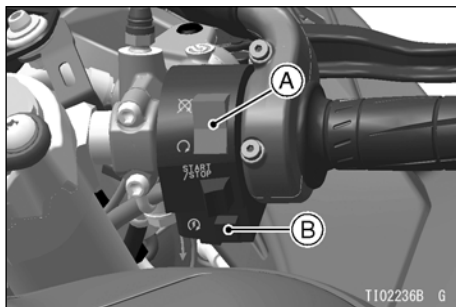
## VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky jsou kluzké a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění. Na dosažení normální trakce pneumatik je potřebný záběh 160 km (100 mil). Během záběhu nebrzděte ani nezrychlujte náhle / na maximum, ani prudce neodbočujte.


Kromě toho, po ujetí 1 000 km (600 mil) je velmi důležité nechat provést vstupní servisní prohlídku u autorizovaného prodejce Kawasaki.

## startování motoru

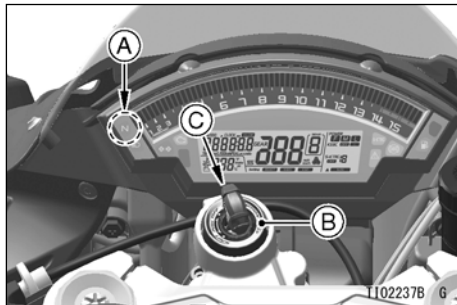
- (Model SC125C, SC300C) K podepření motocyklu použijte střední stojan a vysuňte boční stojan.
- Zkontrolujte, zda je spínač zastavení motoru v poloze 




- A. Spínač zastavení motoru**  
**B. tlačítko startéru**


- Otočte klíč zapalování do polohy "ON" (ZAP.) Nebo do polohy. 
- Převodovka musí být v poloze neutrálu.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 737



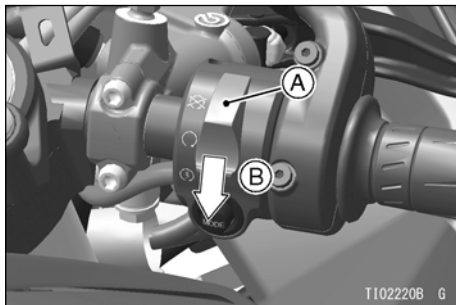
- A. Indikátor neutrálu (zelený)
- B. spínač zapalování
- C. Poloha 

### POZNÁMKA

- *Motocykl je vybaven senzorem pádu vozidla, který způsobí, že motor se automaticky zastaví, pokud motocykl spadne. Po vzpřímení motocyklu, spíše než nastartujete motor, otočte nejprve klíč zapalování do polohy "OFF" (VYP.) nebo  poté zpět do polohy "ON" (ZAP.) nebo.*



- Bez držení ručky škrticí klapky nastartujte motor stisknutím tlačítka startéru.
- **(Model SC125C, SC300C)** Bez držení ručky škrticí klapky stiskněte levou páčku (zadní) brzdy a nastartujte motor stlačením tlačítka startéru.
  - **(Model ZX1000X, ZX1002A / B)** Posunu- tým spínače motoru Start / Stop  do polohy pro nastartování motoru, aniž že byste drželi ručku škrticí klapky.



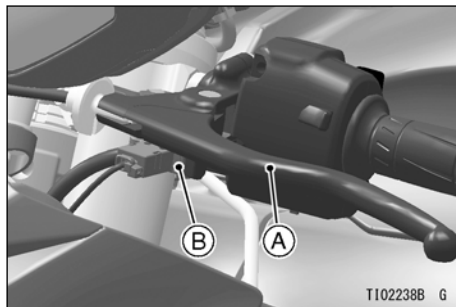
- A. Spínač motoru Start / Stop
- B. posunutí

### UPOZORNĚNÍ

Startér nesmí být nepřetržitě v provozu déle než 5 sekund, protože jinak se přehřeje a výkon baterie dočasně klesne. Mezi jednotlivými použitím startéru vyčkejte 15 vteřin, aby startér vychladl a obnovil se výkon baterie.

### POZNÁMKA

- *Motocykl je vybaven spínačem zablokování startéru. Tento spínač slouží k tomu, aby motor nenastartoval, pokud je zařazen převodový stupeň a boční stojan je sklo-pěny. Motor je však možné nastartovat, pokud je páčka spojky stisknuta a boční stojan je úplně nahoře.*



- A. páčka spojky
- B. Spínač zablokování startéru

## UPOZORNĚNÍ

Nenechte motor běžet na volnoběh déle než pět minut, jinak by se mohl přehřát a mohlo by dojít k poškození.

## uvedení do pohybu

- Zkontrolujte, zda je boční a střední stojan nahoru.
- Přitáhněte páčku spojky.
- Zařaďte 1. převodový stupeň.
- Mírně otevřete škrticí klapku a startujte tak, aby se páčka spojky velmi pomalu uvolnila.
- Když spojka začne zabírat, otevřete o trochu více škrticí klapku, tak se do motoru dostane dostatek paliva, aby nepřestal pracovat.

## POZNÁMKA

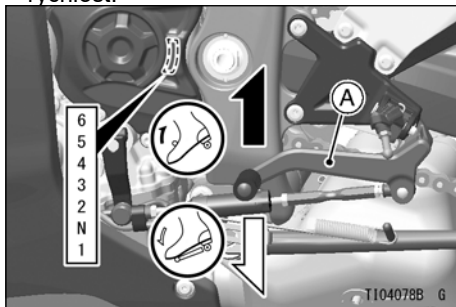
- *Motocykl je vybaven spínačem boční- ho stojanu. Tento spínač slouží k tomu, aby*

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 739

*motor nenastartoval, pokud je zařazen převodový stupeň a boční stojan je sklopený.*

## řazení

- Přitáhněte páčku spojky a zavřete škrticí klapku.
- Zařaďte následující vyšší nebo nižší rychlost.



A. řadící pedál

## 740 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- Otevřete částečně škrticí klapku, a zároveň uvolněte páčku spojky.

### VAROVÁNÍ

**Podřazení na nižší převodový stupeň při vysokých otáčkách zapříčiní přílišný nárůst otáček motoru a může také zapříčinit smyk zadního kola a způsobit nehodu. Pro každý převodový stupeň platí, že nižší rychlost je třeba zařadit, když je počet otáček motoru nižší než 5 000 ot./min.**

### POZNÁMKA

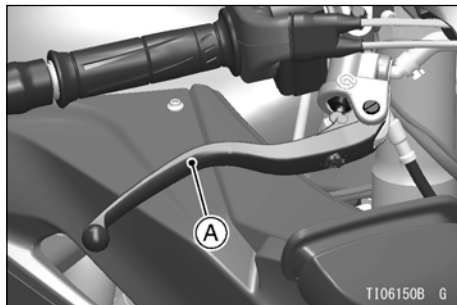
- *Některé modely jsou vybaveny pozitivním vyhledáváním neutrálu. Pokud se motocykl nehýbe, není možné z prvního stupně přeřadit jinde než na neutrálu. Chcete-li použít pozitivní vyhledávání neutrálu, dokud se motocykl nehýbe, zařadte 1.převodový stupeň a potom zvedněte řadící pedál. Převodovku bude možné zařadit jen do neutrálu.*

## Brzdění

- Zcela zavřete škrticí klapku, přičemž spojku ponechte zasunutou (kromě řazení převod. stupně), takže motocykl zpomalí pomocí motoru.
- Podřazujte vždy po jednom převodovm stupni směrem dolů tak, aby když úplně zastavíte, byl zařazen 1. převodový stupeň.
- Když zastavováním, používejte vždy obě brzdy současně. Za normálních okolností, by se mělo trochu více brzdit přední brzdou než zadní. Podřadte nebo zcela vysuňte spojku, co je nezbytné k udržení motoru v chodu.
- Nikdy neblokuje brzdy, protože pneumatiky by se dostali do smyku. Při jízdě do zatáčky je lepší vůbec nebrzdít. Předtím, než vejdete do zatáčky, snižte rychlost.
- Pokud musíte nouzově zabrzdít, nepodřazujte, ale soustřeďte se na to, abyste co nejprudší brzdily a nedostali přitom smyk.

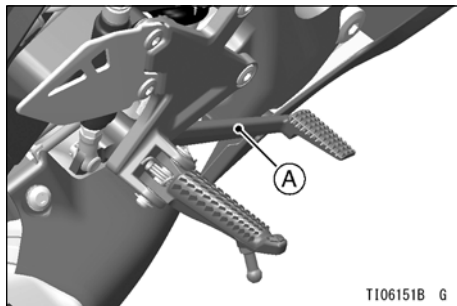
## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 741

- I když je motocykl vybaven systémem ABS, brzdění během jízdy do zatáčky může způsobit, že kola dostanou smyk. Při jízdě do zatáčky je lepší omezit brzdění a jen lehce brzdit oběma brzdami nebo vůbec nebrzdit. Předtím, než vejdete do zatáčky, snižte rychlost.



**A. Páčka přední brzdy**





A. Pedál zadní brzdy

### Antiblokovací brzdový systém (ABS) pro model vybavený ABS

System ABS slouží k tomu, aby zabránil za-  
blokování kol při prudkém brzdění  
během jízdy přímým směrem. ABS  
automaticky reguluje brzdnou sílu.  
Přerušované brzdění a přerušovaná  
brzdná síla přispívají k tomu, že kola se  
nezablokují, a umožňuje stabilní kontrolu  
řízení při zastavování.

Funkce kontroly brzdění je stejná jako u  
běžných motocyklů. Brzdová páčka slouží  
k brzdění přední brzdou a brzdový pedál  
na brzdění zadní brzdou.

Přestože ABS poskytuje stabilitu při  
zastavování tím, že zabrání zablokování  
kol, mějte na paměti následující  
charakteristiky:

- Aby bylo brzdění účinné, použijte páčku  
přední brzdy a pedál zadní brzdy  
současně a stejným způsobem jako  
standardní brzdový systém motocyklu.
- ABS nemůže kompenzovat nepříznivé  
podmínky na vozovce, nesprávné  
rozhodnutí nebo nevhodné použití brzd.  
Musíte být stejně opatrní jako při jízdě  
na motocyklu bez ABS.
- ABS neslouží na zkrácení brzdné dráhy.  
Na sypkém, nepevném či nerovném po-  
vrchu nebo na svahu může být brzdná  
dráha motocyklu s ABS delší, než v  
případě stejného motocyklu bez ABS.  
Na takových površích buďte mimořádně  
opatrní.



- ABS pomáhá zabránit zablokování kol při brzdění při jízdě rovně, ale nemůže kontrolovat smyk kol, který může vzniknout při brzdění během jízdy do zatáčky. Při jízdě do zatáčky je lepší omezit brzdění a jen lehce brzdit oběma brzdami nebo vůbec nebrzdit. Předtím, než vejdete do zatáčky, snižte rychlost.
- Stejně jako při standardním brzdovém systému může nadměrné náhlé brzdění způsobit zablokování kol, a tím i těší ovládnutí motocyklu.
- ABS během brzdění nezabrání zvednutí zadního kola.



### **VAROVÁNÍ**

**Systém ABS nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém ABS funguje, a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky.**

- Počítačový systém integrovaný v ABS porovnává rychlost vozidla s otáčkami kol. Jelikož použití nedoporučených pneumatik může ovlivnit otáčky kol, takové pneumatiky mohou zmýlit počítačový systém, což může prodloužit brzdnou dráhu.

 **VAROVÁNÍ**

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit nesprávné fungování ABS a vést k prodloužení brzdné dráhy. Řidiči by se v důsledku toho mohla stát nehoda. Společnost Kawasaki pro tento motocykl doporučuje vždy používat doporučené standardní pneumatiky.

**POZNÁMKA**


- *Když ABS pracuje, můžete cítit pulzování v brzdové páčce nebo pedály. Je to normálně. Nepřerušujte brzdění.*
- *ABS nefunguje při rychlosti přibližně 5 km / h (3,1 mph) nebo nižší.*
- *ABS nefunguje, pokud je baterie vybitá. Při jízdě s nedostatečně nabitou baterií se může stát, že systém ABS nebude fungovat. Podle pokynů v části "Údržba baterie" v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENÍ zajistěte, aby byla baterie v dobrém stavu.*

**Inteligentní antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pro model vybavený KIBS (model ZX1000S / X / Z, ZX1002A / B)**

Systém KIBS reguluje plynulejší brzdný výkon při sportovní jízdě.

Systém KIBS automaticky reguluje brzdovnitř sílu tak, že kromě otáček předního a zadního kola používá i data o motoru a pomáhá tak zabránit zablokování kol a umožňuje stabilní kontrolu řízení při zpomalování.


### POZNÁMKA

- *Motocykl je vybaven senzorem pádu vozidla, který způsobí, že motor se automaticky zastaví, když motocykl spadne. Po vzpřímení motocyklu, spíše než nastartujete motor, otočte nejprve klíč zapalování do polohy "OFF" (VYP.) nebo pak zpět do polohy "ON" (ZAP.) nebo. *

### VAROVÁNÍ

**Systém KIBS nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém KIBS funguje, a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky.**

### Zastavení motoru

- Zcela zavřete škrtecí klapku.
- Převodovku zařadte do neutrálu.
- Otočte klíč zapalování do polohy "OFF" (VYP.) Nebo do polohy. 
- Motocykl postavte na pevný, rovný povrch na boční nebo střední stojan.
- Zamkněte řízení.

### Nouzové zastavení motocyklu

Motocykl Kawasaki byl navržen a zkonstruován tak, aby poskytoval optimální bezpečnost a pohodlí. Abyste však mohli plně využívat výhod, které poskytují bezpečnostní technologie a řešení Kawasaki, je nezbytné, abyste jako vlastník a řidič vykonávali řádnou údržbu motocyklu a důkladně se seznámili s jeho fungováním.

## 746 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

Nesprávná údržba může způsobit nebezpečnou situaci známou jako selhání škrtkící klapky. Dvě nejběžnější příčiny selhání škrtkící klapky jsou:

1. Nesprávné provedení servis vzduchového čističe nebo jeho ucpání může způsobit, že nečistoty a prach se dostanou do mechanismu škrtkící klapky a zablokují otevřenou škrtkící klapku.
2. Když je čistič vzduchu vybrán, do systému vstřikování paliva se mohou dostat nečistoty a zablokovat ho.

V nouzové situaci, jako je například zadrhnutí škrtkící klapky, je možné motocykl zastavit použitím brzd a vysunutím spojky. Pokud se již začalo zastavování, na zastavení motoru je možné použít spínač zastavení motoru. Pokud použijete spínač zastavení motoru, po zastavení motocyklu vypněte spínač zapalování.

## Parkování



### **VAROVÁNÍ**

**Používání nebo parkování vozidla v blízkosti hořlavých látek může zapříčinit požár a může mít za následek poškození majetku nebo vážnou újmu na zdraví.**

**Nenechávejte vozidlo běžet na volnoběh ani ho neparkujte v oblasti, kde by se vysoký nebo suchý rostlinný porost nebo jiné hořlavé látky mohli dostat do kontaktu s výfukovým tlumičem nebo výfukem.**

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 747

### **VAROVÁNÍ**

**Motor a výfukový systém se během normálního provozu zahřívají na velmi vysoké teploty a mohou způsobit vážné popáleniny.**

**Během provozu a po zastavení motoru se nikdy nedotýkejte horkého motoru, výfuku ani výfukového tlumiče.**

- Převodovku zařadte do neutrálu a klíč za- vypalovaným otočte do polohy "OFF" (VYP.) ~~nebo~~.
- Motocykl postavte na pevný, rovný povrch na boční stojan.

### **UPOZORNĚNÍ**



**Neparkujte na měkkém povrchu nebo na svahu, protože motocykl může převrátit.**

### **VAROVÁNÍ**

**Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, čímž vzniká riziko vážných popálenin. Otočným te spínač zapalování do polohy OFF (VYP.). Nekuřte. Zajistěte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo jisker (včetně spotřebičů se signální žárovkou).**

- Zamkněte řízení, abyste předešli krádeži.

### POZNÁMKA

- *(Model s polohou  na spínači zapalování) Jestliže v noci zastavíte blízko provozu, můžete pro lepší viditelnost nechat blikat směrovky. Zapnete jejich otočením klíčku zapalování do polohy  a zatlačením spínače výstražných světel.*

### Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1000S / Z)

Systém S-KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzování zadního kola a je vhodný na sportovní jízdu. Systém S-KTRC je určen pro provoz na veřejných komunikacích.

Za určitých podmínek může být v závislosti na podmínkách na vozovce akcelerace opožděná. Systém S-KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky.

### VAROVÁNÍ

**Systém S-KTRC nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém SKTRC funguje a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky a provozu.**

Systém S-KTRC funguje při rychlosti 3 km / h (1,9 mph) nebo vyšší, a přestane fungovat při rychlosti 2 km / h (1,2 mph) nebo nižší.

## VAROVÁNÍ

**Použití nedoporučených pneumatik může zapříčinit selhání nebo nesprávné fungování systému S-KTRC. Společnost Kawasaki pro tento motocykl doporučuje vždy používat doporučené standardní pneumatiky.**

System S-KTRC určuje charakteristiky kontroly trakce na základě zvoleného režimu (vybrat si můžete z pěti režimů). System S-KTRC je také možné nastavit na možnost OFF (VYP.).

System S-KTRC a režim výkonu je možné nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití systému S-KTRC a režimu výkonu naleznete v části Kombinace systému S-KTRC a režimu výkonu.

## Režim S-KTRC

režim	kontrola trakce
1	slabá
2	↑
3	Střední
4	↓
5	silná

### Režim 1:

Z pěti režimů S-KTRC zasahuje nejméně. To umožňuje dlouhé smyky a jízdu na jednom kole při vycházení z problematických situací.

### Režim 5:

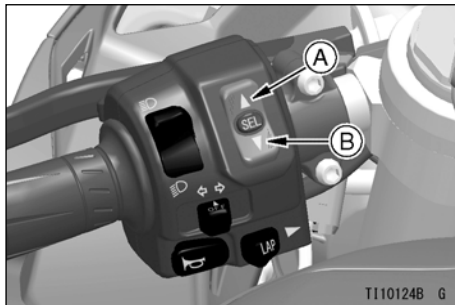
Kdykoliv je to možné, S-KTRC zasáhne dostatečně brzy, aby zabránil proklouzávání zadního kola.

### Nastavení režimu S-KTRC

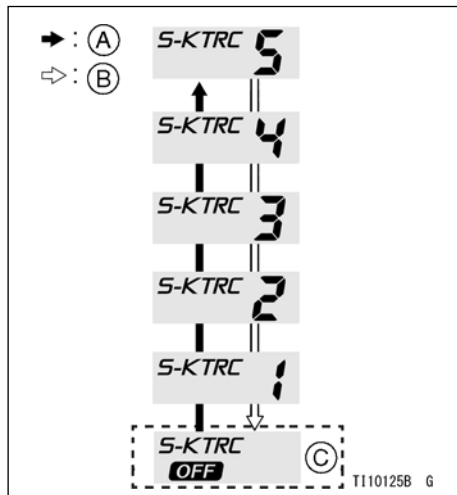
- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 751

- Když na jednu sekundu stisknete horní nebo dolní tlačítko multifunkčního tlačítka a uvolníte ho, změní se režim SKTRC. Možnost S-KTRC OFF (S-KTRC vypnutý) lze zvolit, jen když je motocykl zastaven.



- A. horní tlačítko  
B. Dolní tlačítko

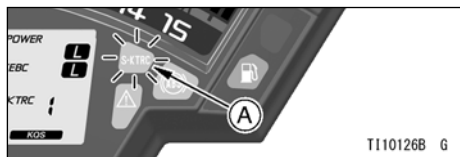


- A. Protéká po stlačení a uvolnění horního tlačítka  
B. Protéká po stlačení a uvolnění dolního tlačítka  
C. Během zastavování motocyklu



### POZNÁMKA

- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.
  - Režim je možné změnit, jen když je ručka škrtkovací klapky zcela zavřená.
  - Zatímco je systém S-KTRC nastaven na OFF (VYP.), Manipulujte škrtkovací klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.
- Když je během jízdy aktivována kontrola trakce, indikátor systému S-KTRC bliká.



**A. Indikátor systému S-KTRC (žlutý)**

Podrobnější informace o varování v systému S-KTRC viz "Indikátory" kapitoly OBECNÉ INFORMACE.

### POZNÁMKA

- Zvolený režim se zachová, i když otočíte spínač zapalování do vypnuté polohy nebo se vybité baterie, nebo baterii odpojíte.
- V případě nastavení S-KTRC OFF (S-KTRC VYP.) se režim automaticky přepne na 1. režim po každém otočení spínače zapalování do vypnuté polohy.

### Sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1002C)

Systém S-KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzování zadního kola a je vhodný na sportovní jízdu. Systém S-KTRC je určen pro provoz na veřejných komunikacích.

## 752 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

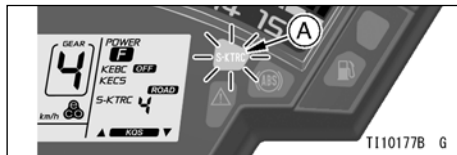
Za určitých podmínek může být v závislosti na podmínkách na vozovce akcelerace opožděná. Systém S-KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky.

### **VAROVÁNÍ**

**Systém S-KTRC nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém SKTRC funguje a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky a provozu.**

Systém S-KTRC funguje při rychlosti 3 km / h (1,9 mph) nebo vyšší, a přestane fungovat při rychlosti 2 km / h (1,2 mph) nebo nižší.

Indikátor systému S-KTRC bliká, když systém zasahuje.



### **A. Indikátor systému S-KTRC (žlutý)**

Podrobnější informace o varování v systému S-KTRC viz "indikátorů ry" kapitoly OBECNÉ INFORMACE.

### **VAROVÁNÍ**

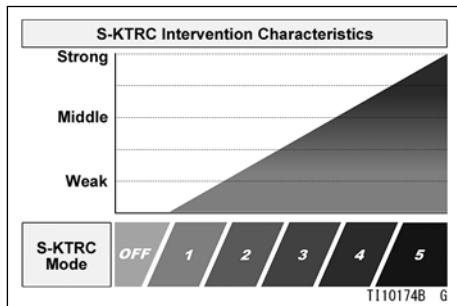
**Použití nedoporučených pneumatik může zapříčinit selhání nebo nesprávné fungování systému S-KTRC. Společnost Kawasaki pro tento motocykl doporučuje vždy používat doporučené standardní pneumatiky.**

Systém S-KTRC určuje charakteristiky kontroly trakce na základě zvoleného režimu (vybrat si můžete z pěti režimů). Systém S-KTRC je také možné nastavit na možnost OFF (VYP.).

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 753

### Nastavení režimu S-KTRC

- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.
- Když na jednu sekundu stisknete horní nebo dolní tlačítko a uvolníte ho, změní se režim systému S-KTRC. Možnost S-KTRC OFF (S-KTRC VYPNUTO) je možné zvolit, jen když je motocykl zastaven.

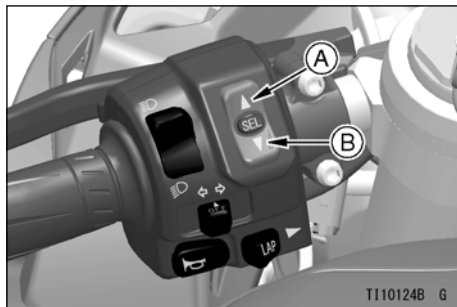


#### Režim 1:

Z pěti režimů S-KTRC zasahuje nejméně. To umožňuje dlouhé smyky a jízdu na jednom kole při vycházení z problematických situací.

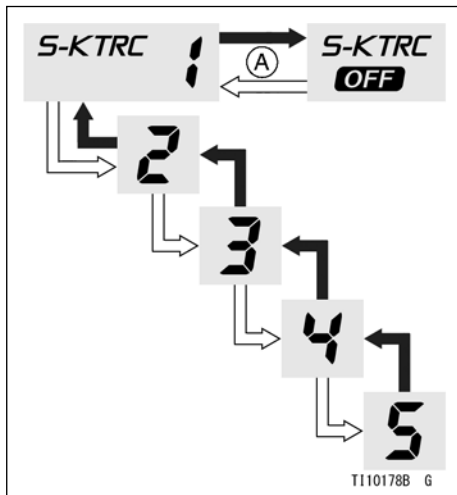
#### Režim 5:

Kdykoliv je to možné, S-KTRC zasáhne dostatečně brzy, aby zabránil preklzávaní zadního kola.



A. horní tlačítko

B. Dolní tlačítko



#### A. Během zastavování

- ➔ : Protéká po stlačení a uvolnění horního tlačítka
- ⇨ : Protéká po stlačení a uvolnění dolního tlačítka

#### POZNÁMKA

- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.
- Zatímco je systém S-KTRC nastaven na OFF (VYP.), Manipulujte škrticí klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.
- V případě nastavení S-KTRC OFF (S-KTRC VYP.) Se režim automaticky přepne na 1. režim po každém otočení spínače zapalování do vypnuté polohy.

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití systému S-KTRC a režimu výkonu naleznete v části Kombinací systému S-KTRC a režimu výkonu.

## **Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) (Model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J, ZX1002A / B)**

KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzování zadního kola během akcelerace a řídí optimální míru prokluzu tak, aby odpovídala jízdám podmínkám. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen v případě sportovní jízdy, ale i při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. Akcelerace může být za určitých podmínek opožděná.

### **VAROVÁNÍ**

**Systém KTRC nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém KTRC funguje a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky.**

Pokud v důsledku nadměrné akcelerace dojde ke zvednutí předního kola, systém KTRC upraví výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do styku s vozovkou. V takovém případě jemně povolte ručku škrtkací klapky, aby přední kolo zůstalo ve styku s vozovkou.

### VAROVÁNÍ

**Použití nedoporučených pneumatik může zapříčinit selhání nebo nesprávné fungování systému KTRC. Pro tento motocykl vždy používejte doporučené standardní pneumatiky.**

System KTRC určuje charakteristiky kontroly trakce na základě zvoleného režimu (vybrat si můžete ze tří režimů). System KTRC je také možné nastavit na možnost OFF (VYP.).

System KTRC a režim výkonu lze nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití systému KTRC a režimu výkonu naleznete v části Kombinace systému KTRC a režimu výkonu.

Režim 1:

Ze tří režimů KTRC zasahuje nejméně. Tento režim poskytuje maximální akceleraci pro sportovní jízdu.

Režim 2:

KTRC zasahuje na střední úrovni mezi režimem 1 a režimem 3.

Režim 3:

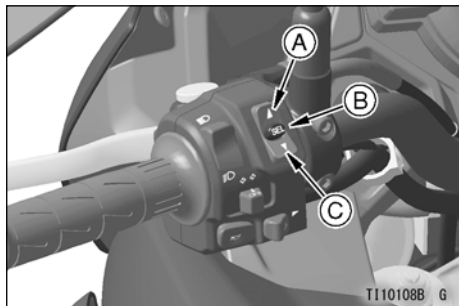
Kdykoliv je to možné, KTRC zasáhne dostatečně brzy, aby zabránil proklouzávání zadního kola. Tento režim se používá v případě kluzkého povrchu.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 757

### Nastavení režimu KTRC

(kromě ZX1002A / B)

- Zcela zavřete ručku škrtecí klapky.
- Tlačítkem "SEL" zvolte indikátor režimu KTRC. Když je indikátor režimu KTRC zvolen, bliká.



- A. horní tlačítko
- B. Tlačítko "SEL"
- C. Dolní tlačítko

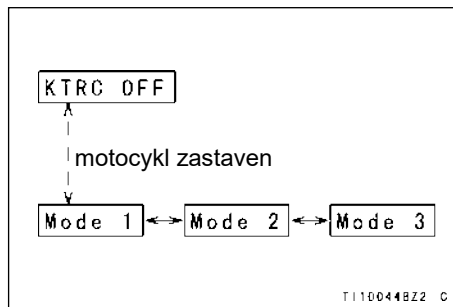
- Chcete-li vybrat režim KTRC stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Možnost KTRC OFF (KTRC VYPNUTO) je možné zvolit, jen když je motocykl zastaven.

Horní tlačítko:

Mode 3 (Režim 3) → Mode 2 (Režim 2) →  
Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTO)

Spodní tlačítko:

OFF (VYPNUTO) → Mode 1 (Režim 1) →  
Mode 2 (Režim 2) → Mode 3 (Režim 3)



### POZNÁMKA

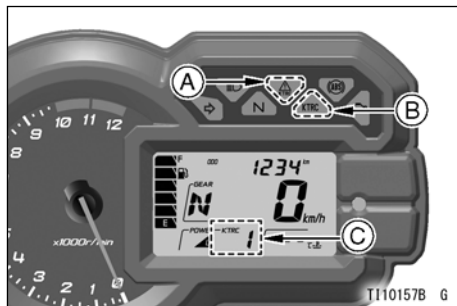
- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.

## 758 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu KTRC nebo po otevření škrticí klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.
- Režim je možné změnit, jen když je ručka škrticí klapky zcela zavřená.
- Zobrazení / režim se přepne, když uvolníte tlačítko. Když tlačítko podržíte stisknuté déle než dvě sekundy, funkce přepnutí nebude fungovat.
- Zatímco je systém KTRC nastaven na možnost OFF (VYP.), Manipulujte škrticí klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.

### (Model KLZ1000B)

- Zkontrolujte indikátor režimu KTRC, abyste se ujistili, že se režim změnil. Když je aktivována kontrola trakce a zadní kolo začne ztrácet trakci, bude svítit indikací tor KTRC.

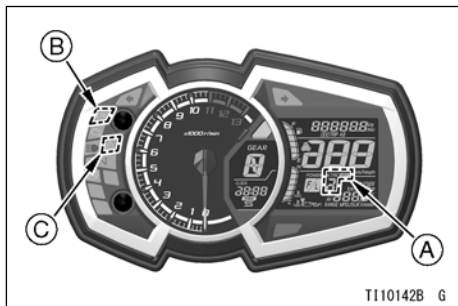


- A. Varovný indikátor systému KTRC (žlutý)
- B. Indikátor systému KTRC (žlutý)
- C. Indikátor režimu KTRC

### (Model ZX1000W)

- Zkontrolujte indikátor režimu KTRC, abyste se ujistili, že se režim změnil. Když je aktivována kontrola trakce a zadní kolo začne ztrácet trakci, bude svítit indikací tor KTRC.

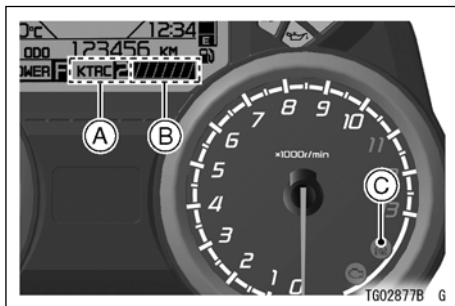




- A. Indikátor režimu KTRC
- B. Indikátor systému KTRC (žlutý)
- C. Varovný indikátor (žlutý)

### **(Model ZX1400H / J)**

- Zkontrolujte indikátor režimu KTRC, abyste se ujistili, že se režim změnil. Když je aktivována kontrola trakce a zadní kolo začne ztrácet trakci, dílek (y) indikátoru úrovně KTRC se rozsvítí (a).



- A. Indikátor režimu KTRC
- B. Indikátor úrovně KTRC
- C. Varovný indikátor systému KTRC (žlutý)

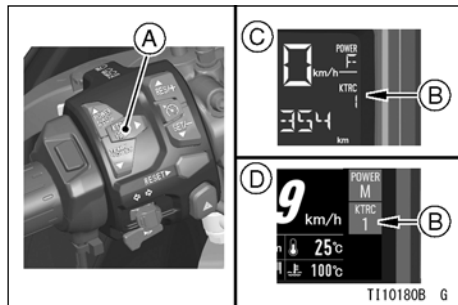
Podrobnější informace o varovném indikátoru KTRC a indikátoru KTRC naleznete v části "Indikátory" v kapitole "OBECNÉ INFORMACE".

## POZNÁMKA

- V režimu KTRC 1 až 3 se zvolený režim zachová, i když otočíte spínač zapalování do polohy, nebo se vybití ba- bižuterie nebo baterii odpojíte.
- V případě nastavení KTRC OFF (KTRC VYP.) Režim se automaticky přepne na režim 1 vždy, když spínač zapalování otočíte do polohy. Režim se rovněž automaticky přepne na režim 1, když po vybití nebo odpojení baterie otočíte spínací nač zapalování do polohy.

### Nastavení režimu KTRC (model ZX1002A / B)

- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.
- Stiskněte střední tlačítko a podržte ho, dokud bliká indikátor režimu KTRC.



A. střední tlačítko

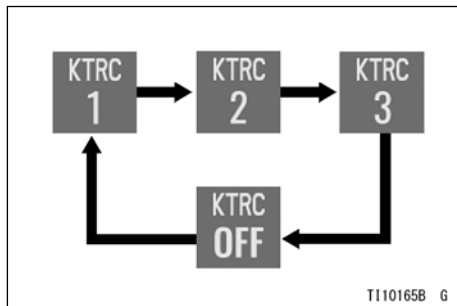
B. Indikátor režimu KTRC

C. ZX1002A

D. ZX1002B

- Prostředním tlačítkem zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF (KTRC VYPNUTO) je možné zvolit, jen když je motocykl za- vsazený.

## 760 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

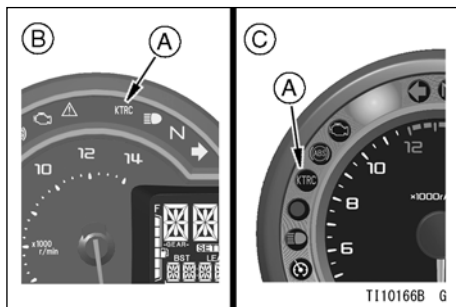


➔ : Protéká po stisknutí středního tlačítka

### POZNÁMKA

- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.
- Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu KTRC nebo po otevření škrticí klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.
- Zatímco je systém KTRC nastaven na možnost OFF (VYP.), Manipulujte škrticí klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.

- Zkontrolujte indikátor režimu KTRC, abyste se ujistili, že se režim změnil. Když je aktivována kontrola trakce a zadní kolo začne ztrácet trakci, bude blikat KTRC.



A. Indikátor systému KTRC

B. ZX1002A

C. ZX1002B

### POZNÁMKA

- *V režimu KTRC 1 až 3 se zvolený režim zachová, i když otočíte spínač zapalování do vypnuté polohy, nebo se vybije baterie nebo baterii odpojíte.*
- *V případě nastavení KTRC OFF (KTRC VYP.) Režim se automaticky přepne na 1. režim po každém otočení spínače zapalování do vypnuté polohy.*

### **Systém kontroly trakce Kawasaki (KTRC) (model ZR900C / E)**

Systém KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzování zadního kola během akcelerace a řídí optimálně míru prokluzu tak, aby odpovídala jízdním podmínkám. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen v případě sportovní jízdy, ale i při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen na používaných ne na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínění. Akcelerace může být za určitých podmínek opožděná.

### **VAROVÁNÍ**

**Systém KTRC nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak systém KTRC funguje a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky a provozu.**

Pokud v důsledku nadměrné akcelerace dojde ke zvednutí předního kola, systém KTRC upraví výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do styku s vozovkou. V takovém případě jemně povolte ručku škrtecí klapky, aby přední kolo zůstalo ve styku s vozovkou.

### **VAROVÁNÍ**

**Použití nedoporučených pneumatik může zapříčinit selhání nebo nesprávné fungování systému KTRC. Společnost Kawasaki pro tento motocykl doporučuje vždy používat doporučené standardní pneumatiky.**

System KTRC určuje charakteristiky kontroly trakce na základě zvoleného režimu (vybrat si můžete ze dvou režimů). System KTRC je také možné nastavit na možnost OFF (VYP.).

#### Režim 1:

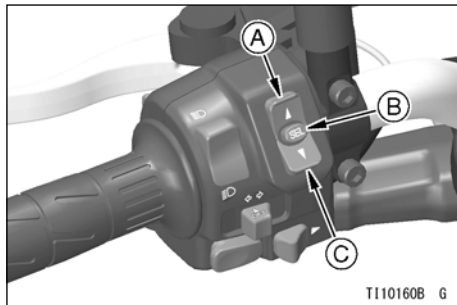
Mezi dvou režimů KTRC zasahuje nejméně. Tento režim poskytuje maximální akceleraci pro sportovní jízdu.

#### Režim 2:

Kdykoliv je to možné, KTRC zasáhne dostatečně brzy, aby zabránil proklouzávání zadního kola. Tento režim se používá v případě kluzkého povrchu.

### **Nastavení režimu KTRC**

- Zcela zavřete ručku škrtilcí klapky.
- Stiskněte tlačítko "SEL", indikátor režimu KTRC bude blikat.



**A. horní tlačítko**

**B. Tlačítko "SEL"**

**C. Dolní tlačítko**

- Chcete-li vybrat režim KTRC stiskněte horní nebo dolní tlačítko. Možnost KTRC OFF (KTRC VYPNUTO) je možné zvolit, jen když je motocykl zastaven.

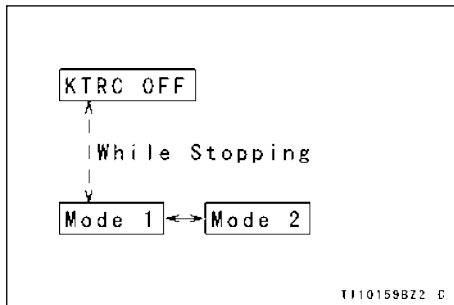
## 764 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

Horní tlačítko:

Mode 2 (Režim 2) → Mode 1 (Režim 1) →  
OFF (VYPNUTO)

Spodní tlačítko:

OFF (VYPNUTO) → Mode 1 (Režim 1) →  
Mode 2 (Režim 2)



### POZNÁMKA

- *Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.*
- *Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu KTRC.*

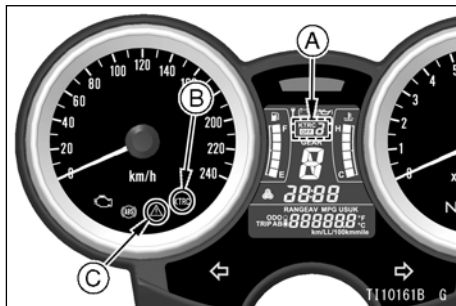
*ní škrticí klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.*

- *Režim je možné změnit, jen když je ručka škrticí klapky zcela zavřená.*
- *Zobrazení / režim se přepne, když uvolníte tlačítko. Když tlačítko podržíte stisknuté déle než dvě sekundy, funkce přepnutí nebude fungovat.*
- *Zatímco je systém KTRC nastaven na možnost OFF (VYP.), Manipulujte škrticí klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.*

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 765

### POZNÁMKA

- Zkontrolujte indikátor režimu KTRC, abyste se ujistili, že se režim změnil. Když je aktivována kontrola trakce a zadní kolo začne ztrácet trakci, bude svítit indikací tor KTRC.



- A. Indikátor režimu KTRC
- B. Indikátor systému KTRC (žlutý)
- C. Varovný indikátor (žlutý)

Podrobnější informace o varovném indikátoru, indikátoru režimu KTRC a indikátoru KTRC viz Indikátory v kapitole OBECNÉ INFORMACE.

- V režimu KTRC 1 až 2 se zvolený režim zachová, i když otočíte spínač zapalování do polohy nebo se vybije ba- bižuterie nebo baterii odpojíte.
- V případě nastavení KTRC OFF (KTRC VYP.) Se režim automaticky přepne na režim 1 vždy, když spínač zapalování otočíte do polohy **Režim** se rovněž automaticky přepne na režim 1, když po vybití nebo odpojení baterie otočíte spínací nač zapalování do polohy.

### System kontrolы trakce Kawasaki (KTRC) (model ZX1000X)

KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzování zadního kola během akcelerace a řídí optimální míru prokluzu tak, aby odpovídala jízdním podmínkám.

## 766 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

System KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen v případě sportovní jízdy, ale i při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

System KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. System KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. Akcelerace může být za určitých podmínek opožděná.

### VAROVÁNÍ

**System KTRC nemůže ochránit řidiče před každým případným nebezpečím a nenahrazuje bezpečný způsob jízdy. Je třeba, abyste věděli, jak system KTRC funguje a znali jeho omezení. Je povinností řidiče přizpůsobit rychlost a způsob jízdy počasí, povrchu vozovky.**

Pokud v důsledku nadměrné akcelerace dojde ke zvednutí předního kola, system KTRC upraví výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do styku s vozovkou. V takovém případě jemně povolte ručku škrticí klapky, aby přední kolo zůstalo ve styku s vozovkou.

### VAROVÁNÍ

**Vyhnete se prudkému rozjezdu na kluzké vozovce, což by mělo za následek prokluzování zadního kola. Na kluzké vozovce nikdy prudce neuvolňujte ani nezavírejte ručku škrticí klapky, ani prudce nemačkejte ani nepouštějte spojku. Prudká manipulace se škrticí klapkou a / nebo spojku na kluzké vozovce může mít za následek ztrátu stability motocyklu a vést k jeho převrácení s následkem vážného zranění nebo usmrcení.**



## Nastavení režimu KTRC

### POZNÁMKA

System KTRC určuje charakteristiky kontroly trakce na základě zvoleného režimu (vybrat si můžete z devíti režimů). System KTRC je také možné nastavit na možnost OFF (VYP.).

#### režim KTRC

režim	kontrola trakce
1	slabá
↓	↓
5	Střední
↓	↓
9	silná

#### Režim 1:

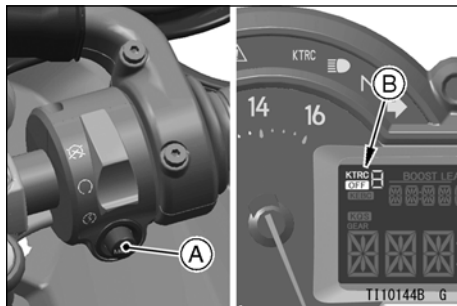
Mezi devíti režimů KTRC zasahuje nejméně. Tento režim poskytuje maximální akceleraci pro sportovní jízdu.

#### Režim 9:

Kdykoliv je to možné, KTRC zasáhne dostatečně brzy, aby zabránil proklouzávání zadního kola. Tento režim se používá v případě kluzkého povrchu.

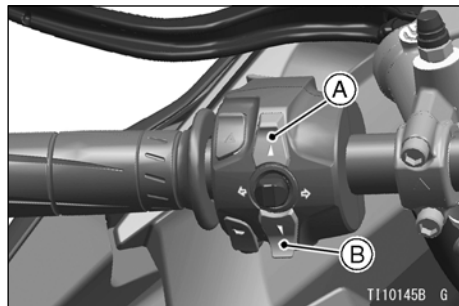
- *Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.*
  - *Když je zapnut režim v dešti, režim KTRC nelze vybrat.*
  - *Režim KTRC je možné změnit, jen když je ručka škrťací klapky zcela zavřena.*
  - *Možnost KTRC OFF (KTRC VYPNUTO) je možné zvolit, jen když je motocykl zavsažený.*
- Vypněte režim v dešti. Viz Režim v dešti.
  - Zcela zavřete ručku škrťací klapky.
  - Stiskněte tlačítko režimu. Indikátor režimu KTRC začne blikat.

## 768 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL



- A. tlačítko režimu
- B. Indikátor režimu KTRC

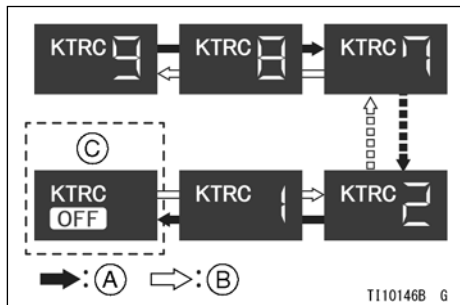
- Chcete-li vybrat režim KTRC stiskněte horní nebo dolní tlačítko.



- A. horní tlačítko
- B. Dolní tlačítko

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 769

- Zatímco je systém KTRC nastaven na možnost OFF (VYP.), Manipulujte škrticí klapkou opatrně, protože není možné ovládat prokluz zadního kola.
- Když je během jízdy aktivována kontrola trakce, objeví se indikátor KTRC.

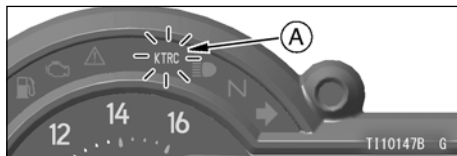


- A. Protéká po stisknutí horního tlačítka
- B. Protéká po stisknutí dolního tlačítka
- C. Během zastavování motocyklu

- Stisknutím tlačítka režimu dokončíte nastavení režimu KTRC.

### POZNÁMKA

- Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu KTRC nebo po otevření škrticí klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.



A. Indikátor systému KTRC (žlutý)

Podrobnější informace o varování v systém KTRC naleznete v části Indikátory kapitoly OBECNÉ INFORMACE.

### POZNÁMKA

- Zvolený režim se zachová, i když otočíte spínač zapalování do vypnuté polohy nebo se vybijí baterie, nebo baterii odpojíte.

## 770 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- V případě nastavení KTRC OFF (KTRC VYP.) režim se automaticky přepne na 1. režim po každém otočení spínače zapalování do vypnuté polohy.

### Režim v dešti (model ZX1000X)

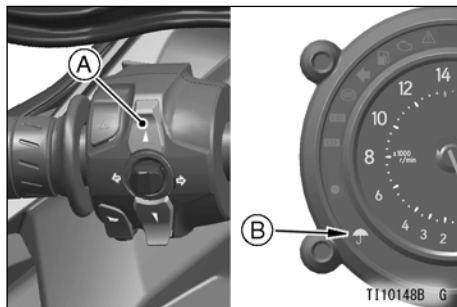
Režim v dešti je režim určený pro jízdu v deštivé dny. V tomto režimu se výkon motoru sníží a automaticky se aktivuje vhodné nastavení systému KTRC.

#### Nastavení režimu v dešti

#### POZNÁMKA

- Když je zapnutý systém KLCM, režim v dešti nelze vybrat.
- Režim v dešti je možné změnit jen tehdy, když je ručka škrticí klapky zcela zavřená.

- Vypněte systém KLCM. Viz Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM).
- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud se neobjeví indikátor režimu v dešti.



A. horní tlačítko

B. Indikátor režimu v dešti (bílý)

### POZNÁMKA

- *Režim v dešti se zachová, i když otočíte spínač zapalování do vypnuté polohy nebo se vybité baterie, nebo baterii odpojíte.*
- *Režim v dešti si můžete vybrat iv režimě nastavení. Viz Režim nastavení v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.*

### **Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002C)**

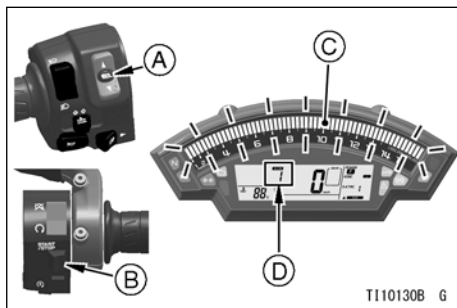
System KLCM je asistenční systém pro řidiče, který optimalizuje akceleraci při rozjezdu elektronickým ovládním výkonu motoru. Podrobné nastavení si můžete vybírat v režimu nastavení. Viz "Režim nastavení" v kapitole OBECNÉ INFORMACE.

System KLCM lze používat na uzavřené dráze. System KLCM nepoužívejte počas běžné jízdy.

### **Nastavení systému KLCM (Model ZX1000S / Z)**

- Režim výkonu nastavte na režim F. Viz Režim nastavení v kapitole OBECNÉ INFORMACE.
- Režim S-KTRC nastavte na jiný režim, než je režim OFF (VYP.). Viz Režim nastavení v kapitole OBECNÉ INFORMACE.
- Stiskněte tlačítko "SEL" a současně otočte spínač Start / Stop doleva a podržte je, dokud se neobjeví zpráva systému KLCM a třikrát neblíknou otáčkoměr.

## 772 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL



- A. Tlačítko "SEL"
- B. Spínač Start / Stop
- C. Otáčkoměr
- D. Správa systému KLCM

Po výběru systému KLCM se po zařazení prvního převodového stupně na zastaveném motocyklu aktivuje systém KLCM. I kdyby, jste úplně otočili rukojetí škrticí klapky, omezovač otáček motoru udrží otáčky motoru na hodnotě uvedené níže.

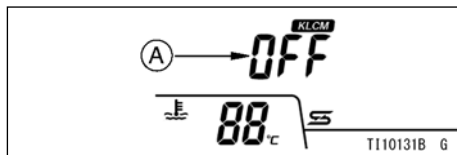
MODE 1 (REŽIM 1)	9 000 ot./min. (Otáček)
MODE 2 (REŽIM 2) a MODE 3 (REŽIM 3)	8 000 ot./min. (Otáček za

Při rozjezdu udržujte ručku škrticí klapky zcela otevřenou a postupně uvolňujte spojku. Když spojka zabere, systém bude regulovat točivý moment motoru tak, aby se dosáhlo maximální akcelerace. Systém KLCM se vypne po zařazení třetího převodového stupně nebo po tom, jak motocykl dosáhne rychlosti 150 km / h (93 mph).

Postupné využívání systému KLCM se omezuje na ochranu motoru.

teplota chladicí kapaliny je 40 ° C (104 ° F) nebo nižší	Bez omezení
Teplota chladicí kapaliny je 41 - 100 ° C (106 - 212 ° F)	Nelze používat 2,5 minuty od posledního použití
Teplota chladicí kapaliny je 101 ° C (214 ° F) nebo vyšší	Nelze používat

Když se systém KLCM nedá používat, bliká následující zpráva.



**A. Zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO)**

### **VAROVÁNÍ**

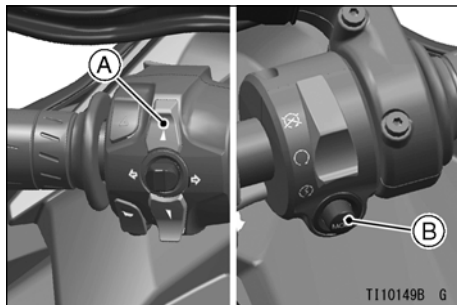
**Systém KLCM je určen pro zkušených řidičů. Než ho použijete, ujistěte se, že zcela chápete jeho charakteristický vlastnosti. Nikdy nepouštějte prudce spojku, jinak byste mohli ztratit kontrolu a havarovat a kromě toho může přenos velkého výkonu poškodit motor.**

### **Nastavení systému KLCM (Model ZX1000X)**

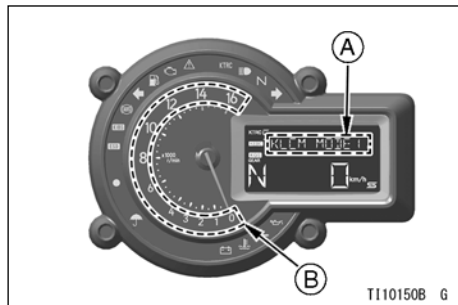
#### **POZNÁMKA**

- *Když je zapnut režim v dešti, systém KLCM nelze nastavit.*
- Vypněte režim v dešti. Viz Režim v dešti.
- Stiskněte současně horní tlačítko a tlačítko režimu a podržte je, dokud se neobjeví zpráva KLCM a indikátor otáček motoru třikrát nezabliká.

## 774 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL



- A. horní tlačítko
- B. tlačítko režimu



- A. Správa systému KLCM
- B. Indikátor otáček motoru

Po nastavení systému KLCM se po zařazení prvního převodového stupně na zastaveném motocyklu aktivuje systém KLCM. I kdyby, jste úplně otočili rukojeti škrticí klapky, omezovač otáček motoru udrží otáčky motoru na hodnotě 6 500 ot./min. (Otáček za minutu).

Při rozjezdu udržujte ručku škrticí klapky zcela otevřenou a postupně uvolňujte spojku. Když spojka zabere, systém bude regulovat



## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 775

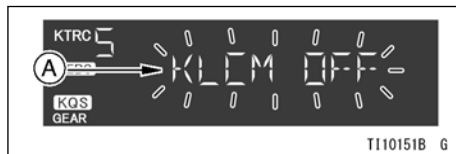
točivý moment motoru tak, aby se dosáhlo maximální akcelerace.

Systém KLCM se vypne po zařazení třetího převodového stupně nebo po tom, jak motocykl dosáhne rychlosti 150 km / h (93 mph).

Postupné využívání systému KLCM se omezuje na ochranu motoru.

Teplota chladicí kapaliny	omezení
40 ° C (104 ° F) nebo méně	bez omezení
41 až 100 ° C (106 až 212 ° F)	Nelze používat 2,5 minuty od posledního použití
101 ° C (214 ° F) nebo více	Nelze používat

Když se systém KLCM nedá používat, bliká následující varovná zpráva.



### A. Varovná zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO)

#### VAROVÁNÍ

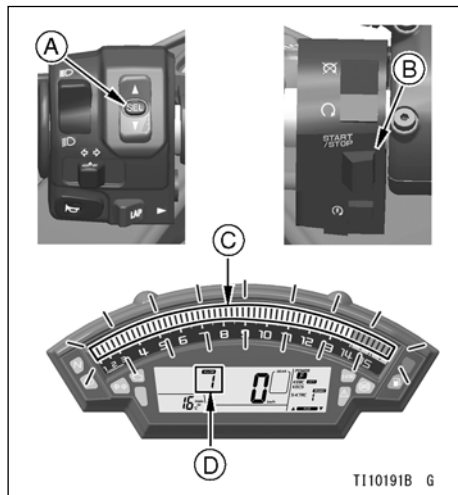
Systém KLCM je určen pro zkušených řidičů. Než ho použijete, ujistěte se, že zcela chápete jeho charakteristický vlastnosti. Nikdy nepouštějte prudce spojku, jinak byste mohli ztratit kontrolu a havarovat a kromě toho může přenos velkého výkonu poškodit motor.

### Nastavení systému KLCM (model ZX1002C)

- režim výkonu nastavte na režim F. Viz Režim nastavení v kapitole obecně INFORMACE.

## 776 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- Režim S-KTRC nastavte na jiný režim, než je režim OFF (VYP.). Viz sportovní systém kontroly trakce Kawasaki (S-KTRC).
- Stiskněte tlačítko "SEL" a současně otočte spínač Start / Stop doleva a podržte je, dokud se neobjeví zpráva systému KLCM a třikrát nezabliká otáčkoměr.



- A. Tlačítko "SEL"**
- B. Spínač Start / Stop**
- C. Otáčkoměr**
- D. Správa systému KLCM**

Po zobrazení zprávy KLCM se po zařazení prvního převodového stupně na zastaveném

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 777

motocyklu aktivuje systém KLCM. I kdyby, jste úplně otočili rukojetí škrticí klapky, omezovač otáček motoru udrží otáčky motoru na hodnotě uvedené níže.

REŽIM 1	9 000 ot./min. (Otáček)
REŽIM 2 a 3	8 000 ot./min. (Otáček)

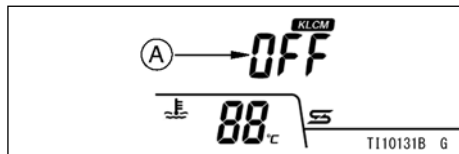
Při rozjezdu udržujte ručku škrticí klapky zcela otevřenou a postupně uvolňujte spojku.

Když spojka zabere, systém bude regulovat točivý moment motoru tak, aby se dosáhlo maximální akcelerace. Systém KLCM se vypne po zařazení třetího převodového stupně nebo poté, co motocykl dosáhne rychlosti 150 km / h (93 mph).

Postupné využívání systému KLCM se omezuje na ochranu motoru.

Teplota chladicí kapaliny	omezení
40 ° C (104 ° F) nebo méně	bez omezení
41 až 100 ° C (106 až 212 ° F)	Nelze používat 2,5 minuty od posledního použití
101 ° C (214 ° F) nebo více	Nelze používat

Když se systém KLCM nedá používat, bliká následující zpráva.



A. Zpráva KLCM OFF (KLCM VYPNUTO)

### VAROVÁNÍ

Systém KLCM je určen pro zkušených řidičů. Než ho použijete, ujistěte se, že zcela chápete jeho charakteristický vlastnosti. Nikdy nepouštějte prudce spojku, jinak byste mohli ztratit kontrolu a havarovat a kromě toho může přenos velkého výkonu poškodit motor.

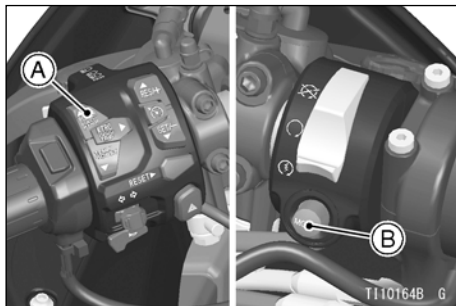
### Režim Kawasaki launch control (KLCM) (Model ZX1002B)

Systém KLCM je asistenční systém pro řidiče, který optimalizuje akceleraci při rozjezdu elektronickým ovládáním výkonu motoru.

Systém KLCM lze používat na uzavřené dráze. Systém KLCM nepoužívejte během běžné jízdy.

### Nastavení systému KLCM

- Změňte režim výkonu na režim F. Viz Režim výkonu.
- Stiskněte současně horní tlačítko a tlačítko režimu a podržte je, dokud správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTO) třikrát nezabliká.



- A. horní tlačítko
- B. tlačítko režimu

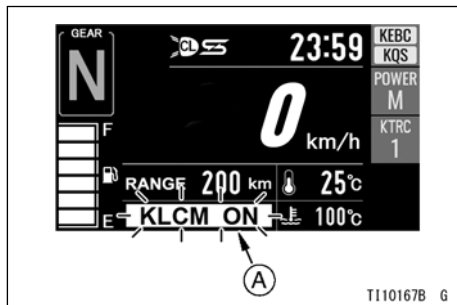
## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 779

bylo dosaženo maximální akcelerace. Po přeřazení na druhý převodový stupeň se systém KLCM uvolní.

Postupné využívání systému KLCM se omezuje na ochranu motoru.

Teplota chladicí kapaliny	omezení
40 ° C (104 ° F) nebo méně	bez omezení
41 až 100 ° C (106 až 212 ° F)	Nelze používat 2,5 minuty od posledního použití
101 ° C (214 ° F) nebo více	Nelze používat

Když se systém KLCM nedá používat, bliká následující varovná zpráva.

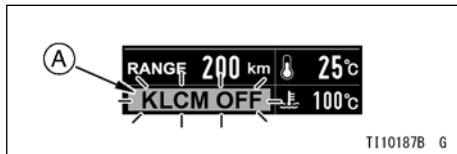


### A. Zpráva KLCM ON (KLCM ZAPNUTO)

Po nastavení systému KLCM se po zařazení prvního převodového stupně na zastavení motocyklu aktivuje systém KLCM. I kdyby, jste úplně otočili rukojetí škrticí klapky, omezovač otáček motoru udrží otáčky motoru na hodnotě 6 250 ot./min. (Otáček za minutu).

Při rozjezdu udržujte ručku škrticí klapky zcela otevřenou a postupně uvolňujte spojku. Když spojka zabere, systém bude regulovat točivý moment motoru tak, aby

## 780 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL



- A. Varovná zpráva KLCM OFF  
(KLCM VYPNUTO)

### VAROVÁNÍ

**Systém KLCM je určen pro zkušených řidičů. Než ho použijete, ujistěte se, že zcela chápete jeho charakteristický vlastnosti. Nikdy nepouštějte prudce spojku, jinak byste mohli ztratit kontrolu a havarovat a kromě toho může přenos velkého výkonu poškodit motor.**

## Systém elektronického tempomatu (Modely ZX1002A / B)

Tempomat umožňuje motocyklu udržování va rychlost přibližně 40 km / h (25 mph) nebo vyšší bez ovládání škrticí klapky.


### POZNÁMKA

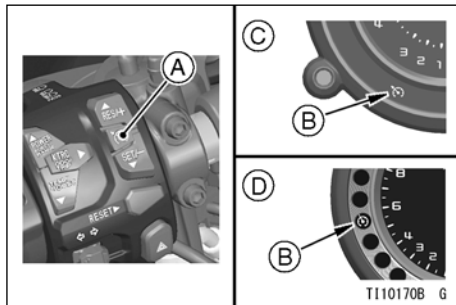
- Systém se nezapne, pokud jsou otáčky motoru mimořádně nízké nebo pokud je zařazen neutrá, 1. nebo 2. převodový stupeň.
- Na 3. převodovém stupni se tempomat dá používat tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 40 km / h (25 mph).
- Na 6. rychlostním stupni je maximální nastavitelná rychlost 200 km / h (124 mph). Na veřejných komunikacích však udržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.
- Pro ochranu motoru se nastavitelná rychlost liší v závislosti na převodovém stupni.

### **! VAROVÁNÍ**

Tempomat může být nebezpečný, když nemůžete jezdit bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivé provozu, v kopcích nebo při jízdě po klikatých cestách, protože to může zapříčinit nehodu s následným vážným zraněním nebo smrtí.

#### ***Jak nastavit tempomat***

- Stiskněte tlačítko tempomatu (  ) Na levém řídktu.
- Systém se aktivuje a indikátor tempomatu se rozsvítí.



A. Tlačítko tempomatu (  )

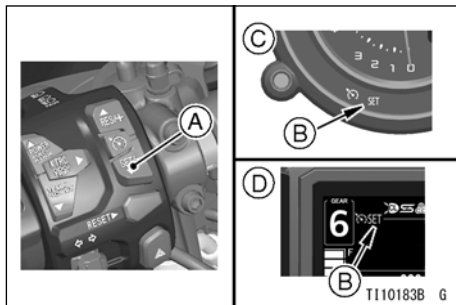
B. indikátor tempomatu

C. ZX1002A

D. ZX1002B

- Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko SET / -.
- Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a rozsvítí se indikátor nastavení tempomatu.

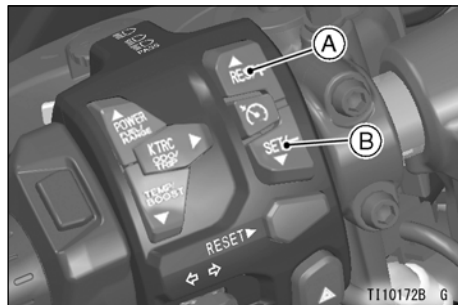
## 782 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL



- A. Tlačítko SET / -
- B. Indikátor nastavení tempomatu
- C. ZX1002A
- D. ZX1002B

### **Jak upravit nastavenou rychlost**

- Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost, stiskněte tlačítko RES / + a podržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadovanou rychlost.
- Chcete-li snížit nastavenou rychlost, stlačte tlačítko SET / - a podržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadovanou rychlost.



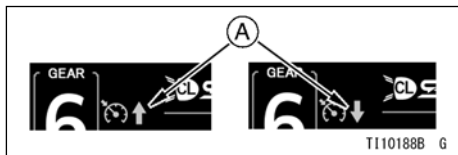
- A. Tlačítko RES / +
- B. Tlačítko SET / -

### **POZNÁMKA**

- Když se tlačítko RES / + rychle uvolní, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km / h (1 mph) oproti aktuální rychlosti.
- Když se tlačítko SET / - rychle uvolní, vsazená rychlost se sníží o 1,5 km / h (1 mph) oproti aktuální rychlosti.
- (Model ZX1002B) Po stisknutí tlačítka RES / + nebo SET / - se na hlavním displeji objeví značka šipky.



## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 783




### A. Značka šipky

#### POZNÁMKA

- Chcete-li dočasně zrychlit, zrychlíte normálně pomocí škrticí klapky. Chcete-li se vrátit k nastavené rychlosti, uvolnitě škrticí klapku bez použití přední nebo zadní brzdy.

#### **Jak zrušit nastavenou rychlost**

- Nastavená rychlost je dočasně vypnuta za následujících podmínek:
  - Když potáhněte brzdovou páčku.
  - Když šlápnete na brzdový pedál.
  - Když potáhněte páčku spojky.
  - Když řadíte převodové stupně.
  - Když zavřete rukojeť škrticí klapky za zavřenou polohu.

- Tempomat se vypne za následujících podmínek a nastavená rychlost se vymaže a nedá se obnovit:
  - Když rychlost vozidla klesne pod 35 km / h (22 mph).
  - Když rychlost vozidla klesne o 15 km / h (9 mph) oproti nastavené rychlosti.
  - Při stisknutí tlačítka tempomatu (  ).
- Indikátor nastavení tempomatu se vypne.

#### Jak obnovit nastavenou rychlost

- Stiskněte tlačítko RES / +.
- (Model ZX1002B) Nastavená rychlost se zobrazuje na hlavním displeji, dokud se ne- dosáhne nastavená rychlost.




### A. Nastavená rychlost

#### POZNÁMKA

- *Po stisknutí tlačítka RES / + nebo SET / - během obnovení nastavené rychlosti se nastavená rychlost obnoví na aktuální rychlost vozidla.*
- Když rychlost vozidla dosáhne nastavenou rychlost, znovu se zobrazí nastavení tempomatu.

#### **Jak vypnout tempomat**

- Stiskněte tlačítko tempomatu (  ).
- Systém se deaktivuje a indikátor tempomatu se rozsvítí. Nastavená rychlost se vymaže.

## Systém kontroly brzdění motorem Kawasaki (KEBC) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002A / B / C)

Systém KEBC je systém, ve kterém si můžete vybrat ze dvou režimů brzdné síly motoru (OFF (VYPNUTO) / LIGHT (LEHKÁ)).

#### **Nastavení režimu KEBC**

- Režim KEBC si můžete vybrat i v režimu nastavení. Viz Režim seřízení v kapitole VŠEOBECNÉ informace.

## Systém elektronické kontroly odpružení Kawasaki (Kecso)

Systém Kecso individuálně upravuje nastavení intenzity tlumení přední vidlice a zadního tlumiče. Systém určuje intenzitu tlumení zpětného rázu a kompresního

tlumení automaticky na základě rychlosti vozidla, zrychlení a zdvihu tlumičů. Kromě toho tento systém dokáže vybírat s pomocí tří režimů, a to v závislosti na vašich preferencích.

### **ROAD (CESTA):**

Tento režim je měkčí nastavení, které zvyšuje schopnost tlumit nerovnosti cesty. Je vhodný pro jízdu na veřejných komunikacích.

### **TRACK (DRÁHA):**

tento režim je tvrdší nastavení vhodné pro sportovní jízdu. Předpokládá se, že v porovnání s režimem "ROAD" (CESTA) se bude používat při vysokých rychlostech. Podle okolností se může používat i na veřejných komunikacích.

### **M (Manuální):**

Nastavení intenzity tlumení zpětného rázu a kompresního tlumení pro přední a zadní pérování se dají upravovat manuálně samostatně na základě režimu "TRACK" (DRÁHA).

### **Nastavení systému Kecso**

- Režim Kecso si můžete vybrat i v režimu nastavení. Viz Režim seřízení v kapitole VŠEOBECNÉ informace.

## **Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (model ZX1000S)**

Systém KQS umožňuje řazení vyšších převodových stupňů bez použití páčky spojky. Systém KQS není určen k automatickému řazení. Proto musíte používat řadicí pedál stejně jako při jízdě na motocyklu bez systému KQS.

### **POZNÁMKA**

- *system KQS nefunguje, dokud nepotáhne páčku spojky.*
- *Systém KQS nefunguje správně, pokud jsou otáčky motoru nižší než přibližně 2 500 ot./min. (Otáček za minutu).*

## 786 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- *Po přeřazení na vyšší převodový stupeň musíte před dalším převedením pomocí systému KQS řadící pedál zcela uvolnit.*
- *Zapnutí nebo vypnutí režimu KQS si můžete vybrat i v režimu nastavení. Poprookujte oklamání si část Režim nastavení v kapitole OBECNÉ INFORMACE.*

### **Řazení vyšších převodových stupňů**

Při akceleraci vám systém KQS umožňuje řídit vyšší převodové stupně bez použití spojky a uvolnění škrťací klapky.

#### **POZNÁMKA**

- *Funkce řazení vyšších převodových stupňů systému KQS nefunguje, pokud je škrťací klapka zavřená.*

## **Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (model ZX1000X / Z, ZX1002B)**

Systém KQS umožňuje řazení vyšších a nižších převodových stupňů bez použití páčky spojky. Systém KQS není určen k automatickému přeřazování. Proto musíte používat řadící pedál stejně jako při jízdě na motocyklu bez systému KQS.

#### **POZNÁMKA**

- *systém KQS nefunguje, dokud nepotáhne páčku spojky.*
- *Systém KQS nefunguje správně, pokud jsou otáčky motoru nižší než přibližně 2 500 ot./min. (Otáček za minutu).*
- *Po každém přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň musíte před dalším přeřazením pomocí systému KQS řadící pedál zcela uvolnit.*

### POZNÁMKA

- Zapnutí nebo vypnutí režimu KQS si můžete vybrat i v režimu nastavení. Popřorokujte oklamání si část Režim nastavení v kapitole **OBEČNÉ INFORMACE**.

### **Řazení vyšších převodových stupňů**

Při akceleraci vám systém KQS umožňuje řadit vyšší převodové stupně bez použití spojky a uvolnění škrtkic klapky.

### POZNÁMKA

- *Funkce řazení vyšších převodových stupňů systému KQS nefunguje, pokud je škrtkic klapka zavřena.*

### **podřazování**

Při zpomalování vám systém KQS umožňuje podřazovat bez použití spojky.

- *Funkce řazení nižších převodových stupňů systému KQS funguje pouze tehdy, když je škrtkic klapka zavřena.*
- *Funkce řazení nižších převodových stupňů systému KQS nefunguje, když jsou otáčky motoru vysoké (v blízkosti červené zóny otáčkoměru).*

### **Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) (model ZX1002C)**

Systém KQS umožňuje řazení vyšších a nižších převodových stupňů bez použití páčky spojky. Systém KQS není určen k automatickému přeřazování. Proto musíte používat řadicí pedál stejně jako při jízdě na motocyklu bez systému KQS.

### POZNÁMKA

- *systém KQS nefunguje, dokud nepotáhne páčku spojky.*

## 788 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- *System KQS nefunguje správně, pokud jsou otáčky motoru nižší než přibližně 2500 ot./min. (Otáček za minutu).*
- *Po každém přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň musíte před dalším přeřazením pomocí systému KQS řadící pedál zcela uvolnit.*

### **Řazení vyšších převodových stupňů**

Při akceleraci vám systém KQS umožňuje řadit vyšší převodové stupně bez použití spojky a uvolnění škrtkic klapky.

### **POZNÁMKA**

- *Funkce řazení vyšších převodových stupňů systému KQS nefunguje, pokud je škrtkic klapka zavřená.*

### **podřazování**

Při zpomalování vám systém KQS umožňuje podřazovat bez použití spojky.

### **POZNÁMKA**

- *Funkce řazení nižších převodových stupňů systému KQS funguje pouze tehdy, když je škrtkic klapka zavřená.*
- *Funkce řazení nižších převodových stupňů systému KQS nefunguje, když jsou otáčky motoru vysoké (v blízkosti červené zóny otáčkoměru).*

### **Nastavení systému KQS**

- Zapnutí nebo vypnutí režimu KQS si můžete vybrat i v režimu nastavení. Viz Režim nastavení v kapitole OBECNÉ INFORMACE.

### **Režim výkonu (Model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J)**

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motoru. Má dvě nastavení.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 789

Režim výkonu a systém KTRC je možné nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití režimu výkonu a systému KTRC viz Kombinace systému KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):

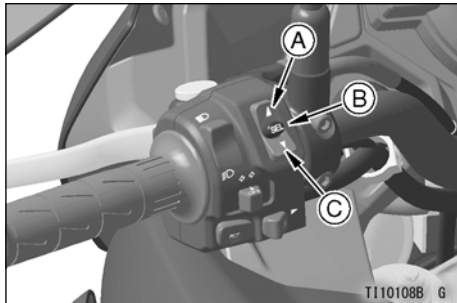
V tomto režimu je dosaženo maximálního výstupního výkonu motoru. Řidič může cítit odezvu motoru na plný plyn.

Režim L (nízký výkon):

V tomto režimu je možné dosáhnout přibližně 75% (model KLZ1000B), 70% (model ZX1000W) nebo 80% (model ZX1400H / J) maximálního výstupního výkonu motoru. Odezva je slabší než v režimu F.

### **Nastavení režimu výkonu**

- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.
- Tlačítkem "SEL" zvolte indikátor režimu výkonu. Když je indikátor režimu výkonu zvolen, bliká.



- A. horní tlačítko**
- B. Tlačítko "SEL"**
- C. Dolní tlačítko**

## 790 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

- Chcete-li vybrat režim výkonu, stiskněte horní nebo dolní tlačítko.  
Horní tlačítko: Režim F (plný výkon)  
Spodní tlačítko: Režim L (nízký výkon)

### POZNÁMKA


- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.
- Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu výkonu nebo po otevření škrtkové klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.
- Režim je možné změnit, jen když je ručka škrtkové klapky zcela zavřená.
- Zobrazení / režim se přepne, když uvolníte tlačítko. Když tlačítko podržíte stisknuté déle než dvě sekundy, funkce přepnutí nebude fungovat.

- Zkontrolujte indikátor režimu výkonu, abyste se ujistili, že se režim změnil.



### A. Indikátor režimu výkonu

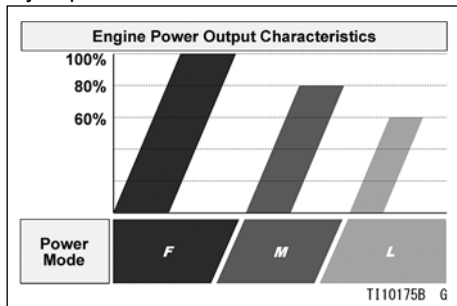
### POZNÁMKA

- Nastavení režimu výkonu se zachová, i když spínač zapalování otočíte do polohy  nebo odpojíte baterii.



### Režim výkonu (Model ZX1000S / Z, ZX1002C)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motoru. Má tři nastavení.



#### Režim F (plný výkon):

V tomto režimu je dosaženo maximální výstupní výkon motoru. Řidič může cítit odezvu motoru na plný plyn.

#### Režim M (střední výkon):

V tomto režimu je možné dosáhnout přibližně 80% maximálního výstupního výkonu motoru.

#### Režim L (nízký výkon):

V tomto režimu je možné dosáhnout přibližně 60% maximálního výstupního výkonu motoru. Odezva je z 3 uvedených režimů nejslabší.

#### Nastavení režimu výkonu

- Režim výkonu si můžete vybrat iv režimě nastavení. Viz Režim nastavení v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití režimu výkonu a systému S-KTRC viz kombinaci systému S-KTRC a režimu výkonu.

### Režim výkonu (model ZX1002A /

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motoru. Má tři nastavení.

Režim výkonu a systém KTRC lze nastavit samostatně. Kombinací jednotlivých nastavení může řidič dosáhnout různý pocit z jízdy. Podrobnější informace o kombinovaném použití režimu výkonu a systému KTRC viz Kombinace systému KTRC a režimu výkonu.

#### Režim F (plný výkon):

V tomto režimu je dosaženo maximální výstupní výkon motoru. Řidič může cítit odezvu motoru na plný plyn.

#### Režim M (střední výkon):

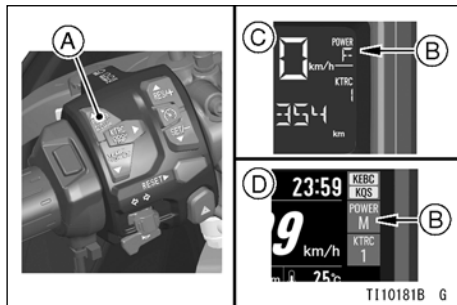
V tomto režimu je možné dosáhnout přibližně 75% maximálního výstupního výkonu motoru. Odezva je slabší než v režimu F.

#### Režim L (nízký výkon):

V tomto režimu je možné dosáhnout přibližně 50% maximálního výstupního výkonu motoru. Odezva je slabší než v režimu M.

#### Nastavení režimu výkonu

- Zcela zavřete ručku škrticí klapky.
- Stiskněte horní tlačítko a podržte ho, dokud bliká indikátor režimu výkonu.



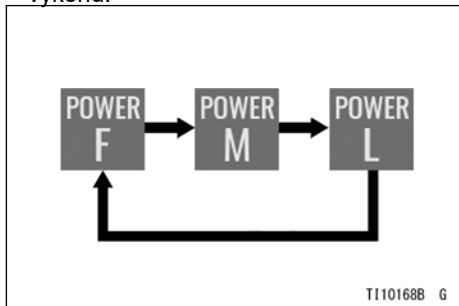
A. horní tlačítko

B. Indikátor režimu výkonu

C. ZX1002A

D. ZX1002B

- Stisknutím horního tlačítka vyberte režim výkonu.



➔ : Protéká po stisknutí horního tlačítka

### POZNÁMKA

- Když chcete změnit režim, zastavte motocykl.
- Po uplynutí 30 sekund od zahájení blikání indikátoru režimu výkonu nebo po otevření škrticí klapky, indikátor přestane blikat a pevně se nastaví zvolený režim.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 793

- Zkontrolujte indikátor režimu výkonu, abyste se ujistili, že se režim změnil.

### POZNÁMKA

- Nastavení režimu výkonu se zachová, i když spínač zapalování otočíte do vypnuté polohy nebo odpojíte baterii.

## Kombinace systému KTRC a režimu výkonu (Model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H / J)

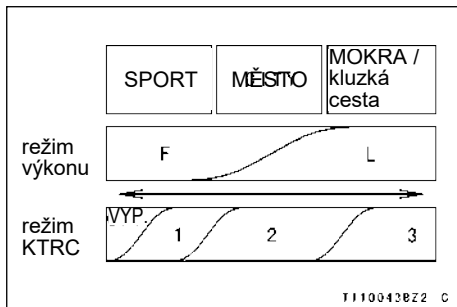
Kombinací režimu KTRC a režimu výkonu získáte osm profilů nastavení, které vyhovují různým podmínkám.

Například, na kluzké vozovce můžete kombinací režimu výkonu "L" s režimem KTRC "3" redukovat prokluz zadního kola. Kombinaci jednotlivých režimů určitě na základě řídičské dovednosti a podmínek na

## 794 JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

vozovce. Při nastavování kombinace použité jako referenci následující tabulku.

### Příklady kombinací režimů



## kombinace systému S-KTRC a režimu výkonu (model ZX1000S / Z)

Kombinací režimu S-KTRC a režimu výkonu získáte několik kombinace nastavení, které vyhovují různým podmínkám.

Například, na kluzké vozovce můžete kombinací režimu výkonu "L" s režimem KTRC

"5" redukovat prokluz zadního kola.

Kombinaci jednotlivých režimů určité na základě řídičské dovednosti a podmínek na vozovce. Při nastavování kombinace použijte jako referenci následující tabulku.

## JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 795

### Příklady kombinací režimů

	Sport	město	mokrá / kluzká cesta
režim výkonu	F	M	L
režim KTRC	VYP. 1 2 3	4	5

T110176B G

### Kombinace systému KTRC a režimu výkonu (Model ZX1002A / B)

Kombinací režimu KTRC a režimu výkonu získáte různá nastavení, které vyhovují různým podmínkám. Například, na kluzké vozovce můžete kombinací režimu výkonu

"L" s režimem KTRC "3" redukovat prokluzování zadního kola.

Kombinaci jednotlivých režimů určitě na základě řídičské dovednosti a podmínek na vozovce. Při nastavování kombinace použijte jako referenci následující tabulku.

### Příklady kombinací režimů

	Sport	město	mokrá / kluzká cesta
režim výkonu	F	M	L
režim KTRC	VYP. 1	2	3

T110179B G

**Inteligentní měřicí  
jednotka (IMU) (model  
ZX1000X / S / Z, ZX1002A /**

Jednotka IMU umožňuje, aby se do různých technologií elektronického řízení začlenila i zpětná vazba přicházející z podvozku. Pokročilejší systém umožňuje ještě plynulejší kontrolu ovládání.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

Některé díly nejsou aplikovatelné na všechny modely. Údržba a nastavení v této části se mohou lišit v závislosti na modelu.

Připomínáme, že obrázky použitých modelů jsou pouze ilustrativní.

Informace týkající se vašeho modelu najdete v návodu k obsluze a údržbě nebo u autorizovaného prodejce nebo distributora Kawasaki.

Údržba a nastavení popsané v této kapitole musí být prováděny podle části Denní kontroly a pravidelná údržba, aby byl motocykl udržován v dobrém provozním stavu a aby se snížilo znečištění ovzduší. Vstupní údržba je nezbytná a nesmí se zanedbat.



### VAROVÁNÍ

**Pokud byste tyto kontroly před provozem vozidla nevykonávaly nebo neodstranily vzniklý problém, mohlo by dojít k vážnému poškození nebo nehodě. Před provozem vždy proveďte denní kontroly.**

Se základními znalostmi mechaniky a použitím správných nástrojů dokážete provést množství položek údržby, které jsou popsány v této kapitole. Pokud máte nedostatek přiměřených zkušeností nebo pochybujete o vašich schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy přenechejte kvalifikovanému technikovi.

Mějte na paměti, že společnost Kawasaki nemůže odpovídat za škody vyplývající z nesprávného nebo nevhodného nastavení, které provede majitel.

 **NEBEZPEČÍ**

Výfukový plyn obsahuje oxid uhelnatý - jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit vážné poškození mozku nebo smrt. Motor **NESPOUŠTĚJTE** v zavřených prostorech. Provozujte jej pouze v dostatečně větraných prostorech.

 **VAROVÁNÍ**

Chladicí ventilátor se otáčí vysokou rychlostí a může způsobit vážné zranění. Vaše ruce ani oděv se nesmí dostat do blízkosti listů chladicího ventilátoru.

**POZNÁMKA**

- *Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, položky údržby, které vyžadují konkrétní hodnotu momentu, by měl zajistit autorizovaný prodejce Kawasaki.*



## denní kontroly

Následující položky zkontrolujte před každou jízdou. Vyžaduje to minimum času a pokud se tato kontrola stane zvykem, přispěje to k vaší bezpečné a spolehlivé jízdě.

Pokud během těchto kontrol zjistíte nějaké chyby, při činnostech týkajících se vrácení motocyklu do bezpečného stavu se řiďte kapitolou ÚDRŽBA A NASTAVENÍ nebo u prodejce.

<b>provoz</b>
<p><b>palivo</b></p> <p>Přiměřeně doplněné, neuniká</p>
<p><b>motorový olej</b></p> <p>Hladina oleje mezi ryskami</p>
<p><b>pneumatiky</b></p> <p>Tlak vzduchu (za studena), namontujte uzávěr vzduchového ventilu</p> <p>Opotřebenění pneumatik</p>
<p><b>hnací řetěz</b></p> <p>převis</p> <p>Namažte ji, pokud je suchá</p>

## 800 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### provoz

#### palivo

Přiměřeně doplněné, neuniká

#### provoz

Šrouby, matice a upínací prvky

Zkontrolujte, zda šrouby, matice a upínací prvky nejsou uvolněné a / nebo zda nechybí

#### řízení

Činnost plynulá, ale ne uvolněná v celém rozsahu (zleva doprava)

Řídící lanka neupevněné

#### brzdy

Opotřebení brzdové destičky

Hladina brzdové kapaliny

Neuniká brzdová kapalina

#### škrticí klapka

Vůle ručky škrticí klapky

#### spojka

Vůle páky spojky

Páčka spojky funguje hladce a plynule

Hladina spojkové kapaliny (pouze model s hydraulickou spojkou)

Nedochází k úniku spojkové kapaliny (pouze model s hydraulickou spojkou)

<b>provoz</b>
<p><b>Chladicí kapalina</b></p> <p>Neuniká chladicí kapalina Hladina chladicí kapaliny mezi ryskami (když je motor studený)</p>
<p><b>Elektrické vybavení</b></p> <p>Fungování celého osvětlení (světlo met, městské světlo, koncové / brzdové světlo, směrovky, osvětlení poznávací značky, varovné kontrolky / indikátory) a klaksonu</p>
<p><b>Spínač zastavení motoru</b></p> <p>zastavení motoru</p>
<p><b>Boční stojan a střední stojan</b></p> <p>Působením pružiny se zcela vrátí do horní polohy Vratná pružina není slabá nebo poškozená</p>
<p><b>zpětná zrcátka</b></p> <p>zpětný výhled</p>

### pravidelná údržba

- \* A: Servisní interval podle uvedeného počtu let nebo podle údajů na počítadle najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.
- \* B: V případě vyšších hodnot počítadla ujetých kilometrů opakujte při zde uvedené periodicitě.
- \* C: Při provozu v náročných podmínkách je potřebný častější servis: prašné, mokré nebo zablácené prostředí, vysoká rychlost nebo časté startování / zastavování.


: Kontrola: Kontrola

: Výměna nebo nahrazení:

: Mazání: Mazání

 prodejcem

 Výměna nebo nahrazení prodejcem

 prodejcem

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 803

Air cleaner element (* C)	Vzduchový filtr (* C)
Idle speed	otáčky volnoběhu
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Řídící systém škrticí klapky (vůle, plynulý návrat, bez unášení)
Engine vacuum synchronization	Synchronizace podtlaku v motoru
Fuel System	palivový systém
Fuel filtr	palivový filtr
Fuel pump	palivové čerpadlo
Fuel hose	Palivová hadice
Evaporative emission control system	System řízení emisí odpařování
Coolant level	Hladina chladicí kapaliny
Cooling system	chladicí systém
Coolant, water hose and O-ring	Chladicí kapalina, hadice na vodu a těsnící kroužek
Valve clearance	vůle ventilu
Air suction system	System sání vzduchu
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Činnost spojky (vůle, zasouvání, vysouvání)
Clutch fluid level	Hladina spojkové kapaliny
Clutch fluid, hose and pipe	Spojková kapalina, hadice a trubka
Clutch fluid	spojková kapalina

## 804 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

Clutch hose / rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder	Hadice spojky / gumové části hlavního spojkového válce a pracovního válce
Engine oil (* C) and oil filter	Motorový olej a olejový filtr (* C)
Tire air pressure	Tlak vzduchu v pneumatikách
Wheel and tire	Kola a pneumatiky
Wheel bearing damage	Poškození ložiska kola
Spoke tightness and rim round	Napnutí špiců a vyvážení ráfků
Drive chain lubrication condition (* C)	Stav mazání hnací řetězy (* C)
Drive chain slack (* C)	Převis hnací řetězy (* C)
Drive chain wear (* C)	Opotřebením hnacího řetězu (* C)
Drive chain guide wear	Opotřebením vodicích prvků hnací řetězy
Brake system	brzdový systém
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Činnost brzd (účinnost, vůle, bez unášení)
Brake fluid level	Hladina brzdové kapaliny
Brake fluid (front and rear)	Brzdová kapalina (vpředu a vzadu)
Brake hose	Brzdová hadice
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	Gumové části hlavního brzdového válce a brzdového třmenu
Brake pad wear (* C)	Opotřebením brzdového obložení (* C)

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 805

Brake light switch operation	Činnost spínače brzdového světla
Suspension system	system odpružení
Lubrication of rear suspension	Mazání zadního odpružení
Steering play	vůle řízení
Steering stem bearing	ložisko vidlice
Electrical system	elektrický systém
Spark plug condition	Stav zapalovací svíčky
spark plug	zapalovací svíčka
chassis parts	části podvozku
Condition of bolts, ořechy and fasteners	Stav šroubů, matic a upínacích prvků
Supercharger oil screen	Sítka kompresorového oleje
Supercharger axial play	Axiální vůle kompresoru

## 806 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### (Model SC125C, SC300C)

Plánovaná údržba musí být prováděna v souladu s touto tabulkou, aby motocykl zůstal v dobrém provozním stavu.

**Vstupní údržba je nezbytná a nesmí se zanedbat.**

I: Kontrola a případně čištění, nastavení, mazání nebo výměna C: Čištění

A: Nastavení R:

Výměna

L: Mazání

\*: Pokud nemáte potřebné nástroje, servisní údaje a technické dovednosti, měli byste přenechat na prodejce Kawasaki.

\*\* : V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky vykonával výlučně prodejce Kawasaki. Společnost Kawasaki doporučuje, aby váš prodejce Kawasaki po každé pravidelné servisní údržbě vyzkoušel váš skútr i na silnici.



## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 807

* Air cleaner element	* Vzduchový filtr
* Idle speed	* Otáčky volnoběhu
* Throttle control system (Play, smooth return, no drag)	* Řídicí systém škrticí klapky (vůle, plynulý návrat, bez unášení)
* Fuel System	* Palivový systém
** Fuel hose	** Palivová hadice
** Coolant	** Chladičí kapalina
* Valve clearance	* Vůle ventilu
** Clutch shoe wear	** Opotřebení patky spojky
Engine oil and oil filtr	Motorový olej a olejový filtr
* Engine oil screen	* Sítka motorového oleje
Crankcase breather	Odvětrávací systém klikové skříňe
** Wheels / tires	** Kola / pneumatiky
* Drive belt	* Hnací řemen
* Drive pulley	* Hnací řemenice
* Transmission oil	* Převodový olej
Brake system	brzdový systém
Brake Fluid	Brzdová kapalina
Brake hose	Brzdová hadice
Brake rubber parts	Gumové části brzd

## 808 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

Brake pad wear	Opotřebení brzdového obložení
Brake light switch	Spínač brzdového světla
Suspension system	system odpružení
Steering stem bearings	ložiska vidlice
* Electrical system	* Elektrický systém
spark plug	zapalovací svíčka
chassis parts	části podvozku
* Condition of bolts, ořechy and fasteners	* Stav šroubů, matic a upínacích prvků

### motorový olej

Informace o kontrole motorového oleje, výměně oleje a olejového filtru najdete v části Motorový olej v kapitole "ÚDRŽBA A nastavených" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Dále se popisuje standardní kontrola motorovým oleje, výměna oleje a olejového filtru.

#### ***Kontrola hladiny oleje***

- Pokud je motor studený, nastartujte motor a nechte ho v provozu několik minut na volnoběh.
- Zastavte motor, pak několik minut počkejte, dokud se olej usadí.

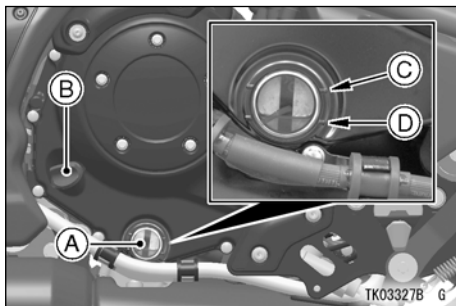
#### ***UPOZORNĚNÍ***

**Pokud je motor v provozu dříve než se olej dostane do každé části, motor se může zadřít.**

- Přes kontrolní okénko hladiny oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje. Při vyrovnání poloze motocyklu by měla hladina oleje vystoupit mezi horní a dolní rysku vedle kontrolního okénka hladiny oleje.

### **Kontrola hladiny oleje (model SC125C, SC300)**

- Pokud je motor studený, nastartujte motor a nechte ho v provozu několik minut na volnoběh.
- Zastavte motor, pak několik minut počínaje kejte, dokud se olej usadí.



- A. Kontrolní okénko hladiny oleje**  
**B. Uzávěr plnicího otvoru olejové nádrže**  
**C. Horní ryska hladiny**  
**D. Dolní ryska hladiny**

- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte nadbytečný olej přes plnicí otvor olejové nádrže pomocí stříkačky nebo jiného vhodného zařízení.
- Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte olej na správnou úroveň. Použijte stejný druh a značku oleje, který už je v motoru.

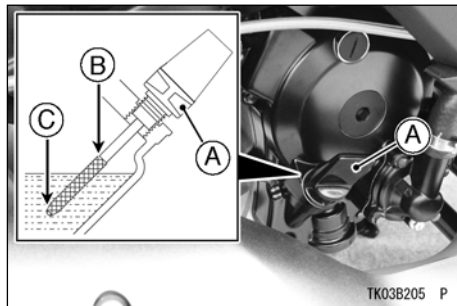
### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud je motor v provozu dříve než se olej dostane do každé části, motor se může zadřít.**

- Použijte střední stojan a postavte motocykel kolmo na rovnou zem.
- Sejměte uzávěr plnicího otvoru olejové nádrže / měřicí tyčinku oleje.
- Měřicí tyčinku oleje otřete dočista.
- Namontujte uzávěr plnicího otvoru olejové nádrže / měřicí tyčinku oleje, aniž jste zašroubovali a potom jej vyberte.

## 810 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Na měřicí tyčince oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina oleje by se měla nacházet mezi dolní a horní rýskou na měřicí tyčince.



- A. Uzávěr plnicího otvoru olejové nádrže / měřicí tyčinka oleje**
- B. Horní rýska hladiny oleje**
- C. Spodní rýska hladiny oleje**

- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte nadbytečný olej přes plnicí otvor olejové nádrže pomocí stříkačky nebo jiného vhodného zařízení.

- Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte olej na správnou úroveň. Použijte stejný druh a značku oleje, který už je v motoru.

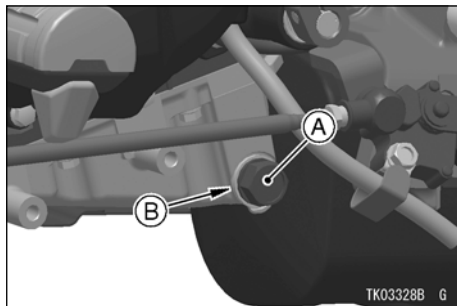
### ***Výměna oleje a / nebo olejového filtru (kromě modelů ZX1000X / S / Z, ZX1400H / J, ZX1002A / B / C)***

- Motor důkladně zahřejte, a poté jej vypněte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Vyjměte vypouštěcí šroub a těsnění motorového oleje.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správným způsobem zlikvidujte. Informace o schválených způsobech likvidace nebo možné recyklaci vám poskytnou místní úřady.**

## 812 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

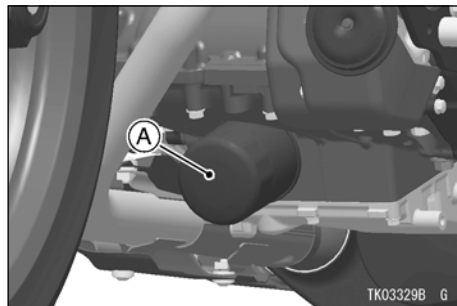


- A. Vypouštěcí šroub motorového oleje  
B. těsnění

- Nechte olej úplně vytéci. Motocykl přitom musí stát kolmo na zem.
- Pokud jedete vyměňovat olejový filtr, zvolte olejový filtr a nahradte ho novým.

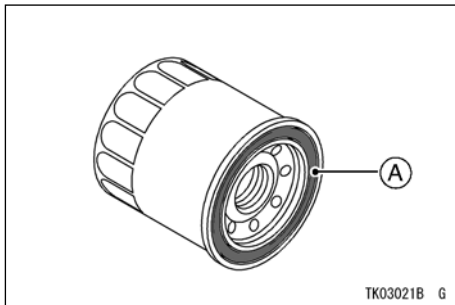
### POZNÁMKA

- *Pokud nemáte k dispozici momentový klíč nebo potřebný speciální nástroj Kawasaki, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.*



- A. Olejový filtr

- Naneste tenkou vrstvu oleje na těsnění a dotáhněte olejový filtr na předepsaný moment.



### A. těsnění

- Namontujte vypouštěcí šroub s novým těsněním.  
Utáhněte na stanovený moment.

### POZNÁMKA

- *těsnění vyměňte za nové.*

### utahovací moment

Olejový filtr:

N · m (Kgf · m, ft · lb)

Vypouštěcí šroub motorového oleje:

N · m (Kgf · m, ft · lb)

- Naplňte motor po horní rysku hladiny kvalitním motorovým olejem specifikovaným v tabulce.

### Doporučený typ motorového oleje:

Typ:

API SG, SH, SJ, SL nebo SM s  
klasifikací JASO MA, MA1 nebo MA2

Viskozita:

SAE 10W-40

### Doporučený motorový olej (model SC125C, SC300C)

Typ:

API SJ, SL nebo SM s JASO MA, MA1  
nebo MA2

Viskozita:

SAE 15W-40

## 814 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### POZNÁMKA

- *Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady. Oleje, které vyhovuje výše uvedeným požadavkům mají úplné složení a poskytují přiměřené mazání pro motor i spojku.*

### Kapacita motorového oleje

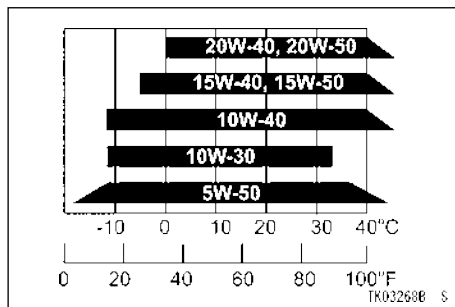
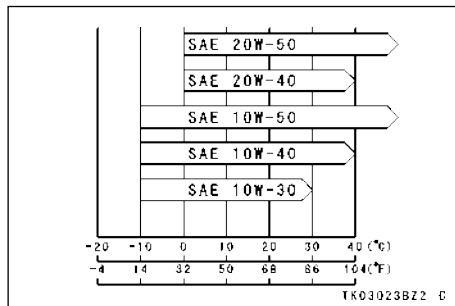
I (Am. kvarta)

[Když se neodstraní filtr]

I (Am. kvarta)

[Kdy se odstraní filtr]

I když je motorový olej 10W-40 nebo 5W-50 (model SC125C, SC300C) doporučený pro většinu podmínek, možná bude potřebné změnit viskozitu oleje, aby se přizpůsobil povětrnostním podmínkám v oblasti, kde jezdíte.



- **Nastartujte motor.**



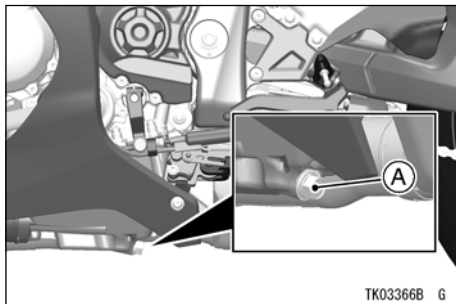
- Zkontrolujte hladinu oleje a zda olej neuniká.

**Výměna oleje a / nebo olejového filtru (Modely ZX1000X / S / Z, ZX1400H / J, ZX1002A / B / C)**

- Výměnu oleje a olejového filtru byste měli svěřit autorizovanému prodejci Kawasaki.

**VAROVÁNÍ**

**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správným způsobem zlikvidujte. Informace o schválených způsobech likvidace a o možné recyklaci vám poskytnou místní úřady.**

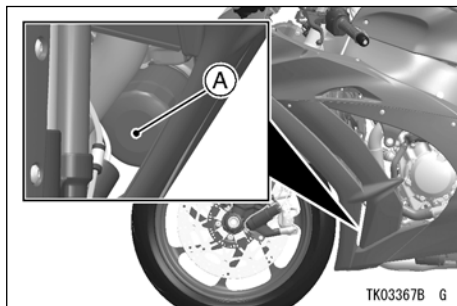


**A. Vypouštěcí šroub motorového oleje**

**utahovací moment**

Vypouštěcí šroub motorového oleje:  
N · m (Kgf · m, ft · lb)

## 816 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



### A. Olejový filtr

### utahovací moment

Olejový filtr:

$N \cdot m$  (Kgf  $\cdot$  m, ft  $\cdot$  lb)

### Doporučený motorový olej

Typ:

API SG, SH, SJ, SL nebo SM s  
klasifikací JASO MA, MA1 nebo MA2

Viskozita:

SAE 10W-40

## POZNÁMKA

- *Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady. Oleje, které vyhovuje výše uvedeným požadavkům mají úplné složení a poskytují přiměřené mazání pro motor i spojku.*

### Kapacita motorového oleje

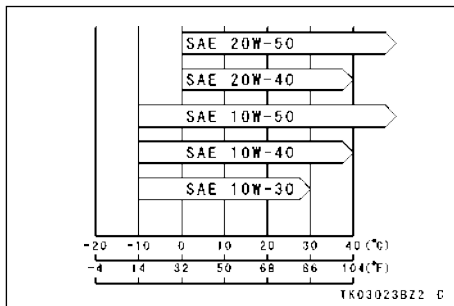
kapacita: 1 ( am. kvarta)  
[Když se neodstraní  
filtr] 1 (Am.  
kvarta)

I když je motorový olej 10W-40 doporučený pro většinu podmínek, může být nutné změnit viskozitu oleje, aby se přizpůsobil povětrnostním podmínkám v oblasti, kde jezdíte.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 817

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

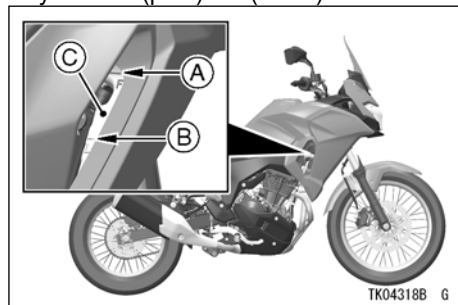
- Motocykl postavte tak, aby stál kolmo na zem.
- Pomocí měřítka hladiny chladicí kapaliny na rezervní nádrži nacházející se v pravé střední proudnici Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami F (plná) a L (nízká).



## Chladicí kapalina

Informace o kontrole hladiny chladicí kapaliny viz Chladicí tekutina lina v kapitole "ÚDRŽBA A NASTAVENÍ" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže je popsána standardní kontrola hladiny chladicí kapaliny.



- A. Ryska hladiny F (plná)
- B. Ryska hladiny L (nízká)
- C. rezervní nádrž

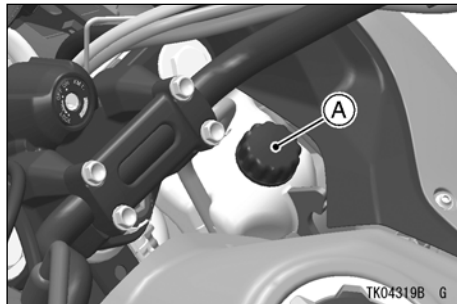
## 818 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### POZNÁMKA

- Zkontrolujte hladinu, když je motor studený (pokožová teplota nebo teplota okolí).
- Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, do rezervní nádrže doplňte chladicí kapalinu.

### Plnění chladicí kapalinou

- Z rezervní nádrže vyjměte uzávěr a přes plnicí otvor doplňte chladicí kapalinu až po rysku hladiny F (plná).



A. Uzávěr rezervní nádrže

### POZNÁMKA

- V nouzové situaci můžete do rezervní nádrže chladicí kapaliny přidat čistou vodu, musí se však dodržet správný poměr ve směsi tím, že se co nejdříve přidá nemrznoucí koncentrát.

### **UPOZORNĚNÍ**

Pokud je nutné často doplňovat chladicí kapalinu, nebo se rezervní nádrž zcela vyprázdní, systém pravděpodobně teče. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu chladicího systému.

#### ***Výměna chladicí kapaliny***

Chladicí kapalinu nechte vyměnit u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### **Požadavky na chladicí kapalinu**

#### **VAROVÁNÍ**

Chladicí kapalina obsahující in- bitor proti korozi pro hliníkové motory a chladiče obsahuje chemikálii škodlivé pro lidské tělo. Výpisem ty chladicí kapaliny může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Chladicí kapalinu používejte podle pokynů výrobce.

V chladicím systému používejte stálý typ nemrznoucí směsi (měkká voda a etylen-glykol plus chemické látky zabraňující korozi a rezivění určené pro hliníkové motory a chladiče). Zvolte vhodný poměr směsi chladicí kapaliny na základě vztahu mezi bodem mrznutí a silou směřující na nádrž.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud se v systému použije tvrdá voda, zapříčiní nahromadění vodního kamene v průtocích vody a podstatně sníží účinnost chladicího systému.**

### **POZNÁMKA**

- *Při dodání je v chladicím systému stálý typ nemrznoucí směsi. Je to 50% směs a bod mrznutí je -35 ° C (-31 ° F).*

### **Zapalovací svíčka (model SC125C, SC300C)**

#### **údržba**

Pokud je svíčka znečištěná olejem nebo je na ní usazen karbon, vyčistěte ji. Svíčku lze čistit také pomocí rozpouštědla s vysokou teplotou vzplanutí a nekovovou kartáčkem (nylon atd.).

Změřte mezeru pomocí drátěného tloušťkoměru a pokud je mezeru nesprávná, upravte ji tak, že ohnete vnějším širší elektrodu. Pokud jsou elektrody zapalovací svíčky zkorodované nebo poškozené, případně je izolace prasklá, svíčku vyměňte za novou. Použijte standardní svíčku.

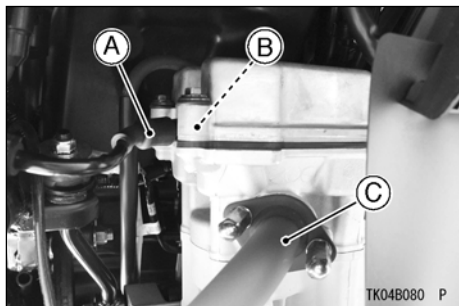
#### **Demontáž a montáž zapalovací svíčky**

- Ze zapalovací svíčky opatrně vytáhněte kryt.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Při vyjímání krytu zapalovací svíčky netahejte za kabel. Kabel by se mohl odlomit nebo by se mohly poškodit vodiče uvnitř.**

## 820 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



- A. Kryt zapalovací svíčky
- B. zapalovací svíčka
- C. výfukové potrubí

- Odšroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky, který je součástí dodávané soupravy nástrojů.

### POZNÁMKA

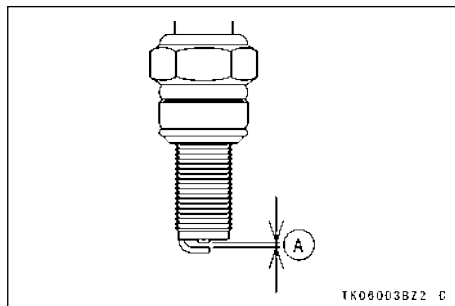
- Montáž zapalovací svíčky se provádí v opačném pořadí než při demontáži.

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.
- Kryt bezpečně nasadte na zapalovací svíčku a víko zlehka zatáhněte, abyste se ujistili, že je správně namontován.
- Zkontrolujte, zda kabel zapalovací svíčky není poškozen nebo zda není nesprávně vedený.

### zapalovací svíčka

standardní svíčka	NGK CR7E
mezera svíčky	0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palce)
Utahovací moment	12 N · m (1,2 kgf · m, 106 in · lb)

## 822 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



A. 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palce)

## čistič vzduchu

### **UPOZORNĚNÍ**

Na zkontrolování a / nebo výměnu vzduchového filtru na některých motocykloch je nezbytné odmontovat palivovou nádrž. Jelikož hrozí riziko vznícení a případného odbarvení nátěru v důsledku rozlitého paliva, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu nebo výměnu nebo o provedení jakékoliv jiné práce spojené demontovat palivové nádrže.

Informace o demontáži, vyčištění nebo type prvku čističe vzduchu viz Čistič vzduchu v kapitole "ÚDRŽBA A nastavených" v návodu k obsluze a údržbě k příslušnému motocyklu, nebo se informujte u autorizovaného prodejce Kawasaki.



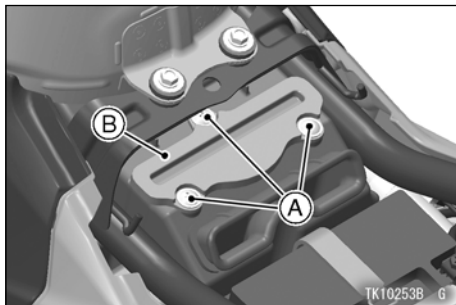
V této kapitole se uvádí standardní čištění čističe vzduchu.

***(Kromě modelů KLE300C, SC125C, SC300C)***

Vložka vzduchového filtru tohoto motocyklu se skládá z mokrého papírového filtru. Čištění a výměnu vložky vzduchového filtru by měl provést autorizovaný prodejce Kawasaki.

***Demontáž vložky vzduchového filtru (model KLE300C)***

- Odmontujte sedadlo (viz bod Sedadlo v kapitole OBECNÉ INFORMACE).
- Odmontujte šrouby uzávěru vložky vzduchového filtru.
- Odmontujte uzávěr vzduchového filtru.

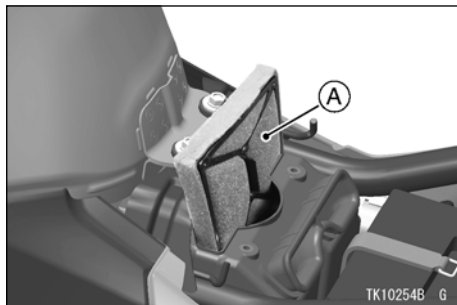


**A. Šrouby uzávěru vložky vzduchového filtru**

**B. Uzávěr vložky vzduchového filtru**

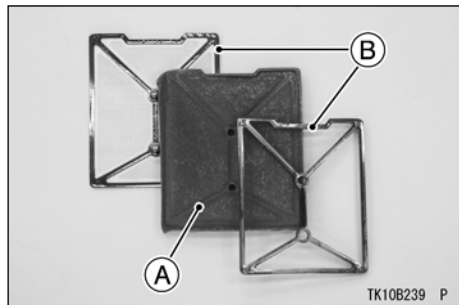
- Vytáhněte vložku vzduchového filtru z krytu vzduchového filtru.

## 824 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



**A. Vložka vzduchového filtru**

- Vyberte vložku vzduchového filtru z rámu.



**A. Vložka vzduchového filtru**

**B. rám**

- Do krytu vzduchového filtru dejte čistý ručník, který nezanechává vlákna, aby se do něj nedostaly nečistoty a jiné cizí látky.
- Zkontrolujte materiál vložky, zda není poškozený. Pokud je jakákoliv část vložky poškozená, vložku musíte vyměnit.

### **VAROVÁNÍ**

**Pokud se do sestavy těla škrtecí klapky dostane nečistota nebo prach, škrtecí klapka se může zablokovat, případně může přijít k nehodě. Zabraňte průniku prachu dovnitř**

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud se do motoru dostane nečistota, motor se bude nadměrně opotřebovávají a může se poškodit.**

### **Čištění vložky vzduchového filtru (Model KLE300C)**

- Vložku vyčistěte v rozpouštědle s vysokou teplotou vznícení.
- stisknutím ji vysušte čistým ručníkem. Vložku neohýbejte ani je nevyfukujte dosucha; vložka by se mohla poškodit.

- Zkontrolujte, zda vložka není viditelně poškozená.
- Pokud je vložka poškozena, vyměňte ji.
- vložku po vyčištění napusťte vysoce kvalitním olejem pro pěnový vzduchový filtr, vytiskněte z ní nadbytečný olej, potom ji zabalte do čisté tkaniny a co nejvíce ji vysušte.
- Dávejte pozor, abyste vložku neroztrhli.

## VAROVÁNÍ

**Benzín a rozpouštědla s nízkou teplotou vznícení (bod vznícení) jsou velmi hořlavé a mohou vybuchnout, a způsobit vážné popáleniny. Na čištění vložky nepoužívejte benzín, ani rozpouštědlo s nízkou teplotou vznícení. Vložku čistíte v dobře větraném prostoru. V prostoru, kde provádíte čištění nesmí být žádné jiskry ani plamen; zahrnuje to i spotřebiče s věcným plamínkem.**

### **Montáž vložky vzduchového filtru (Model KLE300C)**

- Montáž vybraných částí se provádí v opačném pořadí než při demontáži.

### **utahovací moment**

Šrouby uzávěru vložky vzduchového filtru  
4,2 N · m (0,43 kgf · m, 37 in · lb)

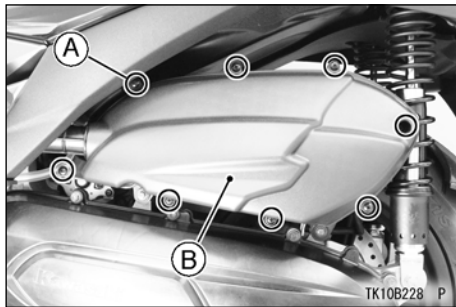
## **POZNÁMKA**

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečené autorizovaný prodejce Kawasaki.

### **výměna vložky**

**(Model SC125C, SC300C)**

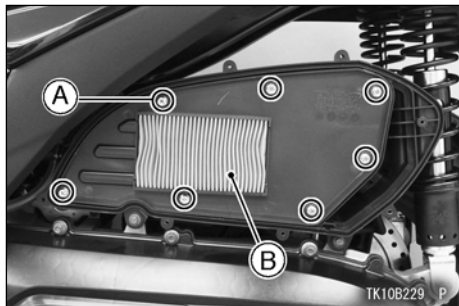
- Odstraňte šrouby a vyjměte kryt vzduchového filtru.



**A. šrouby**

**B. Kryt vzduchového filtru**

- Odstraňte šrouby a vyjměte vložku vzduchého filtru.



**A.** šrouby

**B.** Vložka vzduchého filtru

- Potrubí krytu vzduchého filtru překryjte čistým ručníkem, který nezanechává vlákna, aby se do něj nedostaly nečistoty a jiné cizí látky.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud se do sestavy těla škrticí klapky dostane nečistota nebo prach, škrticí klapka se může zablokovat, případně může přijít k nehodě. Zabraňte průniku prachu dovnitř

### **UPOZORNĚNÍ**

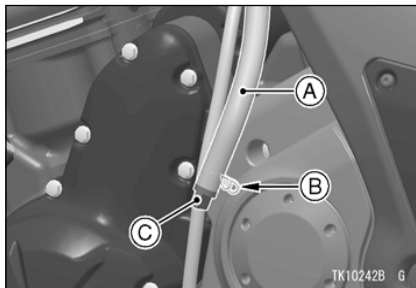
Pokud se do motoru dostane nečistota, motor se bude nadměrně opotřebovávají a může se poškodit.

- Vložku vzduchého filtru vyměňte za novou.
- montáž vložky a vybrané části se provádí v opačném pořadí než při demontáži.

## 828 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### vypouštění oleje

- Zkontrolujte průhlednou vypouštěcí hadicu, která se nachází na levé straně motoru, abyste viděli, zda vytekl olej.



**A. Průhledná vypouštěcí hadice**

**B. svorka**

**C. zátka**

- Pokud se v průhledné vypouštěcí hadici nachází olej, vyberte svorku a zátku z dolního konce vypouštěcí hadice a vypusťte olej.

### VAROVÁNÍ

**Pokud se olej dostane na pneumatiky, pneumatiky budou kluzké a může dojít k nehodě a zranění. Po vypuštění oleje se zátka musí opět přimontovat k vypouštěcí hadici.**

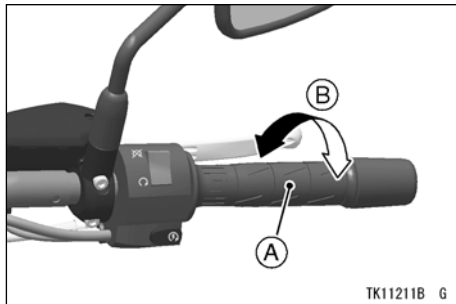
### Řídicí systém škrticí klapky

#### *Ručka škrticí klapky*

##### **Kontrola vůle ruky škrticí klapky**

- Zkontrolujte, zda se ručka škrticí klapky pohybuje plynule z úplně otevřené polohy po zavřenou polohu a zda se škrticí klapka zavírá rychle a úplně působením vratné pružiny ze všech poloh řízení.
- Pokud se ručka škrticí klapky správně nevrací, nechte řídicí systém škrticí klapky zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

- Otáčením rukojeti škrticí klapky dozadu a dopředu zkontrolujte její vůli.



- A. Ručka škrticí klapky**  
**B. Vůle ručky škrticí klapky**

### Vůle ručky škrticí klapky

2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palce)

- Pokud vůle není správná, nastavte ji.

### Nastavení vůle ručky škrticí klapky

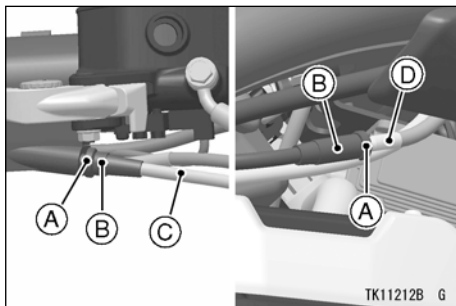
#### **VAROVÁNÍ**

**Motor a výfukový systém se během normálního provozu zahřívají na velmi vysoké teploty a mohou způsobit vážné popáleniny. Při nastavování škrticí klapky se nikdy NEDOTÝKEJTE horkého motoru a výfukové trubky.**

- Uvolněte pojistné matice v horní části lanka škrticí klapky a uprostřed lanka škrticí klapky.
- Otáčejte oběma nastavovacími prvky lanka škrticí klapky tak, aby měla ručka škrticí klapky dostatečnou vůli.
- Otáčejte nastavovacím prvkem lanka tak, aby když úplně zavřete ručku škrticí klapky, neměl žádnou vůli.
- Utáhněte pojistnou matici.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 831

vsazené nebo nesprávně nasměrované, případně poškozené. Před jízdou je nutné všechny tyto závady odstranit.



- A. pojistné matice
- B. nastavovací prvky
- C. otevírací lanko
- D. zavírací lanko

- Otáčejte nastavovací prvek otevíracího lanka, dokud nedosáhnete vůli ručky škrťací klapky 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palce).
- Utáhněte pojistnou matici.
- Zatímco motor běží na volnoběh, otočte řídítka na každou stranu. Pokud se otáčky volnoběhu změjí pohybem řídítek, lanko škrťací klapky může být nesprávně na-

**VAROVÁNÍ**

**Provoz s nesprávně nastavenými, nesprávně nastavenými nebo poškozenými lanky může mít za následek nebezpečné podmínky na řízení. Zajistěte, aby řídicí lanka byly řádně nastaveny a nasměrovány a aby nebyly poškozeny.**

### otáčky volnoběhu

#### ***Nastavení otáček volnoběhu***

- Nastartujte motor a důkladně ho zahřejte.
- Upravte otáčky volnoběhu tak, otočíte šroubem nastavení volnoběhu.

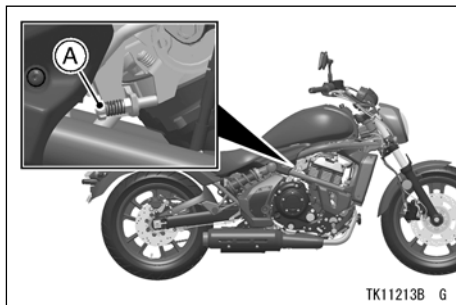


### POZNÁMKA

- *Zatímco je motor studený, systém vysokého volnoběhu automaticky zvýší volnoběžné otáčky motoru.*

#### otáčky volnoběhu

ot./min. (Otáčky za minutu)



**A. Šroub nastavení volnoběhu**

ky volnoběhu nemění. Pokud je to nutné, opět je nastavte.

- Zatímco motor běží na volnoběh, otočte řídlítka na každou stranu. Pokud se otáčky volnoběhu změní pohybem řidlítek, lanko škrtící klapky může být nesprávně nasazené nebo nesprávně nasměrované, případně poškozené. Před jízdou je nutné všechny tyto závady odstranit.

### VAROVÁNÍ

**Provoz s poškozenými lanky může mít za následek nebezpečné podmínky na řízení. Před jízdou vyměňte poškozené řídicí lanka.**

(Model ZX1000S / X / Z, ZX1400H / J,  
SC125C, SC300C, ZX1002A / B / C)

motocykl je vybaven systémem řízení otáček volnoběhu. Pokud se poruší otáčky volnoběhu, je třeba, aby systém řízení otáček volnoběhu zkontroloval autorizovaný prodejce Kawasaki.

### Spojka (s výjimkou modelů SC125C, SC300C)

Některé modely mají hydraulickou spojku, která kromě kontroly hladiny kapaliny v souladu s Tabulkou pravidelné údržby, nevyžaduje nastavení.

Informace o údržbě spojky viz Spojka v kapitole "ÚDRŽBA A NASTAVENÍ" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

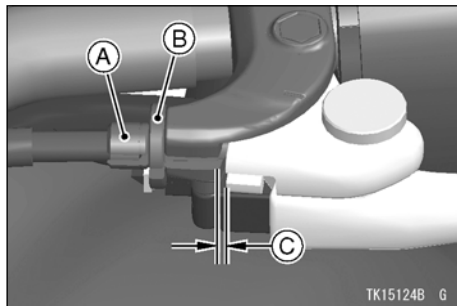
V této části je popsán standardní postup nastavení a výměny spojky.

#### **Kontrola činnosti spojky**

- Zkontrolujte, zda páka spojky funguje správně a zda se vnitřní lanko klouže plynule. V případě jakékoliv nepravidelnosti nechejte lanko spojky zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.
- Zkontrolujte vůli páky spojky.

#### **Vůle páky spojky**

2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palce)



- A. nastavovací prvek**
- B. pojistná matice**
- C. Vůle páky spojky**

- Pokud je vůle páčky nesprávná, nastavte vůli páky spojky následovně.

## POZNÁMKA

### **Nastavení vůle páky spojky**

- Uvolněte pojistnou matici a otáčejte seřizovací prvek tak, aby měla páka spojky stanovenou vůli.

### **VAROVÁNÍ**

Příliš velká vůle páky spojky může zabránit vysunutí spojky a mají příčinu nit havárii, která bude mít za následek dok vážné zranění nebo smrt. Při nastavování vůle páky spojky se ujistěte, že je horní konec vnějšího lanka spojky zcela vsazen ve svém sedle, aby nedošlo k tomu, že na místo dosedne až později, čímž by se vytvořila příliš velká vůle.

- Pokud se to nedá udělat, nechte lanko spojky nastavit u autorizovaného prodejce Kawasaki.

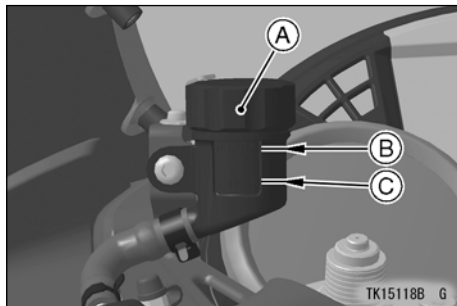
- Po provedení nastavení nastartujte motor a zkontrolujte, zda spojka neprokluzuje a zda se správně uvolňuje.

### **Kontrola činnosti spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)**

- Pokud začne být vůle páky spojky nadměrná a motocykl po zařazení převodového stupně jde ryčně nebo vynechává, pravděpodobně se zavzdušnit systém spojky a musíte ho nechat odvzdušnit u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### **Kontrola hladiny kapaliny spojky (Modely vybavené hydraulickou spojkou)**

- Když je nádržka spojkové kapaliny v HORIZONTÁLNÍ poloze, hladina spojkové kapaliny musí ležet mezi horní a dolní rýskou.



- A. Nádržka spojkové kapaliny
- B. Horní ryska hladiny
- C. Dolní ryska hladiny

- Pokud je hladina kapaliny nižší, než dolní ryska hladiny, může to znamenat, že kapalina uniká. V takovém případě požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu systému spojky.

### POZNÁMKA

- *Použijte stejnou kapalinu jako v případě brzd a dodržujte stejné podmínky jako jsou uvedeny v části Brzdy.*

## Hnací řetěz (s výjimkou modelů SC125C, SC300C)

Informace o kontrole a nastavení hnacího řetězu viz Hnací řetěz v kapitole "Údržba a nastavení" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Dále se uvádí standardní postup kontroly a nastavení hnacího řetězu.

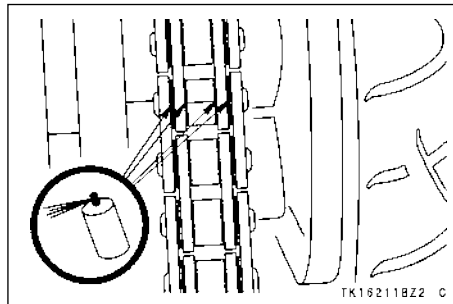
Pro bezpečnost a zabránění nadměrnému opotřebení je nezbytné hnací řetěz zkontrolovat, nastavit a namazat v souladu s Tabulkou pravidelné údržby. Pokud se hnací řetěz velmi opotřebuje nebo je nesprávně nastavená je velmi volná nebo velmi těsná může vyskočit z ozubení nebo se protrhnout.

### **Mazání hnací řetězy**

Mazání je důležité po jízdě v dešti nebo na mokřích silnicích a také vždy, když se zdá, že řetěz je suchá.

Aby nedošlo k poškození těsnění řetězy, použijte mazivo na zapouzdřené řetězy. Pokud je řetěz mimořádně znečištěn, vyčistěte ji pomocí čistícího přípravku na zapouzdřené řetězy, podle pokynů výrobce čistícího přípravku na řetěz.

- Mazivo naneste na boční strany válečků tak, aby pronikl do válečků a pouzder. Naneste mazivo na těsnění tak, aby byly pokryty mazivem. Nadbytečné mazivo otřete.

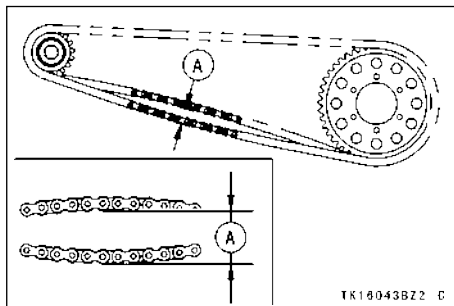


- Otřete mazivo, které se dostalo na povrch pneumatiky.

### **Kontrola převisu hnací řetězy**

- Motocykl postavte na boční stojan.
- Pokud je řetěz znečištěn, vyčistěte ji a pokud se vám zdá, že je suchá, namažte ji.
- Otáčejte zadní kolo a najděte polohu, když je řetěz nejvíce napnutá, změřte maximální převis řetězu tak, že ji vytáhnete nahoru a stisknete dolů uprostřed mezi ozubením motoru a ozubením zadního ného kola.

## 836 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



### A. Převis řetězy

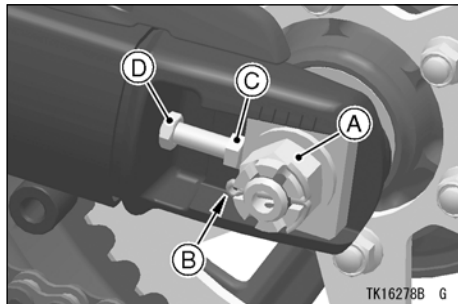
- Pokud je hnací řetěz příliš napnutý nebo příliš volná, nastavte ji tak, aby její převis byl v rámci standardní hodnoty.

### Převis hnací řetězy

Standardní: ~ mm (~ palců)

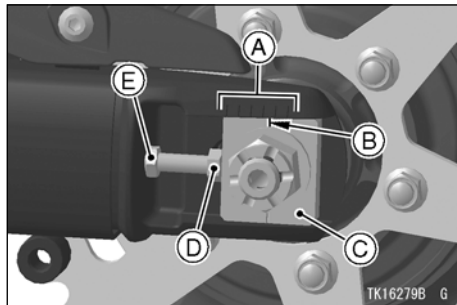
### Nastavení převisu hnací řetězy

- Vyberte uzávěr z matice zadní osy.
- Uvolněte levou a pravou pojistnou matici nastavovacího prvku řetězy.
- Vyjměte závlačku a uvolněte matici osy.



- A. matice osy
- B. závlačka
- C. nastavovací prvek
- D. pojistná matice

- Pokud je řetěz příliš volná, točte stejně levý a pravý nastavovací prvek řetězu směrem ven.
- Pokud je řetěz příliš napnutý, otočte stejně levý a pravý nastavovací prvek směrem dovnitř.
- Oba nastavovací prvky řetězy otáčejte stejně, dokud hnací řetěz nemá správný převis. Aby byla řetěz a kolo správně zarovnané, zářez na ukazateli zarovnání levého kola by měl být zarovnán se stejnou značkou na kyvném rameni, s níž je zarovnán zářez na pravém ukazateli.



- A. značky
- B. zářez
- C. ukazatel
- D. nastavovací prvek
- E. pojistná matice

### POZNÁMKA

- *Rovnoběžnost kol také můžete kontrolovat pomocí pravítka nebo provázku.*

## VAROVÁNÍ

Nerovnoběžnost kola bude mít za následek nadměrné opotřebení, jehož důsledkem mohou být nebezpečné podmínky pro řízení. Zadní kolo srovnejte pomocí značek na kyvném rameni nebo odměřením vzdálenosti mezi středem osy a otočným čepem kyvného ramene.

- Utáhněte obě pojistné matice nastavována vacích prvků řetězu.
- Dotáhněte matici osy na stanovený moment.

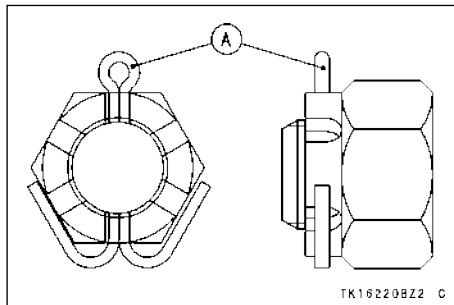
### utahovací moment

matice osy: N · m (Kgf · m, ft · lb)

## POZNÁMKA

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.

- točte kolem, zjistěte opět napnutí řetězu v nejméně napnuté poloze a pokud je to nezbytné, opět ji nastavte.
- Přes matici zadní osy a osa provlékněte závlačky a její konce roztáhněte.



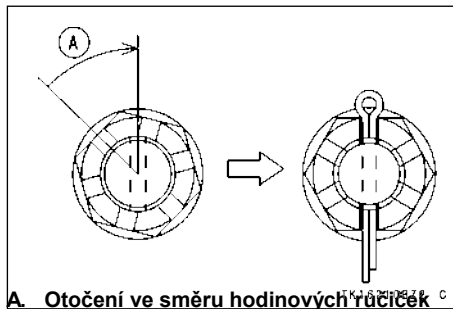
A. závlačka

## POZNÁMKA

- Pokud se při vkládání závlačky neshodují drážky v matici s otvorem na závlačku v poloosy, utáhněte matici ve směru hodinových ručiček až po další rovnoběžné nastavení.



- Úhel by neměl převyšovat 30 stupňů.
- Když drážka přesahuje nejbližší otvor, jednou povolte a znovu dotáhněte.



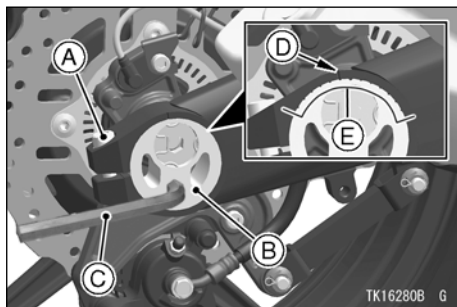
## **VAROVÁNÍ**

Uvolněná matice osy může být příčinou nehody s možností vážné újmy na zdraví nebo usmrcení. Dotáhněte matici osy na náležitý moment a namontujte novou

- Namontujte uzávěr na matici zadní osy.
- Zkontrolujte zadní brzdu (viz Brzdy).

### **Nastavení převisu hnací řetězy (Model ZR1000H / J, ZX1000W)**

- Uvolněte upínací šrouby levého a pravého nastavovacího prvku řetězu.
- šestihranným klíčem (Tzv. "Imbusový klíč") otáčejte oba nastavovací prvky řetězu, dokud hnací řetěz nemá správný převis.
- Zkontrolujte, zda je zářez na kyvném ramenu a značka na nastavovacím prvku řetězu ve stejné poloze na levé i pravé straně.



- A. Upínací šroub nastavovacího prvku řetězu
- B. Nastavovací prvek řetězu
- C. Šestihranný (imbusový) klíč
- D. zářez
- E. značky

## **VAROVÁNÍ**

Nerovnoběžnost kola bude mít za následek nadměrné opotřebení, jehož důsledkem mohou být nebezpečné podmínky pro řízení. Zadní kolo srovnejte pomocí značek na kyvném rameni nebo odměřením vzdálenosti mezi středem osy a otočným čepem kyvného ramene.

- Utáhněte upínací šrouby obou nastavovacích prvků řetězu na specifikovaný utahovací moment.

### utahovací moment

Upínací šrouby nastavovacího prvku řetězu:  
65 N · m (6,6 kgf · m, 48 ft · lb)

## **POZNÁMKA**

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.

## 840 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- točte kolem, zjistěte opět napnutí re-  
těžené v nejméně napnuté poloze a pokud  
je to nezbytné, opět ji nastavte.
- Zkontrolujte zadní brzdu

### VAROVÁNÍ

#### ***Nastavení převisu hnací řetězy***

Uvolněná upínací šroub mohou vést k nehodě, která bude mít za následek vážné zranění nebo smrt. Utáhněte upínací šrouby na správný utáhovací moment.

*(Model ZX1000X, ZX1002A / B)*

- Je třeba, aby nastavení převisu hnacího řetězu provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.

## Olej převodové skříně (model SC125C, SC300C)

### VAROVÁNÍ

Provoz motocyklu s nepostačujícími olejem, olejem snížené kvality nebo kontaminovaným olejem způsobí zrychlené opotřebení rozvodovky a kola předlohového hřídele a může mít za následek zadření. Při zadření může zablokovat zadní kolo a zadní pneumatika se může dostat do smyku, následkem čehož bude ztráta kontroly nad vozidlem. Olej převodové skříně vyměňujte podle Takovými bulky pravidelné údržby.

### POZNÁMKA

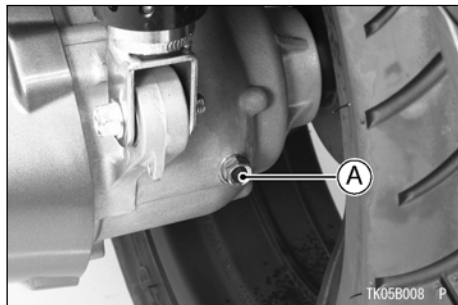
- olej z převodové skříně vytéká snadno a zachycuje všechny usazeniny, pokud se olej zahřeje při chodu motocyklu.

## 842 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Motocykl postavte na střední stojan.
- Pod převodovou skříň podložte misku na olej.
- Odstraňte kontrolní šroub oleje a vypusťte olej.

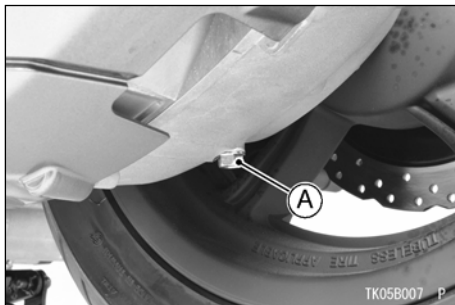
### VAROVÁNÍ

Olej převodové skříně je toxická látka. Použitý olej správným způsobem zlikvidujte. Informace o schválených způsobech likvidace a možné recyklaci vám poskytnou místní úřady.



A. Šroub plnicího otvoru oleje

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 843



A. Vypouštěcí šroub oleje převodové skříně

### **VAROVÁNÍ**

Při vypouštění nebo plnění oleje do převodové skříně dávejte pozor, aby se olej nedostal na pneumatiky nebo ráfky. Pokud se tam náhodou olej dostane, smyjte ho mýdlem a vodou.

- Po úplném vytečení oleje namontujte vypouštěčů šroub oleje a nové těsnění.
- Do převodové skříně nalijte olej.
- Namontujte šroub plnicího hrdla olejové nádrže.

### utahovací moment

Výpustný šroub oleje převodové skříně:  
9,8 N · m (1,0 kgf · m, 87 in · lb)  
Šroub plnicího otvoru oleje: 9,8  
N · m (1,0 kgf · m, 87 in · lb)

### POZNÁMKA

- Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, manipulaci s touto položkou by měl zabezpečit autorizovaný prodejce Kawasaki.

### Olej převodové skříně

typ oleje	SAE90
kapacita oleje	Model SC125C: 0,12 l (0,127 cm. Kvarta) Model SC300C: 210 ml (7,10 cm. Unce)

### brzdy

#### ***Kontrola opotřebení brzd***

Informace o kontrole brzdové kapaliny naleznete v části Brzdy v kapitole "ÚDRŽBA A NASTAVENÍ" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Dále se popisuje standardní kontrola brzdové kapaliny.

Pokud máte při brzdění pocit, že něco není v pořádku, nechte si brzdový systém ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

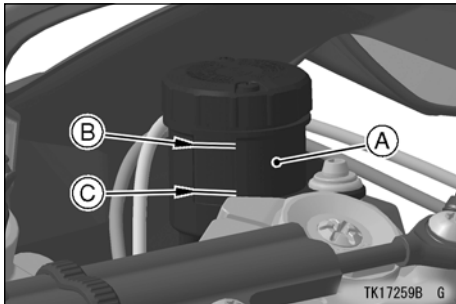


### **VAROVÁNÍ**

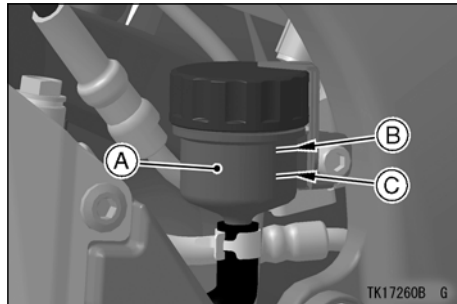
**Vzduch v brzdovém obložení snižuje výkon brzd a může zapříčinit nehodu, která bude mít za následek zranění nebo smrt. Pokud brzdová páčka nebo pedál při brzdění působí "kašovitě", brzdové obložení může být zavzdušněné nebo brzda může být vadná. Brzdy si dejte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.**

#### ***Kontrola hladiny brzdové kapaliny***

- Když jsou nádržky brzdové kapaliny v HORIZONTÁLNÍ poloze, hladina brzdové kapaliny musí ležet mezi horní a dolní ryskou.



- A. Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy
- B. Horní ryska hladiny (MAX)
- C. Dolní ryska hladiny (MIN)



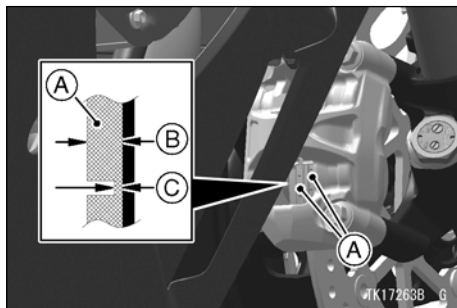
- A. Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy
- B. Horní ryska hladiny
- C. Dolní ryska hladiny

- Pokud je hladina kapaliny nižší, než dolní ryska hladiny, může to znamenat, že kapalina uniká. V takovém případě požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu brzdového systému.

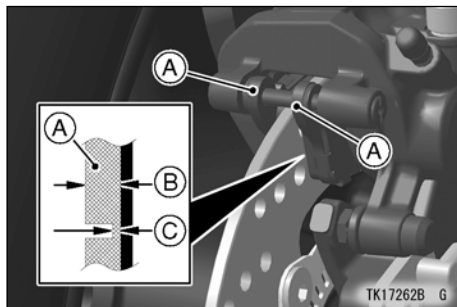
## 846 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### **Kontrola opotřebení brzdových destiček**

Zkontrolujte brzdy z hlediska opotřebení. Pro každý třmen kotoučové přední a zadní brzdy platí, že pokud je tloušťka obložení menší než počet mm (palců), je třeba vyměnit sadu obou plotének ve třmenu. Je třeba, aby obložení vyměnil autorizovaná prodejce Kawasaki.



- A. Destičky přední brzdy
- B. tloušťka obložení
- C. mm (Palce)

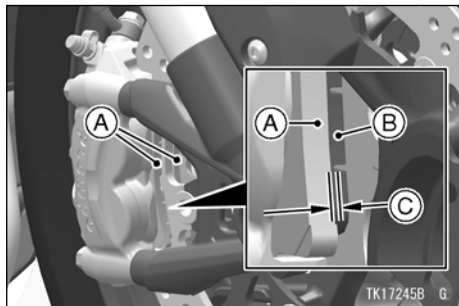


- A. Destičky zadní brzdy
- B. tloušťka obložení
- C. mm (Palce)

### **Kontrola opotřebení brzdových plotének (model ZX1000X)**

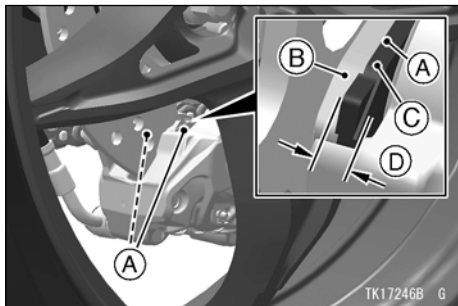
Zkontrolujte brzdy z hlediska opotřebení. Pro třmen přední kotoučové brzdy platí, že pokud je tloušťka obložení menší než 1 mm (0,04 palce), je třeba vyměnit sadu obou destiček ve třmenu. Je třeba, aby obložení vyměnil autorizovaný prodejce Kawasaki.





- A. Destičky přední brzdy  
 B. brzdové obložení  
 C. 1 mm (0,04 palce)

Pro třmen zadní kotoučové brzdy platí, že pokud je tloušťka obložení, včetně zadní plotýnky menší než 4,5 mm (0,18 palce), je třeba vyměnit sadu obou platniček ve třmenu. Je třeba, aby obložení vyměnil autorizovaný prodejce Kawasaki.



- A. Destičky zadní brzdy  
 B. brzdové obložení  
 C. zadní kotouč  
 D. 4,5 mm (0,18 palce)

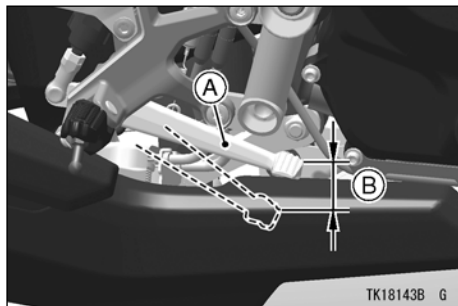
## spínače brzdových světel

### *Kontrola spínače brzdových světel*

- Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
- Brzdové světlo by mělo rozsvítit při použití přední brzdy.

## 848 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud se nerozsvítí, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu spínače předního brzdového světla.
- Zkontrolujte funkčnost spínače zadního brzdového světla tak, že zatlačíte brzdový pedál. Brzdové světlo by mělo rozsvítit po přiměřeném pohybu pedálu.



- A. brzdový pedál  
B. mm (Palce)

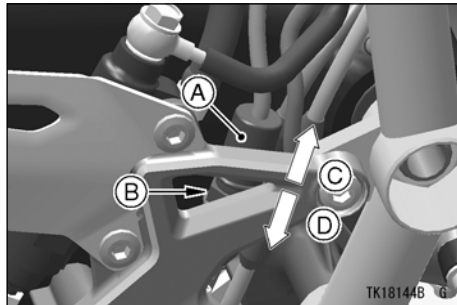
- Pokud se světlo nerozsvítí, nastavte spínač zadního brzdového světla.

## Dráha brzdového pedálu

mm (palce)

## Nastavení spínače brzdového světla

- Spínač zadního brzdového světla nastavíte tak, že otáčíte seřizovací maticí a spínač posunete nahoru nebo dolů.



- A. Spínač zadního brzdového světla  
B. Stavěcí matice  
C. Rozsvítí se spíše  
D. Rozsvítí se později

**UPOZORNĚNÍ**

Aby se nepoškodily elektrické spoje v spínači, těleso spínače se nesmí během nastavování otáčet.

### Elektronický tlumič řízení (ESD) (model ZX1000S / X / Z, ZX1002C)

Před jízdou je každý den třeba zkontrolovat funkčnost řízení a také zda z elektronického tlumiče řízení neuniká olej. Je také nezbytné provádět údržbu podle Tabulky pravidelné údržby.

**system odpružení****UPOZORNĚNÍ**

Po jízdě na normální silnici, nespevněné cestě av deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (písek, bahno nebo hmyz atd.), které uvázlo ve vnitřních trubce ještě dříve, než ztverdne. Pokud budete jezdit s

Pokud využijete možnosti nastavení systému odpružení, můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti motocyklu vlastním preferencím. Nesprávné nastavení může mít vážný sebou negativní vliv na jízdní vlastnosti motocyklu.

O nastavení požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Informace o nastavení systému odpružení nebo standardním nastavením nastavována vacího prvku předpětí pružiny, nastavována

## 850 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

vacího prvku zpětného rázu tlumení a nastavovacího prvku kompresního tlumení, naleznete v části Systém odpružení v kapitole

"ÚDRŽBA A NASTAVENÍ" v návodu k obsluhu a údržbu pro příslušný motocykl, nebo se informujte u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Dále se popisuje standardní nastavení nebo úpravy systému odpružení (uvedené nastavení nejsou dostupné pro všechny modely).

V souladu s Tabulkou pravidelné údržby je třeba zkontrolovat funkčnost systému odpružení a zda neuniká olej.

### **Přední vidlice (model KLE650F)**

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části levého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

6 1/2 otáčky směrem dovnitř  
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

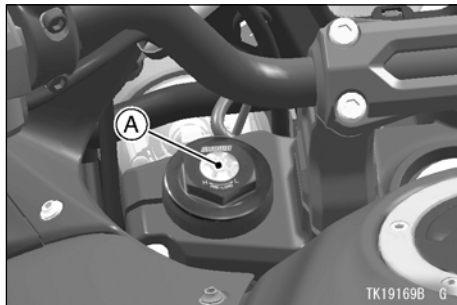
- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## POZNÁMKA

- *Nastavovací prvek předpětí pružiny lze otáčet imbusovým klíčem nebo vhodným nástrojem.*



### A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

#### ***Nastavení zpětného rázu tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v horní části pravého ramene přední vidlice.

### standardní

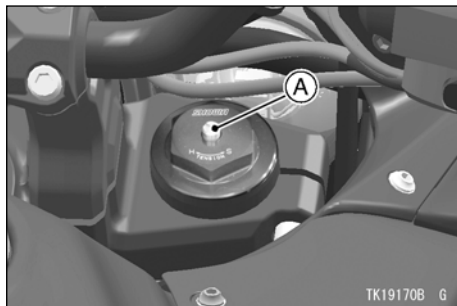
2 1/2 otáčky směrem ven  
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## 852 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### **Přední vidlice (model KLZ1000B)**

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

14 mm (0,55 palce)

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.

- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

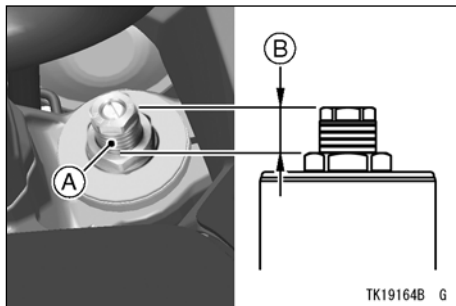
### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na rovnou hodnotu.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 853



- A. Nastavovací prvek předpětí pružiny  
B. Poloha nastavovacího prvku

### ***Nastavování zpětného rázu tlumení (Jen pravé rameno přední vidlice)***

Nastavovací prvek se nachází v horní části pravého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

7 zářezek

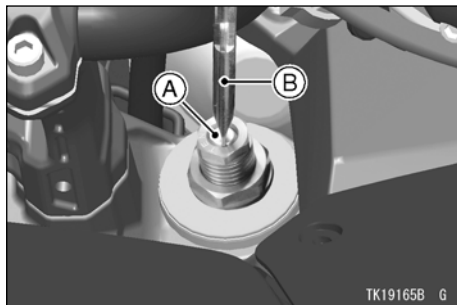
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### ***UPOZORNĚNÍ***

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## 854 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



- A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení  
B. šroubovák

### **Přední vidlice (model ZR900B / D)**

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části levého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

8 1/4 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pružení.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

### ***UPOZORNĚNÍ***

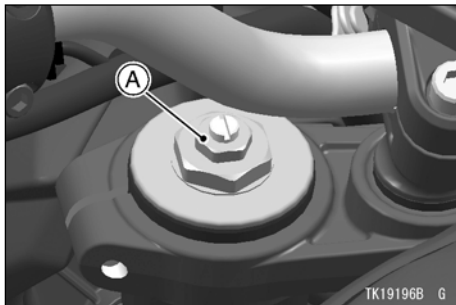
**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

#### ***Nastavení zpětného rázu tlumení***

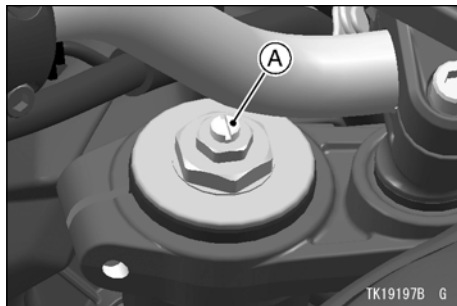
Nastavovací prvek se nachází v horní části levého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

6 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### Přední vidlice (model ZR1000H / J)

#### **Nastavení předpětí pružiny**

Nastavovací prvek se nachází v horní části levého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

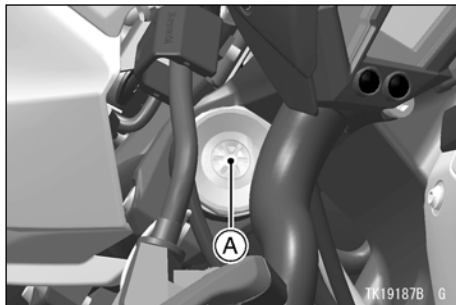
7 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte imbusovým klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek předpětí pružiny**

#### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v horní části pravého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

4 1/2 otáčky směrem ven

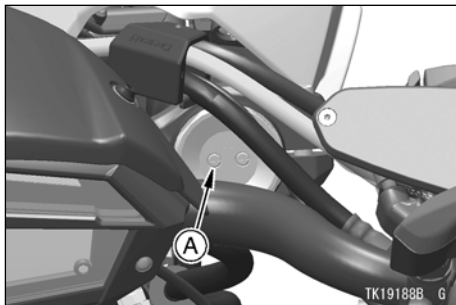
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### Nastavení kompresního tlumení

Nastavovací prvek se nachází v horní části pravého ramene přední vidlice.

#### standardní

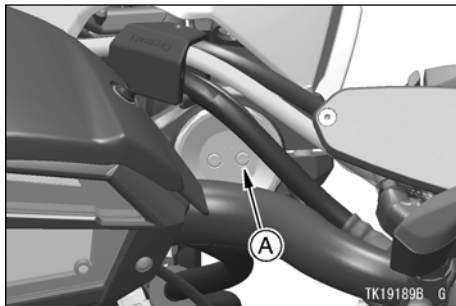
4 3/4 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



A. Nastavovací prvek kompresního tlumení

### **Přední vidlice (model ZX1000W)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na rovnou hodnotu.

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

5 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pružení.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

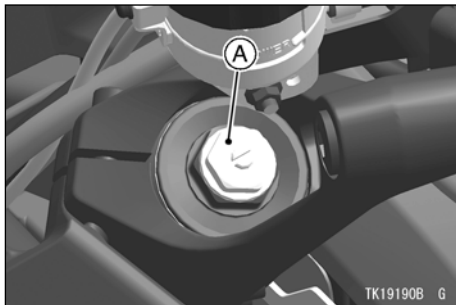
#### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



#### A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

##### ***Nastavení zpětného rázu tlumení***

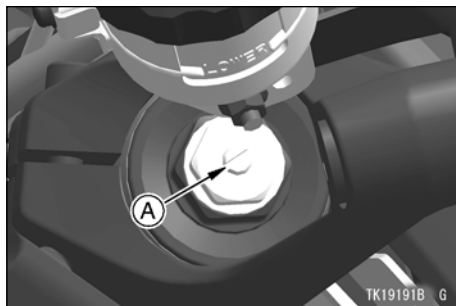
Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

##### **standardní**

2 3/4 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.



#### A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

## 860 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### *Nastavení kompresního tlumení*

Nastavovací prvek se nachází v dolní části pravého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

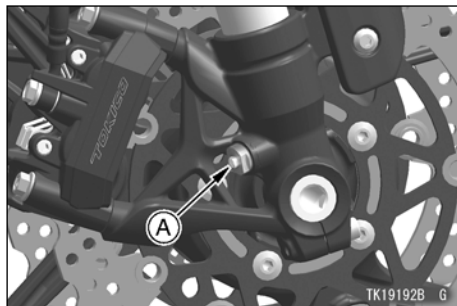
1 3/4 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



**A. Nastavovací prvek kompresního tlumení**

### **Přední vidlice (model ZX1000X)**

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na rovnou hodnotu.

### **Nastavení předpětí pružiny**

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

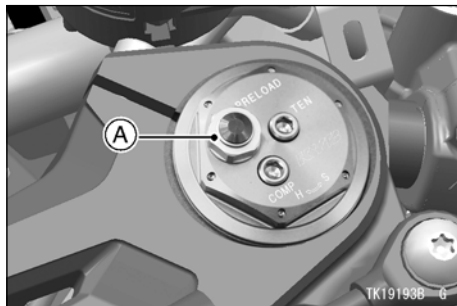
10 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



#### **A. Nastavovací prvek předpětí pružiny**

### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

13 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

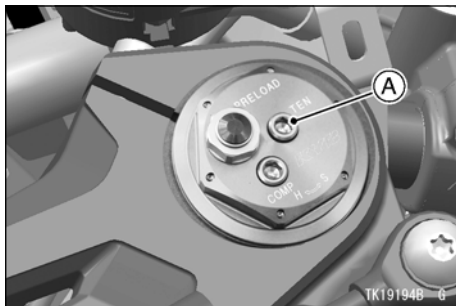
- Pokud nastavovací prvek otočíte šestihranným klíčem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.

## 862 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### **Nastavovací prvek síly kompresního tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

10 zarážek

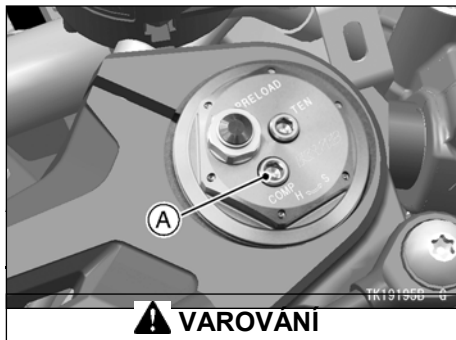
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte šestihranným klíčem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**





Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládnání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na rovnou hodnotu.

### **Nastavení předpětí pružiny**

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

6 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

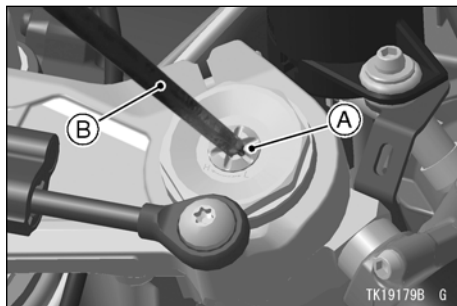
- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

### POZNÁMKA

- *Nastavovací prvek předpětí pružiny lze otáčet imbusovým klíčem nebo vhodným nástrojem.*



- A. Nastavovací prvek předpětí pružiny
- C. imbusový klíč

### *Nastavení zpětného rázu tlumení*

Nastavovací prvek se nachází v dolní části obou ramen přední vidlice.

### standardní

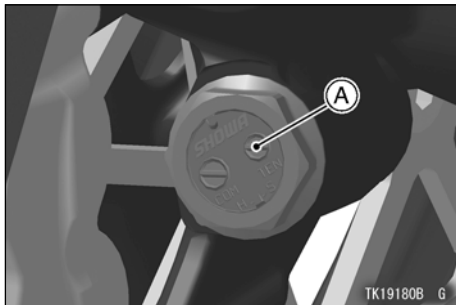
2 1/2 otáčky směrem ven  
(model ZX1000S)  
2 1/4 otáčky směrem ven  
(model ZX1000Z)

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



### A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

#### ***Nastavovací prvek síly kompresního tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v dolní části obou ramen přední vidlice.  
standardní

3 1/2 otáčky směrem ven  
(model ZX1000S)

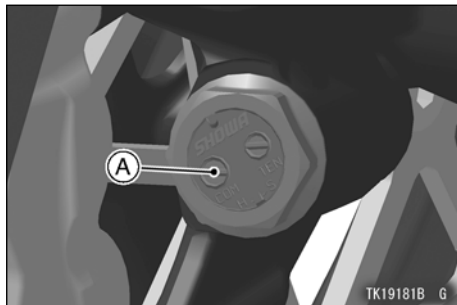
2 3/4 otáčky směrem ven  
(model ZX1000Z)

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### ***UPOZORNĚNÍ***

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



A. Nastavovací prvek kompresního tlumení

### Přední vidlice (model ZX1400H)

#### **! VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na rovnou hodnotu.

### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

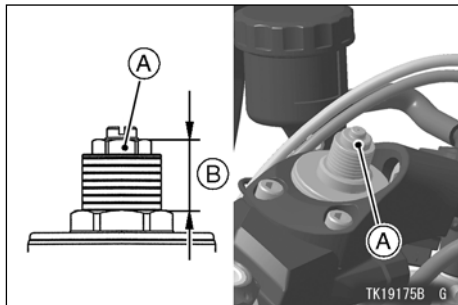
14 mm (0,55 palce)

- Pokud nastavovací prvek otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pružení.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížilo te tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

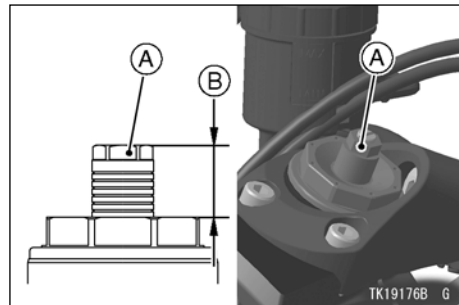
#### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

Model ZX1400H Model ZX1400J



- A. Nastavovací prvek předpětí pružiny  
B. rozsah nastavení



- A. Nastavovací prvek předpětí pružiny  
B. rozsah nastavení

***Nastavení zpětného rázu tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

**standardní**

8 zarážek

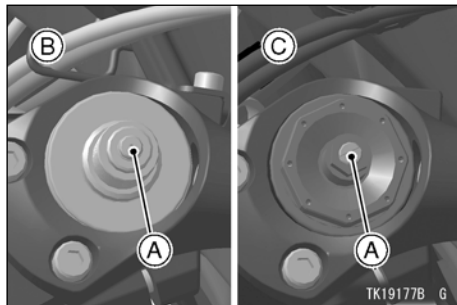
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

## 868 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



- A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení  
B. model ZX1400H  
C. model ZX1400J

### **Nastavení kompresního tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v dolní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

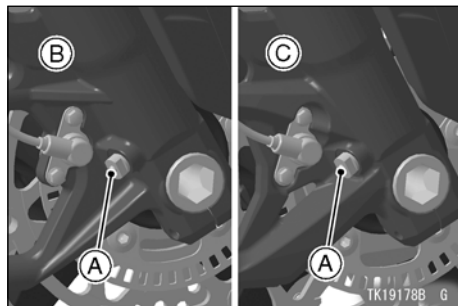
10 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



- A. Nastavovací prvek kompresního tlumení  
 B. model ZX1400H  
 C. model ZX1400J

### **Přední vidlice (model ZR900C)**

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

3 otáček směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pružení.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížitě tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

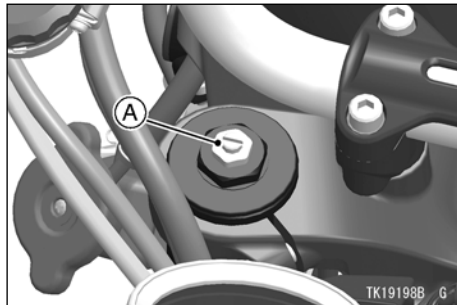
### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležitě ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě.

Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na stejnou hodnotu.



A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

### Nastavení zpětného rázu tlumení

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### standardní

2 zarážky

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.



## 870 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

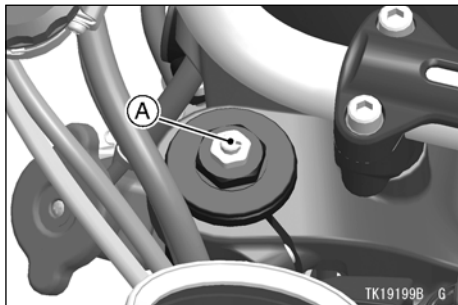
### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládnání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě.

Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na stejnou hodnotu.



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### ***Nastavení kompresního tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v dolní části pravého ramene přední vidlice.

### **standardní**

13 zářezek

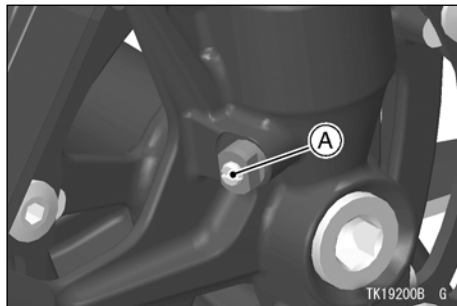
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

## 872 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



A. Nastavovací prvek kompresního tlumení

### **Přední vidlice (model ZX1002A / B)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení ramene vidlice může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě.

Ramena vidlice na levé a pravé straně vždy nastavujte na stejnou hodnotu.

(Model ZX1002A)

### Nastavení předpětí pružiny

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### standardní

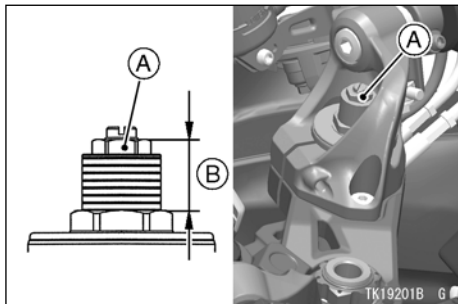
ZX1002A: 8 mm (0,31 palce)

ZX1002B: 9 mm (0,35 palce)

- Pokud nastavovací prvek otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost odpružení.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snižte tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

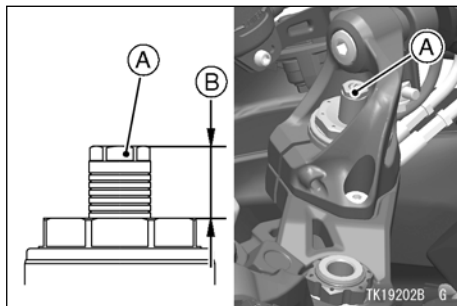


A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

B. rozsah nastavení

## 874 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

(Model ZX1002B)



A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

B. rozsah nastavení

### ***Nastavení zpětného rázu tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v horní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

6 zarážek

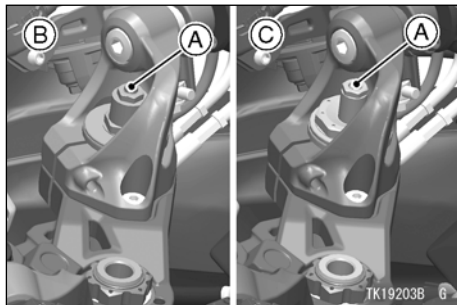
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### ***UPOZORNĚNÍ***

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 875



- A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení  
B. ZX1002A  
C. ZX1002B

### ***Nastavení kompresního tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v dolní části obou ramen přední vidlice.

#### **standardní**

9 zarážek

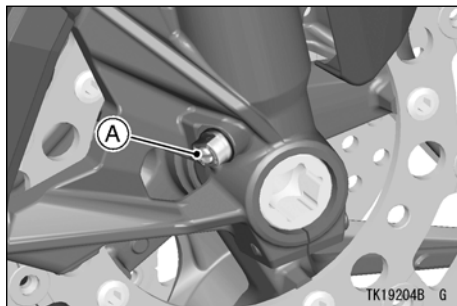
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### ***UPOZORNĚNÍ***

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## 876 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ



A. Nastavovací prvek kompresního tlumení

### Přední vidlice (model ZX1002C)

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází v horní části pravého ramene přední vidlice.

#### **standardní**

6 2/4 otáčky směrem dovnitř

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší, čímž se zvýší tuhost pérování.
- Předpětí pružiny a tuhost pérování snížit tak, že nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček.

### ***UPOZORNĚNÍ***

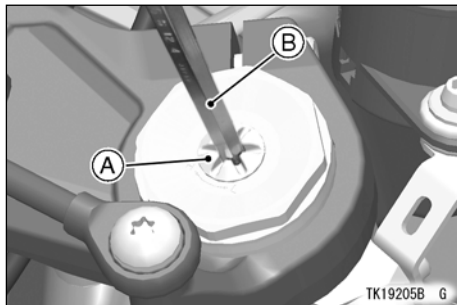
**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

### **POZNÁMKA**

- *Nastavovací prvek předpětí pružiny se dá otáčet imbusovým klíčem nebo vhodným nástrojem.*

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 877

- Podle tabulky nastavení otáčejte pomocí klíče ze sady nástrojů nastavovacím prvkem předpětí.



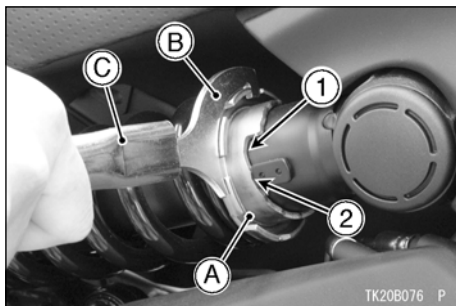
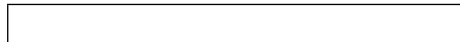
A. Nastavovací prvek předpětí pružiny  
C. Imbusový klíč

**Zadní tlumič (model EN650D /  
E, KLE300C, ER650H,  
EX650K, EX400G)**

### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek předpětí pružiny na zadním tlumiči má 5 až 7 poloh.

**standardní**



A. Nastavovací prvek předpětí pružiny  
B. klíč  
C. ručka

### Zadní tlumič (model KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W)

#### *Nastavení předpětí pružiny*

Nastavovací prvek se nachází na konzole pravé zadní stoupačky.

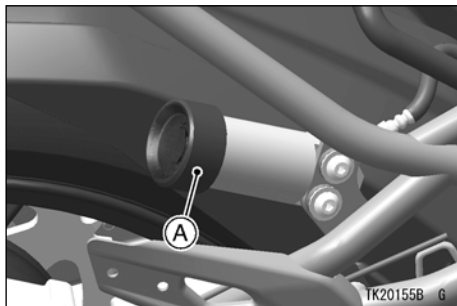
#### **standardní**

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek předpětí pružiny**

#### *Nastavování zpětného rázu tlumení (Model KLZ1000B, ZX1000W)*

Nastavovací prvek se nachází na spodní ní části zadního tlumiče.

#### **standardní**

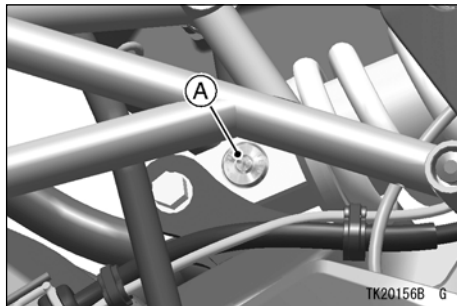
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).



- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení**

### **Zadní tlumič (model ZR900B / D, ZR1000H, ZR900C / E)**

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Stavěcí matice pružiny na zadním tlumiči je nastavitelná.

Pokud se vám zdá činnost pružiny příliš měkká nebo příliš tvrdá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o jejím nastavení.

### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází na spodní ní části zadního tlumiče.

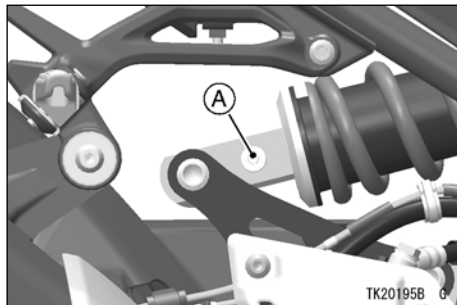
#### **standardní**

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení**

### Zadní tlumič (model R1000J)

#### VAROVÁNÍ

- Nastavení tlumiče Öhlins mimo před- patinu pružiny a využitelného rozsahu nastavovacího prvku tlumiče může mít vliv na vyvážení odpružení a následné nebezpečné jízdní podmínky. Předpětí pružiny a tlumení nastavujte pouze v rámci nastavitelného využitelného rozsahu.
- Při úpravách předpětí pružiny a tlmení měňte nastavovací prvek pouze po jednom kliknutí a ověřujte si účinek nastavení ještě předtím, než uděláte další změny. Pokud je to nutné, vraťte se ke standardnímu nastavení.

Neexistuje žádný návod k montáži, protože pro tento tlumič je dáno původní nastavení od společnosti Kawasaki.

Společnost Öhlins může akceptovat generalní opravu vašeho tlumiče na vaše náklady. Pokud však vyměníte nastavovací prvky tlumiče, nebude podléhat záruka společnosti Kawasaki.

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází na konzoly pravé stoupačky spolujezdce.

#### **standardní**

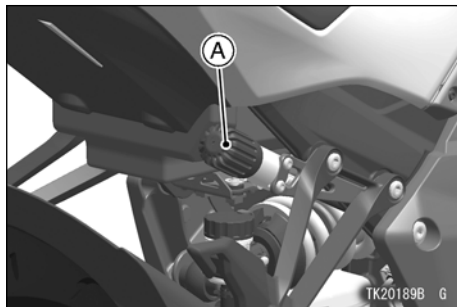
0 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek předpětí pružiny**

### ***Nastavení zpětného rázu tlumení***

Nastavovací prvek se nachází na spodní části zadního tlumiče.

### **standardní**

14 zarážek

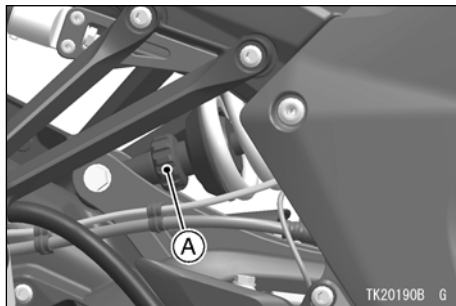
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

Zadní tlumič (model ZX1000X)



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

***Doporučený servisní interval  
společnosti Öhlins***

Společnost Öhlins doporučuje provedení generální opravy v následujícím intervalu.

**Běžné používání na silnici:**

**Po každých 30 000 km (18 750 mil)  
nebo po 3 letech**

Když potřebujete provést opravu, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nastavení tlumiče Öhlins TTX36 mimo předpětí pružiny a využitelného rozsahu nastavovacího prvku tlumiče může mít vliv na vyvážení odpružení a následné nebezpečné jízdní podmínky. Předpětí pružiny a tlumení nastavujte pouze v rámci nastavitelná využitelného rozsahu.
- Při úpravách předpětí pružiny a tlumení měňte nastavovací prvek pouze po jednom kliknutí a ověřujte si účinek nastavení ještě předtím, než uděláte další změny. Pokud je to nutné, vraťte se ke standardnímu

## 884 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

Neexistuje žádný návod k montáži, protože pro tento tlumič je dáno původní nastavení od společnosti Kawasaki.

Společnost Öhlins může akceptovat general opravu vašeho tlumiče vašich náklady. Pokud však vyměníte nastavovací prvky tlumiče, nebude podléhat záruka společnosti Kawasaki.

### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází nad tlumičem výfuku.

#### **standardní**

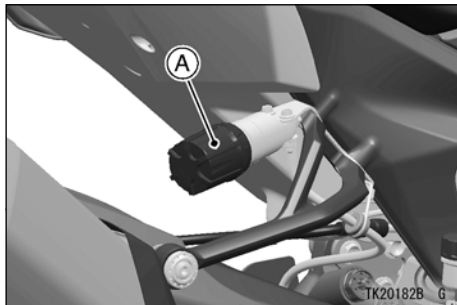
4 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



části zadního tlumiče.

### standardní

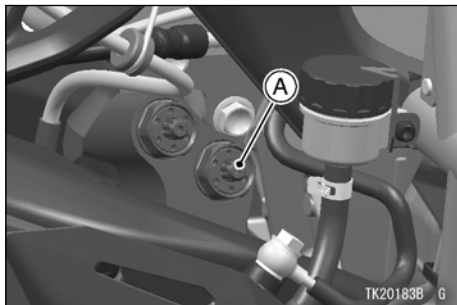
13 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení**

### ***Nastavení kompresního tlumení***

Nastavovací prvek se nachází v horní části zadního tlumiče.

### standardní

15 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

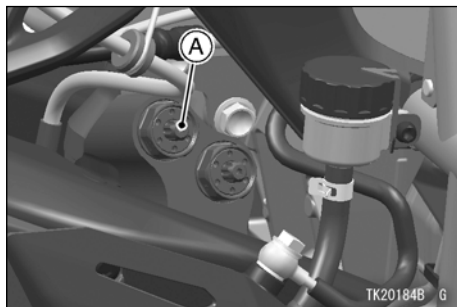
- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.

## 886 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



A. Nastavovací prvek kompresního tlumení

### **Doporučený servisní interval společnosti Öhlins**

Společnost Öhlins doporučuje provedení generální opravy v následujícím intervalu.

#### **Běžné používání na silnici:**

**Po každých 30 000 km (18 750 mil)  
nebo po 3 letech**

Když potřebujete provést opravu, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

### **Zadní tlumič (model ZX1000S / Z)**

#### **Nastavení předpětí pružiny**

Stavěcí matice pružiny na zadním tlumiči je nastavitelná.

Pokud se vám zdá činnost pružiny příliš měkká nebo příliš tvrdá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o jejím nastavení.

#### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází na spodní části zadního tlumiče.



### standardní

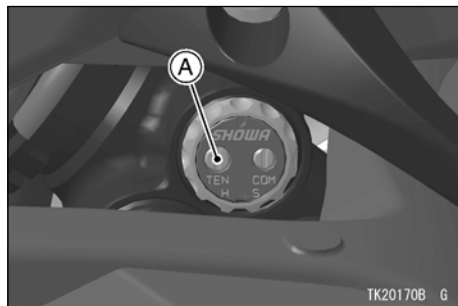
2 1/4 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení**

### ***Nastavení kompresního tlumení***

Nastavovací prvek se nachází na spodní části zadního tlumiče.

### standardní

1 otáčka von

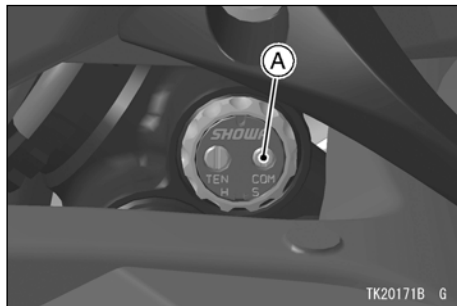
Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

## 888 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek kompresního tlumení**

---

## **Zadní tlumič (model ZX1400H)**

---

### ***Nastavení předpětí pružiny***

Stavěcí matice pružiny na zadním tlumiči je nastavitelná.

Pokud se vám zdá činnost pružiny příliš měkká nebo příliš tvrdá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o jejím nastavení.

### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází na spodní části zadního tlumiče.

#### **standardní**

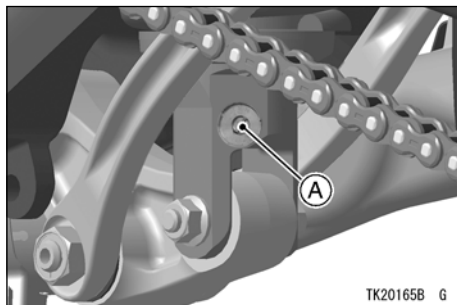
2 otáčky ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení**

### **Nastavení kompresního tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v horní části zadního tlumiče.

#### **standardní**

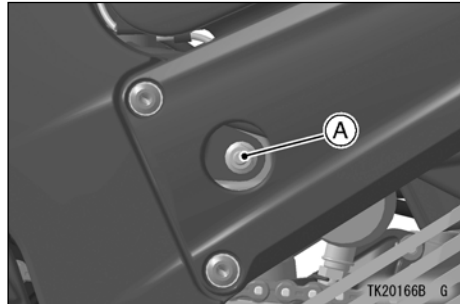
2 2/3 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### ***UPOZORNĚNÍ***

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**



**A. Nastavovací prvek kompresního tlumení**

### Zadní tlumič (model ZX1400J)

#### VAROVÁNÍ

Nastavení tlumiče Öhlins TTX39 mimo předpětí pružiny a využitelného rozsahu nastavovacího prvku tlumiče může mít vliv na vyvážení odpružení a následné nebezpečné jízdní podmínky. Předpětí pružiny a tlumení nastavujte jen v rámci nastavitelného využitelného rozsahu. Při úpravách předpětí pružiny a tlumení měňte nastavovací prvek pouze po jednom kliknutí a ověřujte si účinek nastavení ještě předtím, než uděláte další změny. Pokud je to nutné, vraťte se k standardnímu nastavení.

Neexistuje žádný návod k montáži, protože pro tento tlumič je dáno původní nastavení od společnosti Kawasaki.

Společnost Öhlins může akceptovat general opravu vašeho tlumiče vašich nákladů. Pokud však vyměníte nastavovací prvky tlumiče, nebude podléhat záruka společnosti Kawasaki.

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Nastavovací prvek se nachází na konzole pravé stoupačky spolujezdce.

#### **standardní**

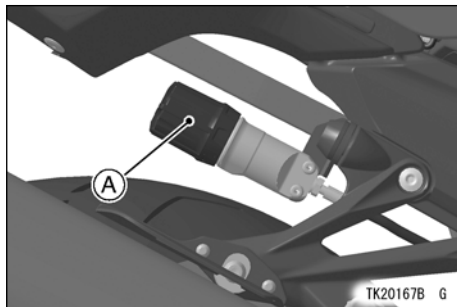
0 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



**A. Nastavovací prvek předpětí pružiny**

### **Nastavení zpětného rázu tlumení**

Nastavovací prvek se nachází na pravé straně horní části nádržky.

### **standardní**

14 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Nastavuje se otočením černého tlačítka s nápisem "REB" na hlavě válců.

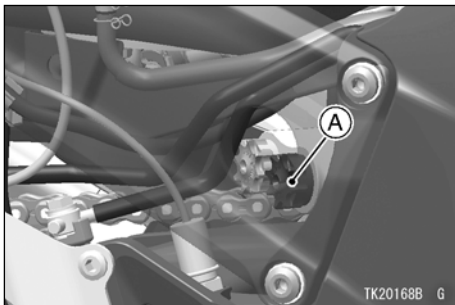
### **UPOZORNĚNÍ**

**Nepoužívejte nadměrnou sílu, jinak by se mohl poškodit jemný těsnicí povrch.**

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

### Nastavení kompresního tlumení

Nastavovací prvek se nachází na levé straně horní části nádržky.

#### standardní

14 zarážek

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- nastavuje se otočením zlatého tlačítka s nápisem "COMP" na hlavě válců.

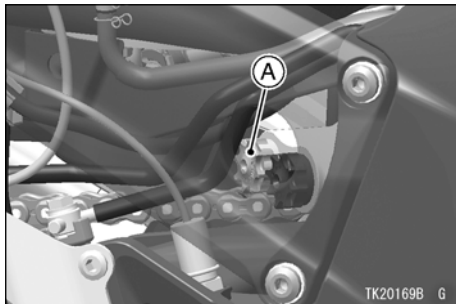
### UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte nadměrnou sílu, jinak by se mohl poškodit jemný těsnicí povrch.

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



**A. Nastavovací prvek kompresního tlumení**

### **Doporučený servisní interval společnosti Öhlins**

Společnost Öhlins doporučuje provedení generální opravy v následujícím intervalu.

### **Běžné používání na silnici:**

**Každých 3 000 km (18 750 mil)**

Když potřebujete provést opravu, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

---

### **Zadní tlumič (model SC125C, SC300C)**

---

### **Nastavení předpětí pružiny**

Nastavovací prvek předpětí pružiny na zadním tlumiči má 5 poloh.

### **standardní**

Model SC125C:

2. poloha

Model SC300C:

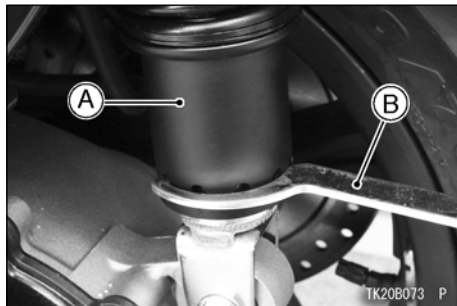
3. poloha



**! VAROVÁNÍ**

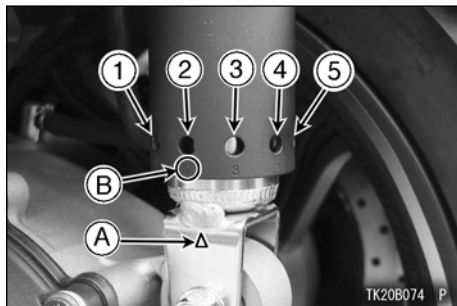
Nesprávné nastavení tlumiče může způsobit nenáležité ovládání a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Tlumiče na levé a pravé straně vždy nastavujte na stejnou hodnotu.

- Klíčem ze sady nástrojů otočte nastavovací prvek předpětí.



- A. Nastavovací prvek předpětí pružiny
- B. klíč

- Značku vyrovnejte s číslem polohy.



- A. Značka  
B. číslo polohy

### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek předpětí pružiny nastavujte vždy v pořadí (1 → 2 → 3 → 4 → 5 nebo 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Pokudou sy o nastavení přímo z 1 na 5 nebo z 5 na 1 mohou tlumič poškodit.

### **Zadní tlumič (model ZX1002A / B)**

#### **Nastavení předpětí pružiny**

Nastavovací prvek se nachází na konzole pravé zadní stoupačky.

#### **standardní**

4 zarážky

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží.

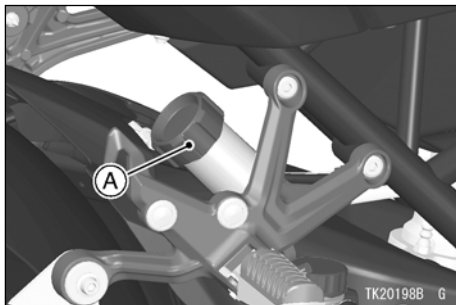
### **UPOZORNĚNÍ**

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.

- Pokud nastavovací prvek otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### UPOZORNĚNÍ

Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.



#### A. Nastavovací prvek předpětí pružiny

#### *Nastavení zpětného rázu tlumení*

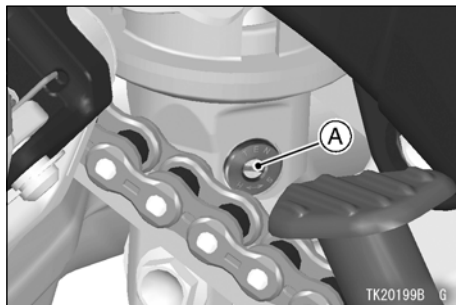
Nastavovací prvek se nachází na spodní části zadního tlumiče.

#### **standardní**

o 3/4 otáčky směrem ven

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

- Pokud nastavovací prvek otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.



#### A. Nastavovací prvek zpětného rázu tlumení

## 898 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### **Nastavení kompresního tlumení**

Nastavovací prvek se nachází v horní části zadního tlumiče. Nastavovací prvek má nastavovací prvek pro vysokou rychlost a nastavovací prvek pro nízkou rychlost.

#### **standardní**

Vysoká rychlost: 1 2/4 otáčky směrem ven

Nízká rychlost: 5 zářezů

Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

#### **(Nastavovací prvek pro vysokou rychlost)**

- Pokud nastavovací prvek pro vysokou rychlost otočíte klíčem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek pro vysokou rychlost otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

#### **(Nastavovací prvek pro nízkou rychlost)**

- Pokud nastavovací prvek pro nízkou rychlost otočíte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se zvýší.
- Pokud nastavovací prvek pro nízkou rychlost otočíte proti směru hodinových ručiček, intenzita tlumení se sníží.

### **POZNÁMKA**

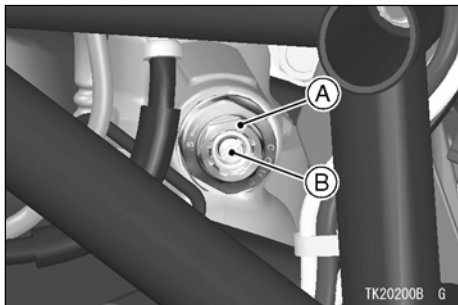
- *Při otočení nastavovacího prvku pro vysokou rychlost se točí nastavovací prvek pro nízkou rychlost. I když se seřizovač pro nízkou rychlost otáčí zároveň s otáčením seřizovače pro vysokou rychlost, nastavená poloha seřizovače pro nízkou rychlost se nemění.*

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nastavovací prvek neotáčejte za hranici plně usazené polohy, protože byste tím mohli poškodit nastavovací mechanismus.**

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 899

Pokud se vám zdá činnost pružiny příliš měkká nebo příliš tvrdá, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o jejím nastavení.



- A. **Nastavovací prvek intenzity kompresního tlumení (nastavovací prvek pro vysokou rychlost)**
- B. **Nastavovací prvek intenzity kompresního tlumení (nastavovací prvek pro nízkou rychlost)**

---

### Zadní tlumič (model ZX1002C)

---

#### ***Nastavení předpětí pružiny***

Stavěcí matice pružiny na zadním tlumiči je nastavitelná.

## 900 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### tabulky nastavení

#### Nastavení předpětí pružiny přední vidlice

	Limit nejměkčího nastavení	<b>standardní</b>	Limit nejtvrďšího nastavení
Poloha nastavovacího prvku			
činnost pružiny	slabá	← →	silná
nastavení	měkké	← →	tvrdé
náklad	lehký	← →	těžký
cesta	kvalitní	← →	nekvalitní
rychlost	nízká	← →	vysoká

\*: Tato poloha je zcela usazenou polohou (otočené zcela proti směru hodinových ručiček).

\*\* : Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení se nemusí přesně shodovat s číslem uvedeným v tabulce, a to kvůli drobným odchylkám ve výrobě.

**Nastavení tuhosti pružení přední vidlice**

		Limit nejměkčího nastavení	<b>standardní</b>	Limit nejtvrdšího nastavení
Poloha nastavována vacího prvku:	zpětný ráz			
	komprese			
tuhost pružení nastavení		slabá	← →	silná
náklad		měkké	← →	tvrdé
cesta		lehký	← →	těžký
rychlost		kvalitní	← →	nekvalitní
		nízká	← →	vyšoká

\*: Tato poloha je zcela usazenou polohou (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

\*\* : Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení se nemusí přesně shodovat s číslem uvedeným v tabulce, a to kvůli drobným odchýlkám ve výrobě.

## 902 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### Nastavení předpětí pružiny zadního tlumiče

	Limit nejměkčího nastavení	<b>standardní</b>	Limit nejtvrďšího nastavení
Poloha nastavovacího prvku			
činnost pružiny	slabá	← →	silná
nastavení	měkké	← →	tvrdé
náklad	lehký	← →	těžký
cesta	kvalitní	← →	nekvalitní
rychlost	nízká	← →	vysoká

\*: Tato poloha je zcela usazenou polohou (otočené zcela proti směru hodinových ručiček).

\*\* : Z úplně usazené polohy (otočeno zcela proti směru hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení se nemusí přesně shodovat s číslem uvedeným v tabulce, a to kvůli drobným odchylkám ve výrobě.

#### **(Model KLE650F)**

**Doporučené polohy nastavení nastavovacího prvku předpětí pružiny jsou následující:**

Bez spolujezdce, s horním kufrem a bočními kufry	16 zarážek **
Se spolujezdcem, s horním kufrem a bočními kufry	24 zarážek **



**Nastavení intenzity tlumení zadního tlumiče**

		Limit nej- měkčího na- stavení	<b>standardní</b>	Limit najtvrd- šího seřízení
Poloha nastavovacího prvku:	zpětný ráz			
	komprese			
tuhost pružení		slabá	← →	silná
nastavení		měkké	← →	tvrdé
náklad		lehký	← →	těžký
cesta		kvalitní	← →	nekvalitní
rychlost		nízká	← →	vysoká

\*: Tato poloha je zcela usazenou polohou (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček).

\*\* : Z úplně usazené polohy (otočeno zcela ve směru hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení se nemusí přesně shodovat s číslem uvedeným v tabulce, a to kvůli drobným odchylkám ve výrobě.

**(Model ZX1000X)**

**UPOZORNĚNÍ**

**Nepřekročte 25 zarážek, jinak se nastavovací mechanismus může poškodit.**

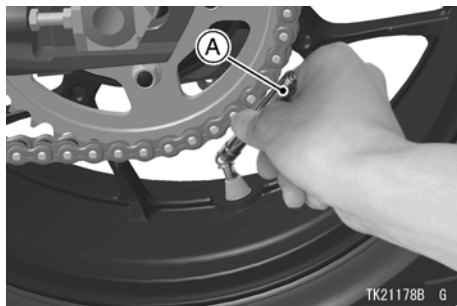
### kola

#### **Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách**

- Odmontujte uzávěr vzduchového ventilu.
- Pomocí vhodného a přesného měřiče často kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Uzávěr vzduchového ventilu řádně namontujte zpět.

#### **POZNÁMKA**

- Tlak v pneumatikách měřte, když jsou pneumatiky studené (to znamená, když motocykl za poslední 3 hodiny neprošel více než 1,6 km (1 míli)).
- Tlak v pneumatikách je ovlivněn změnami okolní teploty a nadmořskou výškou, a proto je třeba tlak v pneumatikách kontrolovat a upravit vždy, když se při jízdě mění teplota nebo nadmořská výška.



**A. Tlakoměr na pneumatiky**

#### **Tlak vzduchu v pneumatikách (za studena)**

přední	kPa (	kgf / cm <sup>2</sup> ,	psi)
zadní	kPa (	kgf / cm <sup>2</sup> ,	psi)

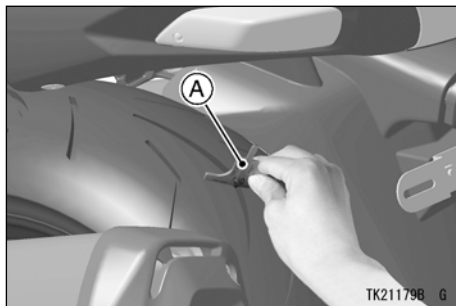
#### **Opotřebení, poškození pneumatik**

Když se dezén pneumatiky opotřebovuje, pneumatika se snadněji propíchne a selže. Odhaduje se, že 90% všech selhání pneumatik vznikne během posledních 10% životnosti dezénu (90% opotřebení).

Takže je neekonomické a nebezpečné používat pneumatiky až do jejich úplného opotřebení.

### **Kontrola opotřebení pneumatik**

- Měřičem hloubky dezénu změřte hloubku dezénu a pneumatiku vyměňte, pokud je opotřebená na minimální povolenou hloubku dezénu.

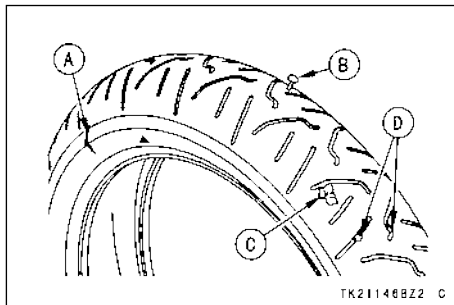


**A. Měřič hloubky dezénu**

### **Minimální hloubka dezénu**

vpředu	-	1 mm (0,04 palce)
vzadu	Méně než 130 km / h (80 mph)	2 mm (0,08 palce)
	Více než 130 km / h (80 mph)	3 mm (0,12 palce)

- Vizually zkontrolujte, zda na pneumatice nejsou praskliny nebo zda není proříznuta; pokud je velmi poškozena, vyměňte ji. Vyboulení naznačují vnitřní poškození, výměna pneumatiky je nezbytná.



- A. Prasklina nebo zářez
- B. hřebík
- C. Vyboulení nebo vyvýšené místo
- D. kámen

- Z pneumatiky odstraňte všechny zaseknuté kamínky nebo jiné cizí předměty.

### POZNÁMKA

- Při namontování nové pneumatiky vždy dejte zkontrolovat vyvážení kol.

### VAROVÁNÍ

Pneumatiky, které byly proděravělé a opraveny nemají stejné vlastnosti jako nepoškozené pneumatiky a mohou neočekávaně selhat a zapříčinit tak nehodu, která bude mít za následek vážné zranění nebo smrt. Poškozeny pneumatiky co nejdříve vyměňte. Aby byla zaručena bezpečná manévra a stabilita, společnost Kawasaki doporučuje používání doporučených standardních pneumatik, které jsou nahuštěny na standardní tlak. Pokud je nezbytné jezdit na opravované pneumatice, dokud pneumatiku nevyměníte, nepřekračujte rychlost 100 km / h (60 mph).

### POZNÁMKA

- Většina zemí má vlastní předpisy ohledně minimální hloubky dezénu; dodržujte je.

- Při provozu na veřejných komunikacích dodržujte maximální povolenou rychlost podle pravidel silničního provozu.

**Technicky přijatelné minimálně požadavky na pneumatiky**

vpředu	Minimální index nosnosti:  Nosnost:  Minimální rychlostní kategorie:
vzadu	Minimální index nosnosti:  Nosnost:  Minimální rychlostní kategorie:

**Doporučená standardní pneumatika (bezdušová)**

vpředu	Výrobce, typ:  Velikost:
vzadu	Výrobce, typ:  Velikost:

**(Model KLE300C)**

**Doporučená standardní pneumatika (s duší)**

vpředu	Výrobce, typ: IRC, GP-210F velikost: 100 / 90-19M / C 57S
vzadu	Výrobce, typ: IRC, GP-210R velikost: 130 / 80-17M / C 65S

### VAROVÁNÍ

Kombinování značek a typů pneumatik může nepříznivě ovlivnit schopnost manipulace s vozidlem a může zapříčinit nehodu, která bude mít za následek zranění nebo smrt. Na obou kolech vždy používejte pneumatiky od stejného výrobce.

### VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky jsou kluzké a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění. Na dosažení normální trakce pneumatik je potřebný záběh 160 km (100 mil). Během záběhu nebrzděte ani nezrýchlete náhle / na maximum, ani prudce neodbočujte.

## Baterie

Informace o vyjmutí baterie naleznete v části Baterie v kapitole "Údržba a nastavení" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Dále se popisuje standardní postup, jak vybrat baterii.

Baterie v tomto motocyklu je utěsněna, takže není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 909

baterii nabijte pomocí vhodné nabíječky. Nepoužívejte rychlonabíječ automobilovou nabíječku, protože baterie by se mohla nadměrně nabít a poškodit.

### POZNÁMKA

- *Ponecháním baterie zapojenou, elektricky ke komponenty (např. Hodiny a podobně) zapříčiní vybití baterie, následkem čehož bude nadměrné vybití baterie. V takovém případě oprava nebo výměna baterie není kryta zárukou. Pokud na vozidle nebudete jezdit čtyři týdny nebo déle, odpojte baterii z vozidla.*

### UPOZORNĚNÍ

**těsnící pásku nikdy neodstraňujte, baterie by se mohla poškodit. Do tohoto motocyklu nemontujte konvenční bateri, protože elektrický systém nemůže správně fungovat.**

Výrobce	
Typ	

### **údržba baterie**

Za úplné nabití baterie odpovídá její majitel. Pokud nedodržíte tento pokyn, baterie může selhat a motocykl bude nepojízdný. Pokud na motocyklu jezdíte nepravidelně, pomocí voltmetru každý týden zkontrolujte napětí baterie. Pokud napětí klesne pod 12,6 nebo 12,8 V, baterii je třeba nabít pomocí vhodné nabíječky (poradte se s autorizovaným prodejcem Kawasaki). Pokud motocykl nepoužijete déle než dva týdny,

## 910 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### Nabíječky doporučené společností Kawasaki:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Pokud nejsou dostupné výše uvedené nabíječky, použijte ekvivalentní typ.

Další informace poskytne prodejce Kawasaki.

### nabíjení baterie

- Nabíjejte podle pokynů k vaší nabíječce baterie.
- Nabíječka udrží baterii v plně nabitém stavu, dokud se ji nerozhodnete namontovat do motocyklu (viz namontování baterie).



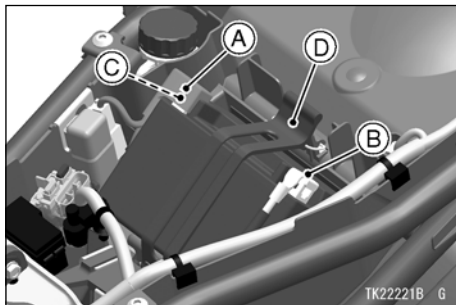
- Kyselina v baterii produkuje vodíkový plyn, který je za určitých podmínek hořlavý a výbušný. Nachází se v baterii vždy, i když je vybitá. Baterie se nesmí dostat do blízkosti plamenů a jisker (cigaret).
- Při práci s baterií používejte ochranné brýle. Pokud se kyselina z baterie dostane na pokožku, do očí nebo na oblečení, okamžitě vyplachujte postižené místa vodou minimálně pět minut. Vyhledejte lékaře.

### *odmontování baterie*

- Spínač zapalování musí být ve vypnuté poloze.
- Vyměňte sedadlo. Viz sedla v kapitole VŠEOBECNÉ informace.
- Nejprve odpojte záporný kabel (-) od záporného pólu (-).



- Sejměte červenou krytku z kladného pólu (+).
- Odpojte kladný kabel (+) od (+) pólu.
- Vyjměte proužek.



- A. červená krytka
- B. Záporný pól (-)
- C. Kladný pól (+)
- D. proužek

- Vyjměte baterii z pouzdra baterie.
- Baterii vyčistěte roztokem jedlé sody a vody. Připojení kabelů musí být čisté.

### ***namontování baterie***

- Baterii vložte do pouzdra baterie.
- kladný kabel (+) Připojte ke kladnému pólu (+), a potom připojte záporný kabel (-) k zápornému pólu (-).

### **UPOZORNĚNÍ**

**Pokud záporný kabel (-) připojíte ke kladnému pólu (+) na baterii nebo kladný kabel (+) k zápornému pólu (-) akumulátoru, baterie může vážně poškodit elektrický systém.**

- Na svorky naneste tenkou vrstvu maziva, abyste zabránili korozi.
- Na kladný pól (+) nasadte červenou krytku.
- Namontujte demontované díly.

### **světlo**

informace o nastavení světlo viz Světlo v kapitole "ÚDRŽBA A nastavení" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki nebo požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o jeho nastavení.

Dále se popisuje standardní postup seřízení světlo.

### **horizontální nastavení**

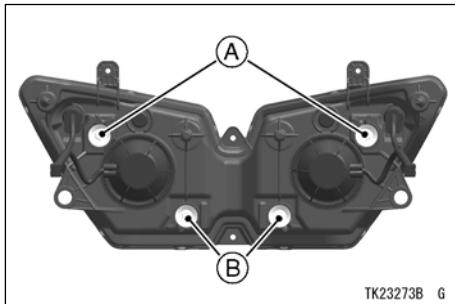
Světlo lze nastavit horizontálně. Pokud není správně horizontálně nastaven, paprsek bude směřovat do strany a nikoli dopředu.

- Horizontální nastavovací prvek otáčejte směrem ven nebo dovnitř, dokud paprsek nebude se směřovat rovně dopředu.

## ÚDRŽBA A NASTAVENÍ 913

### POZNÁMKA

- Při dálkovém světle má být nejjasnější bod mírně pod vodorovnou polohou, když je motocykl na obou kolech a řidič sedí na motocyklu. Nastavte správný úhel světlometu podle místních předpisů.

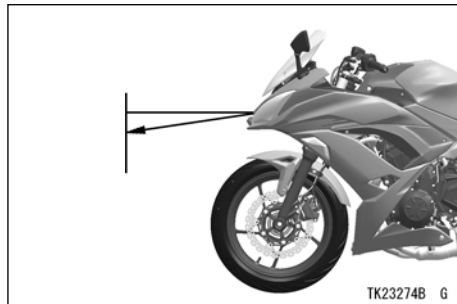


- A. Horizontální nastavovací prvky
- B. Vertikální nastavovací prvky

#### **vertikální nastavení**

Světlomet je možné nastavit vertikálně. Pokud je nastaven příliš nízko, ani potkávací ani dálkové světlo neosvěti cestu dostatečně daleko před vámi. Pokud je nastaven příliš vysoko, dálkové světlo neosvěti cestu blízko před vámi a potkávací světlo bude oslepotvat protijedoucích řidičů.

- Chcete-li nastavit světlomet vertikální, vertikální seřizovač otáčejte směrem dovnitř nebo ven.



### pojistky

Informace o umístění pojistek naleznete v části **Pojistky** v kapitole "ÚDRŽBA A nastavených" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl, nebo u autorizovaného prodejce Kawasaki.

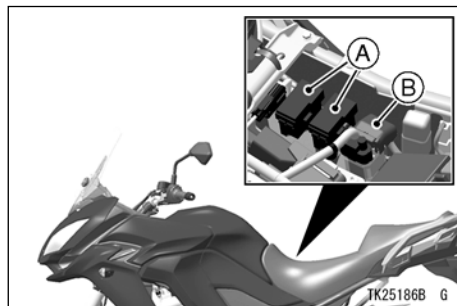
Dále se popisuje standardní postup výměny pojistek.

Pojistky jsou uloženy v pojistkových skříních, které jsou pod sedadlem řidiče.

Hlavní pojistka se nachází pod sedadlem řidiče. Pokud se pojistka během provozu vypálí, zkontrolujte elektrický systém, abyste určili příčinu, a potom ji vyměňte za novou se správnou kapacitou.

Pokud se pojistka opakovaně vypálí, v elektrickém systému je porucha. Nechte si motocykl zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

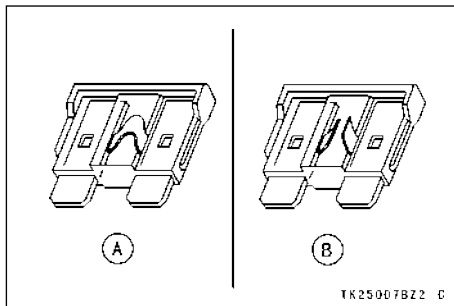
Je třeba, aby výměnu hlavní pojistky provedl autorizovaný prodejce Kawasaki.



- A. pojistkové skřínky**
- B. hlavní pojistka**

**VAROVÁNÍ**

Nahrazení pojistek méně hodnotnými náhradami může zapříčinit přehřátí, vznícení a / nebo selhání elektrických rozvodů. Nepoužívejte žádné náhrady za standardní pojistky. Vypálenou pojistku vyměňte za novou se správnou ka- líbíte, jak je uvedeno na pojistkových skříních a hlavní



- A. normální  
B. poškozená

**Obecné mazání**

Níže uvedené místa namažte motorových vým olejem nebo běžným mazivem na základě pokynů v Tabulce pravidelné údržby nebo vždy, když se vozidlo používalo v dešti nebo mokřých podmínkách.

Před namazáním jednotlivých částí vyčistěte odrezovačem všechny rezavé místa a otřete vše mazivo, olej, nečistotu a špínu.

**Na následující otočné prvky naneste motorový olej**

- Boční stojan
- páka spojky
- Páka přední brzdy
- Pedál zadní brzdy

**Následující lanka namažte sprejem na mazání lanek**

- (K) Vnitřní lanko spojky
- (K) Vnitřní lanka škrtecí klapky

## 916 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

### ***Naneste mazivo na následující místa***

- **(K)** Horní konec vnitřního lanka spojky
- **(K)** Horní konce vnitřních lanek škrtkové klapky

**(K):** Potřebný servis u autorizovaného prodejce Kawasaki.

### **POZNÁMKA**

- *Lanka po připojení nastavte.*

## **čištění**

---

### **Všeobecné bezpečnostní opatření**

---

Častá a správná péče o vaše vozidlo zlepšuje jeho vzhled, optimalizuje celkový výkon a prodlouží životnost. Kvalitní přední příkrývka na vozidlo ochrání vnější úpravu vozu před škodlivým UV zářením, znečištěním a ochrání jeho povrch před prachem.

### VAROVÁNÍ

Nahromadění nečistot nebo hořlavých látek uvnitř av okolí šasi vozidla, motoru a výfuku může zapříčinit mechanické problémy a zvýšit riziko vznícení. Při používání vozidla za podmínek, které umožňují nahromadění nečistot nebo hořlavých látek uvnitř a kolem vozu je třeba často kontrolovat motor, elektrické komponenty a okolí výfuku. Pokud se nahromadí nečistoty nebo hořlavé látky, zaparkujte vozidlo venku a zástavbě te motor. Nechte motor vychladnout a poté odstraňte všechny nahromaděné nečistoty. Vozidlo před kontrolováním přítomnosti nahromaděných nečistot nebo hořlavých látek neparkujte ani neukládejte v uzavřených prostorách.

- Před mytím musí být motor i výfuk studený.
- Při mytí vozidla vždy používejte jemný neutrální čisticí prostředek a vodu.
- Nepoužívejte žádné agresivní chemické látky, rozpouštědla, odmašťovadla, připravte ky na odstraňování oleje, čisticí přípravky na elektrické kontakty a domácí čisticí prostředky, jako například prostředek na čištění oken na bázi amoniaku. Poškozují a znehodnocují lakované díly, plastové díly, pryžové díly a ostatní syntetické díly, včetně krytů a skla světlometu.
- Na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky nepoužívejte odmašťovač.
- Benzín, brzdová kapalina a chladící kapalina poškodí vnější úpravu nalakovaných nebo plastových povrchů: okamžitě jejich smyjte.
- Nepoužívejte kartáče, drátěnku ani jiné abrazivní prostředky nebo kartáčku.

## 918 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

- Skla světlometů a ostatní plastové části myjte opatrně, protože se snadno poškrábou.

### POZNÁMKA

- *Po jízdě na solených silnicích nebo blízko oceánu okamžitě omyjte vozidlo studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, protože urychluje chemickou reakci soli. Když je motocykl suchý, na všechny kovové a pochromované povrchy nastříkejte sprej proti korozi.*
- *Po jízdě v dešti, po mytí vozidla ale- bo ve vlhkém počasí se uvnitř skla světlometu může vytvořit kondenzace. Vlhkost odstraníte tak, že nastartujete motor a za/vypnete světlomet. Kondenzace uvnitř skla světlometu postupně zmizí.*

### chladič

Na vyčištění všech nečistot a překážek použijte proud vody s nízkým tlakem.

### UPOZORNĚNÍ

**Vysoký tlak vody, jako je například v myčce, by mohl poškodit žebra chladiče a snížit jeho účinnost. Neblokujte ani neodklánějte proudění vzduchu přes chladič tak, že před chladič nebo za chladičí ventilátor namontujete neautorizované příslušenství. Zasaňovanie do toku vzduchu v chladiči môže spôsobiť prehřátí a následné poškození motoru.**

### Matně lakované díly

- Při mytí vozidla vždy používejte jemný a neutrální čisticí prostředek a vodu, případně čisticí prostředky na matný lak.
- Efekt matné povrchové úpravy může při nadměrném tření laku zmizet.



- Pokud máte pochybnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

### **plastové díly**

Po umytí jemně otřete plastové díly měkkým hadříkem. Když jsou suché, sklo světlometu a ostatní nelakované plastové díly ošetřete schváleným přípravkem na čištění / leštění plastů.

### **UPOZORNĚNÍ**

Plastové části se mohou poškodit a popraskat, pokud přijdou do styku s chemický- mi látkami nebo výrobky na čištění v domácnosti, jako např. benzín, brzdová kapalina, prostředky na čištění oken, prostředky do závitů nebo jiné agresivní chemické látky. Pokud se plastová část dostane do styku s nějakou agresivní chemickou látkou, okamžitě ji omyjte jemným neutrálním saponátem a zkontrolujte, zda povrch není poškozen. K čištění plastových částí nepoužívejte abrazivní prostředky ani kartáčky, protože poškodí jejich povrch.

### **Chrom a hliník**

Chromové části a části z hliníku bez povrchové úpravy mohou leštit leštidlem na chrom / hliník.

Části z hliníku s povrchovou úpravou by se měly mýt jemným neutrálním sapo-

## 920 ÚDRŽBA A NASTAVENÍ

nátem a vyleštit leštidlem ve spreji. Hliníková kola, s barvou i bez barvy, se mohou čistit speciálním sprejovým čisticím bez kyseliny určeným na kola.

### **Kůže, vinyl a guma**

Kožené příslušenství vozidla vyžaduje zvláštní péči. Na vyčištění / ošetření ření koženého příslušenství používejte čisticí / ošetřující prostředek na kůži. Umy- vání kožených částí saponátem a vodou jejich poškodí, zkrátí jejich životnost.

Vinylové části by se měly mýt s os- Státní částmi vozidla, pak by měly ošetřit prostředkem na vinyl.

Boční strany pneumatik a jiné gumové komponenty by měly ošetřovat pro- středky na ochranu gumy, aby se prodloužila jejich životnost.

### **Oblasti vyžadující opatrnost**

Nepoužívejte silný proud vody v blízkosti následujících měst.

- Hlavní brzdový válec a třmen kotoučové brzdy.
- Pod sedadlem pokud do pojistkové skříně nebo baterie vnikne voda, může docházet k jiskření. Pokud se to stane, vozidla nelze řádně obsluhovat a dotčené místa musíte otřít.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Vysokotlaké automatické mycí linky se nedoporučují. Voda by mohla proniknout do ložisek a ostatních komponent a způsobit případnou poruchu zapříčiněnou rzí a korozí. Některé mýdla jsou vysoce alkalické a mohou zanechat zbytky nebo skvrny.**

### POZNÁMKA

- *Abrazivní čisticí prostředek nebo voda pod vysokým tlakem mohou poškodit povrch laku karoserie.*

---

### mytí vozidla

---

- Před mytím nutné provést bezpečnostní opatření, aby se voda nedostala do následujících částí.

Otvor v zadní části tlumiče výfuku - zakryjte ho plastovým sáčkem.

Spínač zapalování - otvor na klíč překryt páskou.

- Pomocí zahradní hadice opláchněte vozidlo studenou vodou a odstraňte všechny volné nečistoty.
- v kyblíku smíchejte jemný a neutrální saponát (určený na motocykly nebo automobily) s vodou. Na mytí vašeho vozidla používejte měkkou tkaninu nebo houbu.

- Po umytí vozidlo důkladně opláchněte čistou vodou, aby se smyly všechny zbytky (zbytky saponátu mohou poškodit části vozidla).
- Odstraňte plastové kapsy a pásky.
- Vozidlo otřete dosucha měkkou tkaninou. Při utírání zkontrolujte, zda na vozidle nejsou škrábance nebo zda není otlučený. Nechte motocykl uschnout na vzduchu, protože se tak může poškodit povrch s barbou.
- Opatrně jezděte na vozidle nízkou rychlostí a několikrát použijte brzdy. Tak se vysuší brzdy a získají opět svou provozní funkčnost.

### POZNÁMKA

- *(Pro stříbrné lakované díly) Pokud jsou na lakovaném povrchu škrábance, neumývejte váš motocykl proudem vody pod vysokým tlakem. Lak by mohl oloupat.*

# PŘÍLOHA

## uskladnění

vždy, když motocykl nebudete po delší dobu používat, je nezbytné jeho správné skladování.

Skládá se z kontroly a nahrazení chybějících nebo opotřebovaných dílů, namazání dílů tak, aby nekorodovaly a obecně z takové přípravy, aby když znovu nastane čas jej použít, byl motocykl ve špičkovém stavu.

O provedení této služby požádejte vašeho autorizovaného prodejce Kawasaki nebo vykonejte následující věci.

### *Příprava na uskladnění*

Ujistěte se, že prostor je dobře větraný a nejsou v něm přítomny žádné zdroje ohně.



**Výfukový plyn obsahuje oxid uhelnatý - jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdychování oxidu uhelnatého může způsobit vážné poškození mozku nebo smrt. Motor NESPOUŠTĚJTE v zavřených prostorech. Provozujte jej pouze v dostatečně větraných prostorách**

 **VAROVÁNÍ**

**Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, čímž vzniká riziko vážných popálenin.**

- Otočte klíč zapalování do vypnuté polohy.
- Nekuřte.
- Zajistěte, aby byl prostor dobře větraný a aby se tam nenacházel žádný zdroj ohně nebo jisker (včetně spotřebičů se signální žárovkou).

 **VAROVÁNÍ**

**Benzín je toxická látka. Benzín vhodným způsobem zlikvidujte. Informace o schválených způsobech likvidace vám poskytnou místní úřady.**

- Celý motocykl důkladně vyčistěte.
- Nechte motor v provozu asi pět minut, aby se zahřál olej, pak motor vypněte a motorův olej vypustěte. (Viz Motorový olej v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENÍ)

 **VAROVÁNÍ**

**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správným způsobem zlikvidujte. Informace o schválených způsobech likvidace a o možné recyklaci vám poskytnou místně úřady.**

- Nalijte nový motorový olej.
- Vyprázdněte palivo z palivové nádrže pomocí čerpadla nebo sifonu.
- Vyberte zapalovací svíčky a do spalovacích komor nastříkejte olej. Pokud se zapalovací svíčky nedají vybrat, vezměte motocykl k autorizovanému prodejci Kawasaki.
- Motocykl postavte na stojan tak, aby se kola nedotýkaly země. (Pokud to není možné, pod přední a zadní kolo podložte desky, aby se vlhkost nedostala na gumový povrch pneumatiky.)
- Na všechny nelakované kovové části nastříkejte olej, abyste zabránili rezavění. Olej nestříkejte na gumové části, ani na brzdy.
- Namažte hnací řetěz a všechny lanka.
- Vyjměte baterii a uložte ji na takovém místě, kde nebude vystavena přímému slunečnímu záření, vlhkosti nebo teplotám pod bodem mrazu. Během uskladnění by měla přibližně jednou za měsíc mírně nabít (jeden ampér nebo méně). Baterie musí být dobře nabitá zejména v chladném počasí.
- Výfukový tlumič zabalte do plastového sáčku, aby se do něj nedostala vlhkost.
- Motocykl zakryjte, aby se na něm usazování prachu a nečistoty.

***Přípravy po ukončení skladování***

- Z tlumiče výfuku odstraňte plastové sáček.
- Pokud je to nutné, nabijte baterii a namontujte ji do motocyklu.
- Do palivové nádrže doplňte čerstvé palivo.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v části Denní kontroly.
- Namažte čepy, šrouby a matice.

**Příručka k řešení problémů*****Pokud se vyskytne problém***

Prováděním denních kontrol a pravidelnou údržbou předejdete neočekávaným problémům. V případě poruchy proveďte nouzová opatření a požádejte vašeho prodejce Kawa- saki o opravu. Z bezpečnostních důvodů byste měli provádět kontrolu a údržbu v rámci vašich znalostí a schopností. Pokud si netroufáte na provedení kontroly nebo údržby, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki, aby tyto práce provedl.

** VAROVÁNÍ**

- Při provádění kontroly dodržujte následující bezpečnostní opatření.
- Zajistěte si takové místo, na kterém můžete bezpečně pracovat a nebudete překážet provozu. Neprovádějte žádnou kontrolu, pokud to není bezpečné.
- Motocykl postavte na pevný, rovný povrch na stojan.
- Motor a tlumič výfuku se při provozu mohly nadměrně ohřát. Nedotýkejte se horkého motoru nebo tlumiče výfuku těsně po vypnutí motoru, abyste předešli popáleninám atd.
- Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, jako například oxid uhelnatý. Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo na nedostatečně větraném místě.
- Počkejte dokud motor vychladne a až potom provádějte kontrolu, údržbu, případně doplnění paliva. Ujistěte se, že prostor je dobře větraný a nejsou v něm přítomny žádné zdroje ohně nebo jisker. Do blízkosti motocyklu nedávejte žádné spotřebiče se signální žárovkou.
- Pokud je potřebná zkušební jízda, jezděte na bezpečném místě a dávejte velký pozor na provoz kolem vás.

Pokud se rozsvítí kterýkoli z varovných indikátorů nebo začne blikat, nechte motocykl ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

***Pokud motor nestartuje***

Pokud se motor točí, ale nenastartuje, zkontrolujte následující položky.





- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži. Pokud je na dně nádrže jen malé množství paliva, palivovou nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži se nemůže zcela spotřebovat.)
- Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, palivo v nádrži se znehodnotí.  
V takovém případě požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu.
- Když se rozsvítí varovný indikátor motoru na přístrojovém panelu a zůstane svítit, může jít o problém se systémem vstřikování paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu a údržbu.
- Motocykl je vybaven senzorem pádu vozidla, který automaticky zastaví motor, pokud motocykl spadne. Když po pádu motocyklu stisknete tlačítko startéru, motor se nenastartuje. Chcete-li nastartovat motor, přepněte klíč zapalování do vypnuté polohy a poté zpět do zapnuté polohy.
- Ujistěte se, že vaše klíče zapalování jsou zaregistrovány systémem imobilizéru. Pokud potřebujete další náhradní klíče, požádejte o jejich registraci autorizovaného prodejce Kawasaki.
- Pokud na klíčenku s klíčem zapalování přidáte další náhradní klíče nebo kovové části, může dojít k problémům v komunikaci mezi klíčem a systémem imobilizéru. V takovém případě odeberte náhradní klíč nebo kovový předmět a zkontrolujte, zda se motor nastartuje.

Pokud se motor nenastartuje ani po výše uvedené kontrole a opatření, může jít o poruchu jiného systému, jako je například systém zapalování. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu a údržbu.

## 928 PŘÍLOHA

Když se motor startéru neotáčí, postupujte následovně.

- Zkontrolujte polohu vypínače motoru. Vypínač motor zatlačte do polohy,  pokud nachází v poloze. 
- Ujistěte se, že máte zařazen neutrální převodový stupeň. Pokud ne, převodovku zařadte do neutrálu.
- Zkontrolujte stav pojistky. Pokud je kterákoliv z pojistek vypálena, vyměňte ji za novou se stejnou proudovou hodnotou.

### VAROVÁNÍ

**Nahrazení pojistek méně hodnotnými náhradami může zapříčinit přehřátí, vznícení a / nebo selhání elektrických rozvodů. Používejte pouze standardní pojistky se správnou kapacitou a specifikacemi.**

- Zkontrolujte připojení kabelů baterie atd. Pokud je to nutné, dotáhněte připojovací šrouby, aby byly bezpečně připojeny.
- V případě, že směrovky pomalu blikají, klakson má tichý zvuk nebo pokud stisknutí tlačítka startéru slyšíte kliknutí, ale motor startéru se neotáčí, stav nabití baterie je špatný. Dobijte baterii a zkontrolujte, zda se motor startéru otáčí.
- Pokud i po dobití baterie motor startéru přestane správně otáčet motor, baterie může být poškozena. Baterii si nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Pokud se motor startéru nenastartuje ani po výše uvedené kontrole a opatření, může jít o poruchu jiné části, jako je například motor startéru. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu a údržbu.

### ***Jestliže se motor zastaví nebo běží nesprávně***

- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži. Pokud je v nádrži pouze malé množství paliva, palivovou nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži se nemůže zcela spotřebovat.)
- Před nastartováním motoru zcela zvedněte boční stojan. (Pokud se pokusíte o odjezd s vysunutým bočním stojanem, motor se zastaví.)
- Ujistěte se, že používáte správné palivo. Pokud ne, nahradte palivo správným typem paliva.
- Kvůli nadměrné vůli v páce spojky se spojka nemusí zasunout. Pokud nastane problém, upravte vůli páky spojky na správnou hodnotu.
- V případě, že směrovky pomalu blikají, klakson má tichý zvuk nebo pokud stisknutí tlačítka startéru slyšíte kliknutí, ale motor startéru se neotáčí, baterie je vybitá. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné připojení pólů baterie. Pokud je to nutné, dotáhněte šrouby, aby nebyly uvolněny. Pokud se vám výše uvedenými opatřeními nepodaří odstranit problémy, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o provedení kontroly a opravy.
- Pokud se rozsvítí varovný indikátor a zobrazuje se varovný indikátor teploty chladicí kva- pelyňku, motor může být přehřátý. Když motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži. Pokud je množství chladicí kapaliny nižší, než dolní ryska, doplňte chladicí kapalinu nebo měkkou vodu až po horní rysku. Ihned požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o identifikaci příčiny přehřívání.
- Když se rozsvítí varovný indikátor motoru na přístrojovém panelu a zůstane svítit, může se jednat o problém se systémem vstřikování paliva. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Pokud motor zhasíná i po výše uvedené kontrole a opatření, může jít o poruchu jiného systému. Požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu a údržbu.

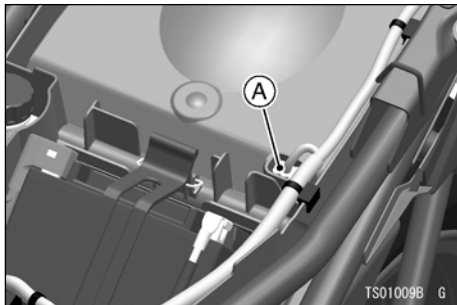
## Ochrana životního prostředí

V rámci ochrany životního prostředí vhodným způsobem zlikvidujte použité baterie, pneumatiky, oleje a kapaliny, a jiné části motocyklu, které případně v budoucnu vyhodíte. O správném způsobu jejich likvidace se informujte u autorizovaného prodejce Kawasaki nebo na místním úřadě pro ochranu životního prostředí. Platí to i pro likvidaci celého vozidla na konci životnosti.

## Umístění diagnostického konektoru systému DFI

Viz Umístění diagnostického konektoru systému DFI kapitoly "PŘÍLOHA" v návodu k obsluze a údržbě pro příslušný motocykl.

Níže je uvedeno standardní umístění diagnostického konektoru systému DFI. Diagnostický konektor systému DFI se nachází pod sedadlem.



**A. Diagnostický konektor systému DFI**

